

Ostrowiec Świętokrzyski, 25 listopada 2021 r.

Or.0003.97.98.99.101.2021

Pan
Kamil Kutryba
Radny Rady Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w *sprawach*:

- 1. Montaż progów zwalniających między ul. Tomaszów a ul. Topolową (obok stawu)** – informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.), niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na łukach dróg, jak również nie mogą być one umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowań. Uwzględniając obecność łuku w rejonie stawu przy ul. Tomaszów i ul. Topolowa oraz obowiązujące przepisy, lokalizacja progów zwalniających w tym miejscu nie jest możliwa. Jednocześnie informuję, że stan nawierzchni jezdni jest właściwy, obustronne chodniki zapewniają bezpieczeństwo pieszym uczestnikom ruchu, a przed łukiem znajduje się ograniczenie prędkości do 40 km/h.
- 2. Montaż lustra drogowego przy wyjeździe z ul. Topolowej do ul. Ostrowieckiej oraz przy wyjeździe z ul. Tomaszów do ul. Ogrodowej** – informuję, że podczas wyjazdu z ul. Topolowej w ul. Ostrowiecką budynek po lewej stronie ogranicza widoczność pojazdów nadjeżdżających od strony ul. Rudzkiej. Lokalizacja lustra drogowego poprawiłaby widoczność pojazdów nadjeżdżających z ww. kierunku. Z uwagi na kończące się środki finansowe na utrzymanie oznakowania pionowego w 2021r. wykonanie lustra możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na bieżące utrzymanie oznakowania pionowego dróg gminnych w 2022 r. i zawarciu umowy na realizację zadania.
W kwestii montażu lustra przy wyjeździe z ul. Tomaszów do ul. Ogrodowej informuję, że widoczność pojazdów nadjeżdżających z prawej strony jest właściwa – pojazdy jadące od strony ul. J. Samsonowicza widoczne są z odległości ponad 90 m. W związku z powyższym nie planuje się montażu lustra w proponowanym miejscu.
- 3. Zmiany godziny odjazdu autobusu z przystanku na ulicy J. Kilińskiego w kierunku Denkowa z godziny 16.56 na 17.15 lub wprowadzenie dodatkowego kursu autobusu linii nr 7**, – informuję iż Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w dniach 4 – 5 listopada przeprowadził na linii nr 7 obserwację natężenia ruchu pasażerskiego. Z przedmiotowej obserwacji wynikało, że o godzinie 17.00 na ul. J. Kilińskiego z przewozu korzystało ponad 10 osób, pasażerami byli pracownicy kończący pracę o godzinie 16.00 lub 16.30. Zdaniem MZK Sp. z o.o. przesunięcie kursu o 15 minut, wydłużyłoby tym osobom czas oczekiwania oraz zwiększyłoby ustawową przerwę kierowcy, wynikającą z czasu pracy kierowcy – do 30 minut. Przerwa ta jest

realizowana na końcowym przystanku na ul. Prusa, co jest niekorzystne dla kierowcy, zwłaszcza w warunkach zimowych.

Należy nadmienić, iż linia autobusowa nr 7 w obecnym kształcie kursuje już ponad 4 lata i w tym okresie nie było żadnego monitu odnośnie nie dostosowania jej godzin przejazdu do potrzeb pasażerów.

Spółka może podjąć działania zmierzające do zmiany godzin kursu linii 7 w przypadku, kiedy docelowa liczba pasażerów będzie liczna lub o potrzebę zmiany wystąpi konkretny zakład pracy.

- 4. Wprowadzenie zakazu ruchu tranzytowego przez nowowybudowaną ulicę Ogrodową i skierowanie ruchu na obwodnicę** – informuję, że realizacja inwestycji prowadzonych w rejonie Huty Celsa Ostrowiec wymusiła zamknięcie odcinka ul. 11 Listopada oraz ul. J. Samsonowicza. Dojazd m.in. do Huty Celsa Ostrowiec odbywa się niezmiennie poprzez ulicę J. Samsonowicza oraz Al. 25-lecia Wolności. Natomiast dojazd od strony północnej, od ul. Bałtowskiej wskazany został w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu drogowego m.in. poprzez Aleję Jana Pawła II, ul. J. Chrzanowskiego, ul. Wronią, ul. Ogrodową (w tym poprzez nowowybudowany odcinek). Ulice wskazane do objazdu posiadają odpowiednią konstrukcję, umożliwiającą ruch pojazdów – także ciężarowych. Ponadto nowowybudowana ulica Ogrodowa wyposażona jest w ciągi piesze oraz ścieżkę rowerową. Podobnie odcinek ul. Ogrodowej w rejonie skrzyżowania z ul. Wł. Sikorskiego posiada chodniki i ścieżkę rowerową zapewniające bezpieczne poruszanie się pieszym oraz rowerzystom. Uwzględniając powyższe ul. Ogrodowa zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Odnosząc się do propozycji ograniczenia tonażu informuję, że zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376) - *po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t (...)*. Wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10 lub 8 ton możliwe jest wyłącznie w przypadkach, gdy parametry techniczne lub stan techniczny konstrukcji nawierzchni nie są dostosowane do ruchu pojazdów o ww. parametrach, przy jednoczesnym spełnieniu co najmniej jednej z przesłanek wynikających z art. 41 ust. 4 ww. ustawy. Biorąc pod uwagę odpowiedni stan techniczny nowowybudowanej drogi oraz pozostałe wymagane przesłanki – nie występują ustawowe podstawy zezwalające na wprowadzenie ww. ograniczenia tonażu. Jednocześnie należy dodać, iż zgłaszane sygnały o przekraczaniu dopuszczalnej prędkości na nowowybudowanej drodze na bieżąco zgłaszane są Policji celem podjęcia kontroli. Uwzględniając powyższe, nie planowane są obecnie zmiany w obowiązującej organizacji ruchu. Nadmieniam ponadto, że ewentualne przypadki nieprawidłowych zachowań kierowców można zgłaszać Policji lub sygnalizować na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa.

Z up. Prezydenta Miasta

Sekretarz Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego
Anna Niedbała