

## **Opis przedmiotu zamówienia - zakres i wymogi opracowania projektowego.**

### **1. Nazwa zadania:**

Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w ramach zadania budżetowego: „WSPARCIE ROZWOJU MIAST - Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego”.

### **2. Lokalizacja obiektu budowlanego objętego zamówieniem.**

Projektowana sieć ścieżek rowerowych zlokalizowana jest w ulicach: Kraszewskiego, Granicznej, Grzybowej, Szymanowskiego, Denkowskiej, Ogrodowej, Miodowej i Dunalka na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego. Łączna długości projektowanych ścieżek wynosi około: 6.008 mb.

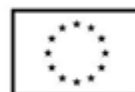
### **3. Przedmiot i zakres zamówienia.**

**3.1.** Opracowana koncepcja i dokumentacja projektowa będzie obejmowała następujące ulice:

1.	ul. Kraszewskiego	465,00	mb
2.	ul. Graniczna	877,00	mb
3.	ul. Grzybowa od ul. Długiej do ul. Nowe Piaski	647,00	mb
4.	ul. Szymanowskiego	685,00	mb
5.	ul. Grzybowa od ul. Nowe Piaski do ul. Sienkiewicza	607,00	mb
6.	ul. Denkowska	912,00	mb
7.	ul. Ogrodowa od ul. Wroniej do ul. Sikorskiego	400,00	mb
8.	ul. Ogrodowa od ul. Stawki Denkowskie do ul. 11-stego Listopada	465,00	mb
9.	ul. Miodowa od ul. Siennieńskiej do ul. Gościniec	850,00	mb
10.	ul. Dunalka od ul. Dunalka do DW 754	100,00	mb
<b>Razem</b>		<b>6 008,00</b>	<b>mb</b>

Dokumentacja projektowa winna być sporządzona jako jedno opracowanie lecz z podziałem na poszczególne odcinki dróg i obejmować będzie w szczególności:

- budowę lub przebudowę istniejących ścieżek rowerowych o nawierzchni asfaltobetonowej,



- ewentualną przebudowę istniejących elementów pasa drogowego,
- wyznaczenie przejazdów rowerowych na skrzyżowaniach z drogami publicznymi wraz z ich szczególnym doświetleniem w technologii LED,
- projekty stałej organizacji ruchu.

### 3.2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności:

**Etap I** – opracowanie koncepcji wraz z rozwiązaniami technicznymi budowy i przebudowy ścieżek rowerowych z ich odwodnieniem i doświetleniem przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, podlegającej pisemnemu uzgodnieniu i akceptacji przez Zamawiającego, której ostateczna treść będzie podstawą opracowania dokumentacji projektowej,

**Etap II** obejmujący:

- 1) opracowanie dokumentacji projektowej wraz z opracowaniem i złożeniem wniosku w imieniu Inwestora, do organu administracji architektoniczno-budowlanej, zgłoszenia budowy lub wykonania innych robót budowlanych, zawierającego między innymi:
  - projekt zagospodarowania działki lub terenu wraz z opisem technicznym,
  - projekt architektoniczno-budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, których obowiązek dołączenia wynika z przepisów odrębnych ustaw, lub kopiami tych opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów, w celu uzyskania dokumentu uprawniającego Zamawiającego do rozpoczęcia prac budowlanych zgodnie z prawem budowlanym wraz z zaświadczeniem o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wydanym przez organ administracji architektoniczno – budowlanej,
- 2) opracowanie projektów wykonawczych składających się w szczególności z: planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót podstawowych oraz uwarunkowań i dokładnej lokalizacji ich wykonywania, zawierających między innymi:
  - analizy badań podłoża gruntowego,
  - tabele robót ziemnych, tabele humusowania i plantowania,
  - wykaz przebudowywanych zjazdów na posesje wraz z podaniem ich powierzchni,
  - profil podłużny,
  - przekroje poprzeczne z naniesionymi rzędnymi stałymi terenu,
  - przekroje normalne w punktach charakterystycznych,
  - przekroje konstrukcyjne,
  - projekt konstrukcji nawierzchni,
  - rysunki szczegółowe (np. elementów betonowych, zabezpieczenia skarp, doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów itp.).
- 3) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.
- 4) Opracowania dokumentacji kosztorysowej robót budowlanych dotyczących budowy, przebudowy ścieżek rowerowych oraz z wydzieleniem zakresu ewentualnej przebudowy innych elementów pasa drogowego jako osobnej części, zawierającą między innymi:

- przedmiary robót dla poszczególnych branż,
- kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż wraz wykonaniem na wniosek Zamawiającego jednorazowej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w ramach kwoty umownej)
- przygotowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla poszczególnych branż.

**3.3.** W ramach tego zadania Wykonawca dokumentacji projektowej, zobowiązuje się do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie realizacji zadania na podstawie opracowania projektowego będącego przedmiotem umowy, a koszty nadzoru zawierają się w cenie ryczałtowej zamówienia.

**3.4.** Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie do:

- a) uzyskania kopii mapy zasadniczej oraz sytuacyjno– wysokościowej,
- b) opracowania wyników badań gruntowo – wodnych na terenie przeznaczonym pod inwestycje,
- c) uzyskania warunków technicznych u gestorów sieci,
- d) uzyskania warunków technicznych od Zarządcy drogi w zakresie przebudowy jezdni, kanalizacji deszczowej oraz budowy oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego jeśli zajdzie konieczność jego budowy,
- e) opracowania i złożenia wniosku zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych,
- f) uzyskania dokumentu uprawniającego Zamawiającego do rozpoczęcia prac budowlanych zgodnie z prawem budowlanym wraz z zaświadczeniem o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wydanym przez organ administracji architektoniczno – budowlanej.

#### **4. Wytyczne i wymagania dotyczące opracowania koncepcji i dokumentacji projektowej.**

##### **4.1. Informacje ogólne**

- 1) Opracowana koncepcja powinna zawierać wszelkie rozwiązania techniczne nowoprojektowanych elementów pasa drogowego wraz z doświetleniem przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów. Zatwierdzona przez Zamawiającego koncepcja będzie stanowić podstawę do opracowania dokumentacji projektowej.
- 2) Dokumentacja projektowa winna uwzględniać treść zaakceptowanej i zatwierdzonej przez Zamawiającego koncepcji.

##### **4.2. Dane wyjściowe do opracowania koncepcji oraz wytyczne i wymagania dotyczące funkcji, programu i technologii:**

Łączna długości projektowanych ścieżek rowerowych wynosi około: **6.008,00 mb**, i obejmuje:

- a) budowę, przebudowę istniejących ścieżek rowerowych w ciągach dróg publicznych, w przekroju obustronnie ograniczonym obrzeżem betonowym o nawierzchni z asfaltobetonu, szerokość min 2,00 m,
- b) ewentualną przebudowę chodnika z kostki brukowej betonowej, wynikającą z budowy lub przebudowy ścieżki rowerowej,
- d) budowę wydzielonego doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów w technologii LED,
- e) budowę kanału technologicznego,
- f) przebudowę ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Ponadto powyższe części winny zawierać:

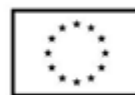
- rozwiązania techniczne koncepcji dla w/w odcinków ulic należy przedstawić w minimum 2 wariantach w odniesieniu do terenów będących własnością Gminy Ostrowiec Świętokrzyski, w celu wyboru optymalnego przebiegu ścieżki rowerowej pod względem ekonomicznym i użytkowym,
- analizę terenu przyległego do projektowanych dróg pod względem odwodnienia i odprowadzenia wód opadowych i roztopowych,
- ewentualną przebudowę oświetlenia ulicznego z doświetleniem przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów, kanalizacji deszczowej oraz przebudowę uzbrojenia kolidującego z planowaną inwestycją,
- ewentualną przebudowę istniejących skrzyżowań,
- przekroje normalne w punktach charakterystycznych,
- zestawienie podstawowych długości elementów drogi: jezdni, chodników, ścieżki rowerowej, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz kanału technologicznego.
- zbiorcze zestawienie kosztów dla poszczególnych branż.

#### **4.3. Wstępne warunki techniczne.**

- konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej dla minimum KR1-2.
- ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej.
- organizacja ruchu w postaci oznakowania pionowego i poziomego, wraz z doświetleniem przejściami dla pieszych i przejazdów dla rowerów.
- W celu doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów, zastosować słupy aluminiowe anodowane z zastosowaniem opraw oświetleniowych typu LED, (oprawy LED muszą być przystosowane do współpracy z napięciową redukcją mocy i muszą być wyposażone w zasilacz programowalny, który reaguje na napięcie zasilania wg. zaprogramowanej krzywej funkcja AMPDIM/4DIM)

#### **UWAGA :**

- Szczegółowe rozwiązania projektowe w zakresie przedmiotu opracowania będą uzgadniane docelowo w trakcie opracowywania dokumentacji z Zamawiającym.



- Na każdym etapie opracowania dokumentacji Wykonawca ma obowiązek konsultowania z Zamawiającym rozwiązania projektowe i branżowe.
- Niniejsze opracowanie nie obejmuje swym zakresem opracowania materiałów i złożenie wniosku o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Opracowany projekt będzie wzajemnie skoordynowany technicznie i kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć tj. do przeprowadzenia postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych.

Opracowanie projektowe musi ponadto uwzględniać wszelkie inne wymagania, w tym budowlane, instalacyjne oraz specyfikę związaną z istniejącym układem komunikacyjnym w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, konieczne do prawidłowej realizacji zadania na etapie projektowania oraz wykonania robót budowlanych.

Zamawiający określił minimalne wymagania techniczne, co do planowanej inwestycji. W celu spełnienia wymagań związanych z uzyskanymi w trakcie realizacji zamówienia warunkami, decyzjami lub koniecznością spełnienia wymagań związanych z przepisami Wykonawca uwzględni wszystkie dodatkowe rozwiązania techniczne w dokumentacji.

Projekty zagospodarowania działki lub terenu, projekty architektoniczno-budowlane i techniczne, koncepcje, itp. należy wykonać w wersji papierowej oraz elektronicznej edytowalnej (format: tekst – .pdf, .doc lub .odt, tabele – .pdf, .xls lub .ods, ath, kst. pliki edytowalne w zakresie dokumentacji projektowej np. dwg, dxf.) na płycie CD lub DVD.

#### **4.4. Podstawowe wielkości / parametry:**

Łączna długość odcinków ścieżek rowerowych – ok. 6.008 mb. Chodnik szerokości min 2,0m z kostki betonowej gr. 8cm. Ścieżka rowerowa o nawierzchni mineralno – bitumicznej, dwukierunkowa o szerokości min. 2,0m. Ścieżka rowerowa ewentualnie oddzielona od jezdni pasem zieleni. Należy zaprojektować ciągłość ścieżki rowerowej przez zjazdy indywidualne. Zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki betonowej poza obrębem ścieżki rowerowej. Dla nawierzchni ścieżki należy przyjąć kategorię ruchu KR 1-2.

#### **4.5. Kanalizacja deszczowa.**

Należy przeanalizować obszar zlewni oraz rozwiązania techniczne włączeń ulic bocznych w miejscach projektowanych przejazdów rowerowych i przewidzieć ewentualną przebudowę kanalizacji deszczowej.

Po zatwierdzeniu koncepcji Wykonawca uzyska warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych w Wydziale Ekologii i Infrastruktury Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

#### **4.6. Oświetlenie uliczne.**

Należy zaprojektować doświetlenie, typu LED – zgodnie z obowiązującą normą PN-EN13201-2016 „Oświetlenie dróg”, oprawy typu LED muszą umożliwić regulację natężenia strumienia świetlnego poprzez autonomiczną regulację mocy dla każdej oprawy.

Oświetlenie ma zapewnić bezpieczne i wygodne poruszanie się użytkownikom dróg przy wykorzystaniu nowoczesnych źródeł światła i opraw oświetleniowych, a jednocześnie energooszczędnych, spełniających warunek możliwie niskich kosztów eksploatacji. Należy zaprojektować doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów. Ponadto ewentualne zmiany lokalizacji słupów oświetleniowych w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych lub przejazdów dla rowerów. Wykonawca winien uzyskać warunki techniczne w Wydziale Inwestycji Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

#### **4.7. Kanał technologiczny.**

Kanał technologiczny składający się min. z 4 szt. rur o średnicy min. 110mm optotelekomunikacyjnych, ze studniami kablowymi wyposażonymi w ramy i pokrywy.

Wykonawca uzyska warunki techniczne na projekt kanału w Wydziale Inwestycji Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

#### **5. Ilość opracowanej dokumentacji :**

- |   |          |
|---|----------|
| – koncepcja                                   | – 2 egz. |
| – projekt zagospodarowania terenu lub działki | – 4 egz. |
| – projekt architektoniczno-budowlany          | – 4 egz. |
| – projekt wykonawczy                          | – 2 egz. |
| – dokumentacja kosztorysowa                   | – 2 egz. |
| – wersja elektroniczna na nośniku CD lub DVD  | – 2 egz. |

Całość dokumentacji w wersji elektronicznej w formacie PDF, dodatkowo plan tyczenia lub plan sytuacyjny w formacie .DWG lub .DXF),

- kosztorysy i przedmiary robót w formacie .ATH lub .XLSX i .PDF.

#### **6. Zgodność z przepisami prawa**

Dokumentacja projektowa wykonana zostanie przez osoby posiadające wymagane obowiązującymi przepisami uprawnienia projektowe, zgodnie z aktami prawnymi obowiązującymi przy projektowaniu, w tym w szczególności z:

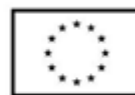
- a) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t.j., z późn. zm.),
- b) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j. z późn zm.),
- c) rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r. poz. 1609 z późn. zm.).
- d) rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 poz. 2454),
- e) rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego,

6



**Fundusze Europejskie**  
Pomoc Techniczna

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),

- f) ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. 2020r. poz. 1062 ),
- g) innymi aktami prawnymi niezbędnymi do opracowania dokumentacji projektowej,
- h) zasadami projektowania uniwersalnego.

## **7. Wymagania ogólne.**

- wszelkie koszty związane z wykonaniem opracowań projektowych, uzyskaniem warunków technicznych na budowę lub na przebudowę urządzeń technicznych od gestorów tych urządzeń, uzgodnieniami dokumentacji projektowej, uzyskaniem aktualnych podkładów sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych, wypisów z ewidencji gruntów, kopii map ewidencyjnych i innych uzgodnień, ponosi Wykonawca.
- Wykonawca podczas opracowania dokumentacji zobowiązany będzie na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym szczegółowe rozwiązania techniczne,
- Wykonawca na bieżąco będzie informował Zamawiającego o postępie prac nad dokumentacją, przekazując mu kopie wystąpień o warunki, uzgodnienia i opinie,
- Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania wszelkich poprawek, uzupełnień, modyfikacji w dokumentacji, których wykonanie będzie niezbędne dla uzyskania pozytywnej oceny i przyjęcia dokumentacji przez instytucje dokonujące oceny i kwalifikacji, także w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia poprawek, uzupełnień i modyfikacji wystąpi po przyjęciu przez Zamawiającego przedmiotu zamówienia, w ramach wynagrodzenia umownego,
- w przypadku zaistnienia takiej konieczności, Wykonawca dokona jednej nieodpłatnej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w ciągu trzech lat od daty końcowego odbioru dokumentacji projektowej,
- Wykonawca zobowiązany jest sprawować nadzór autorski podczas prowadzenia prac budowlanych we wszystkich branżach wraz z przygotowaniem wspólnie z Wykonawcą robót dokumentacji odbiorowych pod względem dokumentacji powykonawczej.