

Zarządzenie Nr V/15/2022
Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia 3 stycznia 2022 roku

w sprawie powierzenia realizacji zadania w zakresie bieżących napraw, konserwacji i mycia wiat przystanków komunikacyjnych.

Na podstawie art. 7 ust 1 pkt 3 i art. 30 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późniejszymi zmianami) **zarządza się, co następuje:**

§ 1. Zadanie płatne z budżetu gminy na 2022r. dział 600 – Transport i Łączność, rozdział 60020 – Funkcjonowanie przystanków komunikacyjnych, §4300 – naprawy, konserwacja, mycie wiat przystankowych w kwocie do 83 000,00 złotych (słownie: osiemdziesiąt trzy tysiące złotych 00/100) na naprawy, konserwacje i mycie wiat przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 2.1. Zadanie dotyczące napraw, konserwacji i mycia wiat przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego wykonywane będzie przez Zakład Usług Miejskich – samorządowy zakład budżetowy z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Żabia 23.

2. Zadanie będzie wykonywane w okresie od 1 stycznia 2022 roku do 16 grudnia 2022 roku.

3. Szczegółowy zakres oraz warunki realizacji zadania określa załącznik do zarządzenia.

§ 3.1. Środki finansowe, o którym mowa w § 1, płatne będą na podstawie not księgowych wystawionych przez Zakład Usług Miejskich.

2. Podstawą wystawienia noty księgowej będzie bezusterkowy protokół odbioru podpisany przez przedstawicieli Wydziału Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego i Zakładu Usług Miejskich w Ostrowcu Świętokrzyskim.

3. Data podpisania bezusterkowego protokołu jest najwcześniejszą datą wystawienia noty księgowej.

4. Noty księgowe będą płatne w terminie 7 dni od daty ich dostarczenia do Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego na rachunek Zakładu Usług Miejskich w Ostrowcu Świętokrzyskim nr **29 1050 1416 1000 0090 3158 8289 w Banku ING Bank Śląski SA.**

5. Noty księgowe powinny być dostarczane w terminie umożliwiającym dokonanie płatności nie później niż do 30 dnia od podpisania bezusterkowego protokołu odbioru.

6. Przewidywany termin podpisania pierwszego bezusterkowego protokołu odbioru nastąpi nie wcześniej niż 01.02.2022 roku, natomiast ostatni bezusterkowy protokół odbioru za realizację zadania w miesiącu grudniu 2022 roku zostanie spisany do dnia 16.12.2022 roku. Po podpisaniu bezusterkowych protokołów odbioru za miesiąc listopad i grudzień zostaną wystawione noty księgowe i dostarczone do Zamawiającego w terminie umożliwiającym ich płatność do 23.12.2022 roku.

7. Kosztorys powykonawczy sporządzony będzie w oparciu o stawki określone w § 4.

§ 4. Do rozliczenia robót stosuje się następujące stawki:

- 1) uzupełnienie szczeblin ławek (25 x 150 mm) – **11,10 zł/mb,**
- 2) uzupełnienie szczeblin ławek (32 x 150 mm) – **14,30 zł/mb,**

- 3) czyszczenie szczelin z farby olejnej wraz dwukrotnym malowaniem - **44,40 zł/m²**,
- 4) czyszczenie konstrukcji metalowych z farby olejnej wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym i dwukrotnym malowaniem - **53,60 zł/m²**,
- 5) uzupełnienie szyb o gr. 6 mm w wiacie – **255,00 zł/m²**,
- 6) uzupełnienie szyb o gr. 8 mm w wiacie – **292,95 zł/m²**,
- 7) uzupełnienie blach w wiacie - **168,35 zł/m²**,
- 8) jednorazowe mycie wiaty przystankowej – **137,90 zł/szt.**,
- 9) jednorazowe mycie dachu wiaty przystankowej- **8,95 zł/m²**,
- 10) wykonanie 1 szt. ławki bez oparcia z montażem - **402,85 zł**,
- 11) pomalowanie drewnochronem desek 1 szt. ławki o konstrukcji żeliwnej z oparciem - **36,50 zł**,
- 12) pomalowanie drewnochronem desek 1 szt. ławki o konstrukcji żeliwnej bez oparcia - **21,90 zł**,
- 13) wykonanie 1 szt. ławki bez oparcia z montażem z odlewów żeliwnych - **500,90 zł**,
- 14) wykonanie 1 szt. ławki z oparciem z wykorzystaniem odlewów żeliwnych - **832,75 zł**,
- 15) wykonanie słupka przystankowego z rurki stalowej (stawka za 1m) - **42,15 zł**,
- 16) praca dźwigu (1 godz.) - **200,70 zł**,
- 17) konserwacja 1 m² tablicy drewnianej przez czyszczenie i pomalowanie drewnochronem - **51,80 zł**,
- 18) demontaż wiaty przystankowej o powierzchni do 20 m² – **2 030,60 zł**,
- 19) demontaż wiaty przystankowej o powierzchni powyżej 20 m² – **3 714,75 zł**,
- 20) wykonanie naklejek samoprzylepnych o treści **ZAKAZ NAKLEJANIA OGŁOSZEŃ** i **ZAKAZ PALENIA** - wg cen zakupu,
- 21) cena montażu naklejki - **6,10 zł**,
- 22) zakup i montaż ramek na rozkład jazdy (ramka alu-klik, kolor anoda, format A2 naklejana na szybę wiaty przystankowej) - wg cen zakupu,
- 23) koszt transportu samochodu dostawczego - **5,20 zł/km** o ład. do 3,5 t.,
- 24) roboty nieujęte niniejszym zarządzeniem rozliczane będą kosztorysem powykonawczym według niżej wymienionych stawek:
 - a) koszty zakupu,
 - b) stawka roboczogodziny pracownika - **32,60 zł**.

§ 5.1. Określone niniejszym zarządzeniem prace będą wykonywane przy użyciu narzędzi, środków i materiałów Zakładu Usług Miejskich.

2. Kolejność oraz terminy wykonywania prac będzie określał każdorazowo Wydział Infrastruktury Komunalnej.

§ 6. Wykonanie zarządzenie poprzez zapewnienie należytej i terminowej realizacji zamówienia powierza się Dyrektorowi Zakładu Usług Miejskich, natomiast w zakresie kontroli jego wykonania – Naczelnikowi Wydziału Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 7. Zarządzenie obowiązuje od dnia **01.01.2022 roku**.

**z up. Prezydenta Miasta
Dominik Smoliński
Wiceprezydent Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego**

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Przedmiot specyfikacji:

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonywania i odbioru robót związanych z naprawą, konserwacją i myciem wiat przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w ilości 160 sztuk.

1.2. Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje:

- a) uzupełnienie szczelin ławek (25 x 150 mm),
- b) uzupełnienie szczelin ławek (32 x 150 mm),
- c) czyszczenie szczelin z farby olejnej oraz dwukrotnym malowaniem,
- d) czyszczenie konstrukcji metalowych z farby olejnej wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym i dwukrotnym malowaniem,
- e) uzupełnienie szyb o gr. 6 mm w wiacie przystankowej,
- f) uzupełnienie szyb o gr. 8 mm w wiacie przystankowej,
- g) uzupełnienie blach w wiacie przystankowej,
- h) jednorazowe mycie wiaty przystankowej,
- i) pomalowanie szczelin (desek) ławki z oparciem z odlewów drewnochronem,
- j) wykonanie 1 szt. ławki bez oparcia z montażem,
- k) wykonanie 1 szt. ławki z oparciem z wykorzystaniem odlewów żeliwnych,
- l) pracę dźwigu,
- ł) pomalowanie drewnochronem desek 1 szt. ławki o konstrukcji żeliwnej bez oparcia,
- m) konserwacja tablic drewnianych przez czyszczenie i pomalowanie drewnochronem.

2. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie obowiązuje w okresie od 1 stycznia 2022r. do 16 grudnia 2022r.

3. WARUNKI TECHNICZNE REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3.1. Uzupełnienie szczelin o wymiarach 25 x 150 mm oraz 32 x 150 mm obejmuje w szczególności:

- a) demontaż istniejących uszkodzonych lub znajdujących się w złym stanie technicznym drewnianych szczelin ławek,
- b) demontaż istniejących śrub,
- c) ustawienie szczelin na konstrukcji ławki,
- d) mocowanie szczelin do konstrukcji ławki śrubami w sposób niepowodujący uszkodzenia odzieży osób korzystających z ławki,
- e) uprzątnięcie nieczystości powstałych wskutek uzupełnienia szczelin.

Uwaga: szczeliny o wymiarach 32 x 150 wykonane mają być z drewna drzewa iglastego, natomiast szczeliny o wymiarach 25 x 150 mm zbudowane będą ze sklejki. Dopuszcza się nieznaczne odstępstwo od w/w wymiarów pod warunkiem wyrażenia zgody przez Zamawiającego lub na zlecenie Zamawiającego.

3.2. Czyszczenie szczeblin z farby olejnej wraz z dwukrotnym malowaniem farbą polegać ma na:

- a) usunięciu z całej powierzchni szczeblin istniejącej warstwy farby przy użyciu materiałów lub urządzeń ściernych nie powodujących niszczenia samej szczebliny,
- b) dwukrotnym malowaniu całej powierzchni szczeblin farbą olejną o kolorze wskazanym przez Zamawiającego,
- c) niedopuszczenie do pojawienia się farby na innych elementach (konstrukcja, szyby, blacha, chodnik itp.),
- d) uprzątnięcie nieczystości powstałych wskutek czyszczenia i malowania szczeblin,
- e) zamieszczenie czytelnej informacji o świeżo malowanych elementach.

3.3. Czyszczenie konstrukcji metalowych i blach z farby olejnej wraz z dwukrotnym malowaniem i zabezpieczeniem antykorozyjnym obejmuje:

- a) przygotowanie blach i konstrukcji metalowych do malowania poprzez odpowiednie usunięcie istniejącej farby przy użyciu materiałów lub urządzeń ściernych,
- b) zabezpieczenie przeciw korozji,
- c) dwukrotne malowanie blach i konstrukcji,
- d) niedopuszczeniu do pojawienia się farby na innych elementach (szyby, szczebliny ławki, chodnik itp.),
- e) uprzątnięcie nieczystości powstałych wskutek czyszczenia oraz malowania blach i konstrukcji metalowych,
- f) zamieszczenie czytelnej informacji o świeżo malowanych elementach.

3.4. Uzupełnienie szyb w wiacie – wykonanie przebiegać będzie w następujący sposób:

- a) demontaż istniejących blach – wkrętów i nitów,
- b) demontaż kątowników 25 x 25 mm,
- c) usunięcie resztek szkła oraz starej warstwy silikonu,
- d) transport szyb,
- e) ustawienie szyby ze szkła hartowanego o grubości 6 lub 8 mm warstwie silikonu,
- f) montaż kątownika 25 x 25 mm z ramą okienną nitami Ø 4,2 mm,
- g) gęstość połączeń nitami na obwodzie ramy wynosi nie mniej niż 30 cm,
- h) uprzątnięcie nieczystości powstałych wskutek uzupełnienia szyb.

3.5. Uzupełnienie blach w wiacie obejmuje w szczególności:

- a) prostowanie, spawanie, nitowanie istniejących uszkodzonych blach i konstrukcji nadających się do remontu,
- b) usunięcie uszkodzonych blach metalowych wiaty,
- c) transport blachy,
- d) ustawienie nowej blachy (Zamawiający określa w zleceniu lub podczas wizji w terenie związanej z przekazaniem rzeczowego zakresu robót rodzaj blachy, grubość lub dodatkowo inne jej parametry),
- e) montaż blachy przy użyciu nitów Ø 4,2 mm,
- f) gęstość połączeń nitami wynosi nie mniej niż 30 cm,
- g) uprzątnięcie nieczystości powstałych wskutek uzupełnienia blach.

3.6. Mycie wiaty przystankowej – w zakres wchodzi następujące czynności:

- a) mycie powierzchni całej wiaty (powierzchnie metalowe, konstrukcja wiaty, ławki, siedziska oraz dachu w wiacie wyposażonej w instalację fotowoltaiczną) przy użyciu środków myjących,

- b) mycie szyb wiaty wraz z usunięciem napisów (graffiti), naklejonych plakatów, ogłoszeń itp. przy użyciu środków myjących przeznaczonych do szyb z ewentualnym wykorzystaniem narzędzi pomocnych przy zeszkrobывaniu farby,
- c) czynności związane z myciem nie mogą powodować uszkodzenia farby oraz uszkodzenia szyb przez zarysowanie,
- d) czyszczenie profili dachowych oraz spustów pionowych (rynien) przeznaczonych do odprowadzenia wody z powierzchni dachu wiaty.

3.7. Demontaż wiat przystankowych – w zakres wchodzi następujące czynności:

- a) demontaż wiaty przystankowej,
- b) wywiezienie wiaty przystankowej,
- c) uporządkowanie terenu po wykonanych pracach,
- d) złom ze zdemontowanej wiaty stanowi własność Zakładu Usług Miejskich.

4. ZLECENIE ORAZ TERMIN WYKONANIA ZLECONYCH ROBÓT

4.1. Zlecenie remontu Zamawiający przekazuje Wykonawcy w formie pisemnej lub telefonicznej. W zleceniu Zamawiający określa lokalizację wiaty (wiat) przeznaczonej do remontu oraz zakres remontu. Dodatkowo rzeczowy zakres robót przekazywany zostaje z jednodniowym wyprzedzeniem podczas wspólnej wizji w terenie. Zapewnienie pojazdu w celu dokonania wizji w terenie leży po stronie Wykonawcy. W przypadku zaistnienia zdarzenia, w którym uszkodzenie wiaty przystankowej stanowić może zagrożenie zdrowia lub bezpieczeństwa ruchu Wykonawca przystępuje do jej remontu poza kolejnością, niezwłocznie po otrzymaniu interwencyjnego zlecenia w formie telefonicznej lub pisemnej. Do rozliczeń interwencyjnych zleceń stosuje się stawki oraz warunki odbioru przyjęte w niniejszym zarządzeniu.

4.2. Wykonawca po otrzymaniu zlecenia informuje Zamawiającego o przewidywanym terminie zakończenia zleconych robót.

5. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót polega na zgłoszeniu zakończenia zleconych robót oraz wizji w terenie Inspektora Wydziału Infrastruktury Komunalnej wraz z Wykonawcą. Zapewnienie pojazdu w celu wspólnej wizji w terenie leży po stronie Wykonawcy. W przypadku stwierdzenia należytego wykonania robót wizja w terenie zakończona zostaje podpisaniem protokołu odbioru stwierdzającego prawidłowe wykonanie robót. W przypadku nienależytego wykonania robót Inspektor Wydziału Infrastruktury Komunalnej ujmuje w protokole odbioru wykaz usterek oraz określa termin ich usunięcia lub odpowiednio obniża wynagrodzenie. W przypadku niewykonania zleconych robót wynagrodzenie nie przysługuje, a Zamawiający dodatkowo naliczy karę umowną w wysokości 5 % wartości zlecenia.

6. UWAGI DLA WYKONAWCY

- 6.1. Prowadzenie remontu, konserwacji i mycia przystanków nie może naruszać przepisów ustaw: prawo budowlane, o drogach publicznych, o ochronie środowiska.
- 6.2. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące w/w ustaw oraz przeprowadzać we własnym zakresie wszystkie ewentualne czynności formalno – prawne związane z wykonywanym zamówieniem.
- 6.3. Zaleca się wykonywanie robót w okresie najmniejszego ruchu pieszych za wyjątkiem robót interwencyjnych, które należy podjąć niezwłocznie.

6.4. Wykonawca na początku każdego miesiąca kalendarzowego dokonuje objazdu przystanków posiadających wiaty wraz z przedstawicielem Zamawiającego celem oceny stanu technicznego wiat przystankowych.

6.5. Wykonawca zobowiązany jest od dnia 1 stycznia 2022 roku posiadać minimalny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie użytkowanych pojazdów przy realizacji zadania, określony w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U.2021.110) lub innych przepisach prawa.

7. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem. Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za ochronę urządzeń uzbrojenia terenu. Koszty ewentualnych napraw zniszczonych lub uszkodzonych urządzeń w związku z zaniedbaniem ponosi Wykonawca. O fakcie uszkodzenia Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i właściciela urządzenia. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji powinien zaznaczyć się z lokalizacją wiaty oraz z istniejącymi urządzeniami występującymi w pasie drogowym.

**z up. Prezydenta Miasta
Dominik Smoliński
Wiceprezydent Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego**