

Ostrowiec Świętokrzyski, 26 listopada 2021 r.

Or.271.24.7.2021

**Wykonawcy zainteresowani
uczestnictwem w postępowaniu**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: **Dostawa 8 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych, zeroemisyjnych autobusów o napędzie elektrycznym wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem 5 sztuk nowych stacji ładowania zajezdniowego. (Or.271.24.2021)**

Zamawiający: Gmina Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) udostępnia treść zapytań wykonawców wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego oraz na podstawie art. 137 ust. 1, dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia zwanej dalej SWZ:

Pytanie 1. Dotyczy SWZ Rozdział 8 pkt 2.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma tutaj na myśli Załącznik nr 10 do SWZ?

Odp.: Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy załącznika nr 10 do SWZ.

Pytanie 2. Dotyczy SWZ Rozdział 11 pkt 2 ppkt 2.1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał tutaj na myśli art. 108 ust. 1 pkt 4 PZP?

Odp.: Zamawiający potwierdza, że przywołał art. 108 ust 1. pkt 4 PZP.

Pytanie 3. Dotyczy SWZ Rozdział 11 pkt 2 ppkt 2.2

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma tutaj na myśli Załącznik nr 8 do SWZ?

Odp.: Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy załącznika nr 8 do SWZ.

Pytanie 4. Dotyczy SWZ Rozdział 11 pkt 2 ppkt 2.5

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma tutaj na myśli Załącznik nr 9 do SWZ?

Odp.: Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy załącznika nr 9 do SWZ.

Pytanie 5. Dotyczy SWZ Rozdział 12 pkt 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłożenie dokumentu potwierdzającego spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich w momencie dostarczenia autobusów?

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące przedmiotowych środków dowodowych składanych wraz z ofertą.

Pytanie 6. Dotyczy SWZ Rozdział 12 pkt 4 i pkt 5

Prosimy o informację jakiego dokładnie rodzaju dokumentu oczekuje Zamawiający w celu potwierdzenia, że oferowany autobus spełnia wymagania określone w Regulaminach nr: 29 i 66 EKG ONZ?

Odp.: Zamawiający nie określa formy dokumentu. Oczekuje złożenia dokumentu z którego treści zapisów bezspornie wynika, że oferowany autobus spełnia wymagania określone w Regulaminach nr: 29 i 66 EKG ONZ.

Pytanie 7. Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 2 ppkt 2.4.4

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus nie spełniający wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich tj. Reg 66 EKG ONZ?

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące spełnienia wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)).

Pytanie 8. Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 2 ppkt 2.4.6

W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający informuje, że preferuje autobusy spełniające wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego zgodnie z Regulaminem nr 29 EKG ONZ. Niniejszy Regulamin dotyczy pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy kategorii N (1) w zakresie osób przebywających w kabinie, w związku z czym nie dotyczy autobusów, a wyłącznie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych.

Wymagania dotyczące bezpieczeństwa zarówno kierowcy jak i pasażerów autobusów określa Regulamin nr 66 EKG ONZ. W związku z powyższym wnioskujemy o wycofanie z kryterium ocen, w zakresie Właściwości techniczne i eksploatacyjne, kryterium P6 tj. „Spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego zgodnie z Regulaminem nr 29 EKG ONZ”.

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące preferowania autobusów, które spełniają wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)).

Pytanie 9. Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 4 Lp. 4.14

Czy Zamawiający dopuści dla pierwszych drzwi następujące rozwiązania:

- a) podgrzewane elektrycznie tylko pierwsze skrzydło drzwi a drugie skrzydło z szybą pojedynczą bez ogrzewania.
- b) szyba zespolona w pierwszym skrzydle drzwi, a drugie skrzydło z szybą pojedynczą bez ogrzewania.
- c) podgrzewane elektrycznie tylko pierwsze skrzydło drzwi, a drugie skrzydło z szybą zespoloną.
- d) w obydwu skrzydłach zastosowanie szyb zespolonych ?

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy w brzmieniu: „Szyba każdego skrzydła pierwszych drzwi podgrzewana”.

Pytanie 10. Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 4 Lp. 4.17 lit. c)

Czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy podgrzewany z zawieszeniem pneumatycznym i wielostopniową regulacją w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy?

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące pełnej regulacji bezstopniowej fotela kierowcy.

Pytanie 11. Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 4 Lp. 4.21

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na system automatycznej detekcji i gaszenia pożarów nie obejmujący zbiorników paliwa zabudowanych poza komorą silnika tj. pomiędzy osią przednią a drzwiami środkowymi ?

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące systemu detekcji i gaszenia pożarów.

Pytanie 12. Dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia Rozdział II pkt 8 ppkt 8.2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na nieodpłatne wykonywanie przez Wykonawcę w ramach gwarancji dodatkowych konserwacji poszyc zewnątrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia? Dokumentacja gwarancyjna Wykonawcy przewiduje bowiem obowiązkowe okresowe uzupełnianie konserwacji.

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące gwarancji na poszycia zewnętrzne oraz szkielet nadwozia i podwozia, bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji.

Pytanie 13. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §3 ust. 17

W związku z tym, że termin realizacji przedmiotu zamówienia wynosi 300 dni, a prognozowana jest inflacja, prosimy o uzupełnienie zapisu treścią: „o ile inflacja za rok 2021 nie przekroczy 5%”.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę zapisów § 3 ust 17 wzoru umowy.

Pytanie 14. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §3 ust. 19 pkt 1), 2) i 3)

W mniemaniu Wykonawcy nie powinno się uzależniać wystawienia faktur VAT od stwierdzenia ewentualnego naliczenia kar umownych, w związku z czym prosimy o wykreślenie treści: „a także stwierdzający ewentualne naliczenie przez Zamawiającego kar umownych z podaniem ich wysokości i podaniem przyczyny ich naliczenia.”

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów § 3 ust 17 ust. 19 pkt 1), 2) i 3) wzoru umowy.

Pytanie 15. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §4 ust. 2

Zawracamy się z prośbą o dopuszczenie możliwości powiadomienia Zamawiającego o dacie dostawy każdego autobusu również drogą elektroniczną.

Odp.: Zamawiający dopuszcza każdą prawnie ustanowioną formę komunikowania się.

Pytanie 16. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §4 ust. 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na to, by zmiana terminu dostawy mogła nastąpić nie później niż na 2 dni robocze przed zadeklarowanym terminem?

Odp.: Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami §4 ust. 3 wzoru umowy zmiana terminu dostawy przez Zamawiającego może nastąpić nie później niż na 2 dni przed terminem zgłoszonym przez Wykonawcę.

Pytanie 17. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §5 ust. 8

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie zapisu o informację w jakiej formie powinna być przekazana zgoda Zamawiającego na wprowadzenie zmian oraz złożone przez Wykonawcę stosowne dokumenty, np. drogą mailową.

Odp.: Zapisy nie określają formy kontaktu. Zamawiający w tym punkcie nie precyzował sposobu komunikowania się. Dopuszcza każdą prawnie ustanowioną formę komunikowania się.

Pytanie 18. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §7 ust. 1 pkt 2

Ponieważ przedmiotem zamówienia jest dostawa 8 sztuk autobusów, które po podpisaniu bezusterkowego końcowego protokołu odbioru staną się własnością Zamawiającego, rejestracji autobusów powinien dokonać Zamawiający jako ich właściciel we właściwym dla niego Wydziale Komunikacji. W związku z powyższym prosimy o zmianę zapisów.

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące wymagania rejestracji autobusów.

Pytanie 19. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §7 ust. 1 pkt 13.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu usunięcia wad i usterek do 7 dni roboczych?

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu do 7 dni roboczych.

Pytanie 20. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §7 ust. 3 pkt 6 lit. b)

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie z zapisu następującego fragmentu: „lub żądać dostawy przedmiotu umowy po raz drugi”.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisów określonych § 7 ust3 pkt 6 lit. b.

Pytanie 21. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §9 ust. 7

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie możliwości przekazania oryginału dokumentu zabezpieczenia należytego wykonania umowy wnoszonego w formie niepieniężnej drogą mailową i/lub pocztową.

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapis i nie wyraża zgody na przekazanie oryginału dokumentu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie niepieniężnej drogą mailową lub/i pocztową.

Pytanie 22. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §10 ust. 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu do 7 dni roboczych?

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu do 7 dni roboczych.

Pytanie 23. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §11

W § 11 wzoru umowy wysokość kar umownych naliczana jest od kwot brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wartość brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 16 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, co oznacza, że ostatecznie będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że ewentualne kary umowne płacone przez wykonawcę zagranicznego będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 11 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę sposobu naliczania kar umownych.

Pytanie 24. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §11 ust. 3

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie treści: „z zastrzeżeniem §13 ust. 1 umowy - w tym przypadku Zamawiający nie płaci kary umownej.”

Odp.: Zapis nie zostanie wykreślony.

Pytanie 25. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §11 ust. 4 i ust. 5

Zwracamy się z prośbą o naliczanie kar umownych od ceny jednostkowej autobusu, którego zwłoka dotyczy.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę sposobu naliczania kar umownych.

Pytanie 26. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §11 ust. 6

Zwracamy się z prośbą o naliczanie kary umownej od ceny jednostkowej każdego z elementów zamówienia, którego zwłoka dotyczy.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę sposobu naliczania kar umownych.

Pytanie 27. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §11 ust. 7

Zwracamy się z prośbą o naliczanie kary umownej od ceny jednostkowej każdego z elementów zamówienia, którego zwłoka w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji dotyczy.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę sposobu naliczania kar umownych.

Pytanie 28. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §11 ust. 12

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu do 5 dni roboczych?

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu do 5 dni roboczych.

Pytanie 29. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §12 ust. 1 pkt 8)

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uwzględnienie także sytuacji związanej z ogłoszeniem stanu epidemii.

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy umowne.

Pytanie 30. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Wzór umowy §12 ust. 4

Prosimy o wykreślenie niniejszego zapisu.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisów określonych § 12 ust.4.

Pytanie 31. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ §13 ust. 1 pkt 3)

Czy Zamawiający dopuści zapis: „gdy Wykonawca jest w zwłoce w stosunku do terminu określonego w niniejszej umowie o co najmniej 30 dni”?

Odp.: Wnioskowany zapis nie zostanie dopuszczony.

Pytanie 32. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ §13 ust. 1 pkt 8

Z uwagi na to, że zapis jest dla Wykonawcy bardzo niekorzystny, prosimy o jego wykreślenie.

Odp.: Wnioskowany zapis nie zostanie wykreślony.

Pytanie 33. Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na cesję przysługującej Wykonawcy wierzytelności po wcześniejszym uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego?

Odp.: Warunek przeniesienia wierzytelności z umowy został określony w § 3 ust. 29 załącznika nr 2 do SWZ.

Pytanie 34. Pytanie do załącznika nr 4 do SWZ - opis przedmiotu zamówienia:

Pkt. 4. Wymagania dotyczące komplekacji autobusów – opis parametrów Ust. 4.4

„d) autobus wyposażony w gniazdo plug-in służące do podłączenia ładowarki, umieszczone w autobusie do uzgodnienia z Zamawiającym, zabezpieczone klapką uniemożliwiającą zabrudzenie,”

Wykonawca prosi o potwierdzenie iż gniazdo plug in w autobusie będzie znajdować się z przodu pojazdu tak aby mogło odbywać się ładowanie za pomocą wtyczki ładowarki.

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące wymagania uzgodnienia z Zamawiającym umieszczenia w autobusie gniazda plug-in służącego do podłączenia ładowarki.

Pytanie 35. Pytanie do załącznika nr 4 do SWZ - opis przedmiotu zamówienia:

Pkt. 5. Wymagania ogólne dotyczące stacji ładowania zajezdniowego:

„5.4.1. lokalizacja stacjonarnych elektrycznych podwójnych ładowarek o mocy min. 80 kW (2x40 kW) na terenie nowobudowanej bazy Operatora publicznego transportu zbiorowego przy ul. J. Samsonowicza, w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, zgodnie z załącznikiem graficznym do opisu przedmiotu zamówienia.

5.4.2. lokalizacja stacjonarnych elektrycznych ładowarek szybkiego ładowania o mocy min. 150 kW na terenie nowobudowanej bazy Operatora publicznego transportu zbiorowego w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. J. Samsonowicza, w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, zgodnie z załącznikiem graficznym do opisu przedmiotu zamówienia.”

Wykonawca prosi o informację jaką długość kabla Zamawiający przewiduje w:

1. Ładowarkach 80 kW (2x40 kW)
2. Ładowarkach 150 kW .

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy w zakresie kabli ładujących, wymagając, by długość złącza zapewniała zasilanie każdego autobusu.

Pytanie 36. Pytanie do załącznika nr 4 do SWZ - opis przedmiotu zamówienia:

Pkt. 6. Wymagania dotyczące parametrów technicznych stacji ładowania zajezdniowego:

„6.3.2.1.stacjonarnych elektrycznych podwójnych ładowarek o mocy min. 80 kW (2x40 kW) 1500 x 2000 x 900 mm (dopuszcza się tolerancję +5%),

6.3.2.2.stacjonarnych elektrycznych ładowarek szybkiego ładowania o mocy min. 150 kW 2000 x 1000 x 900 mm (dopuszcza się tolerancję +5%).”

Zamawiający prosi o potwierdzenie, że powyższe wymiary to: wysokość x głębokość x szerokość.

Odp. Zamawiający potwierdza, że podane wymiary stacji ładowania zajezdniowego to wysokość x głębokość x szerokość.

Pytanie 37. Pytanie do załącznika nr 4 do SWZ - opis przedmiotu zamówienia:

Pkt. 6. Wymagania dotyczące parametrów technicznych stacji ładowania zajezdniowego:

6.1.3. Stacja ładowania ma być wyposażona w licznik energii elektrycznej zgodny z wymogami operatora sieci energetycznej i zapewniający zdalny odczyt zużycia energii przez Zamawiającego (dopuszcza się miernik zgodny z dyrektywą MID (Measuring Instruments Directive) zainstalowany przed stacją na przyłączy lub wewnątrz stacji ładowania).

System zarządzania i monitorowania stacjami ładowania, który zamierza dostarczyć Oferent, posiada funkcję - zgodnie z protokołem OCPP - zdalnego odczytu wskazań licznika energii

na początku procesu ładowania, w trakcie trwania procesu ładowania oraz po zakończeniu procesu ładowania (oraz zapisywania tych informacji w bazie danych). Czy powyższe spełnia oczekiwania Zamawiającego w zakresie zapewnienie zdalnego odczytu zużycia energii?

Odp.: Zamawiający potwierdza, że wyżej wymienione funkcje spełniają oczekiwania Zamawiającego.

Pytanie 38. Pytanie do załącznika nr 4 do SWZ - opis przedmiotu zamówienia:

Pkt. 6. Wymagania dotyczące parametrów technicznych stacji ładowania zajezdniowego:

6.1.13. Stacja ładowania musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM/3G/Ethernet/WiFi.

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacje będą wyposażone w ruter pracujący w poniższych standardach: - 4G (LTE) – Cat 4 up to 150 Mbps, 3G – Up to 42 Mbps, 2G – Up to 236.8 kbps;

- IEEE 802.11b/g/n - 2.4 GHz;

- WAN/LAN port 10/100 Mbps, IEEE 802.3, IEEE 802.3u, auto MDI/MDIX

Odp. Zamawiający potwierdza, że stacje wyposażone w router o wyżej wymienionych standardach spełniają warunki Zamawiającego.

Pytanie 39. Pytanie do załącznika nr 4 do SWZ - opis przedmiotu zamówienia:

Pkt. 7. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące dostawy/instalacji oprogramowania do zdalnego zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu pracy poszczególnych stacji ładowania:

7.12 Zamawiający zapewnia możliwość wykorzystania sieci bezprzewodowych Wi-Fi na terenie bazy Operatora publicznego transportu zbiorowego do komunikacji ładowarek z oprogramowaniem webowym.

Oferent pragnie zwrócić uwagę, że w przypadku kiedy to Zamawiający jest odpowiedzialny za dostarczenie medium komunikacyjnego wykorzystującego sieć WiFi będzie on również odpowiedzialny za jakość sygnału np. brak zakłóceń, kiedy koło ładowarek zaparkują autobusy. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest tego świadomy?

Odp. Zamawiający informuje, że nowobudowana na terenie zajezdni sieć WiFi będzie obejmować otoczenie stacji ładowania autobusów .

Pytanie 40. Pytanie do załącznika nr 4 do SWZ - opis przedmiotu zamówienia:

Pkt. 7. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące dostawy/instalacji oprogramowania do zdalnego zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu pracy poszczególnych stacji ładowania:

7.13 Zamawiający zapewnia możliwość przechowywania danych na serwerach Zamawiającego.

a) Czy - w przypadku jeżeli serwer będzie zainstalowany w wewnętrznej sieci Zamawiającego - Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta OpenVPN służące do zdalnego łączenia się wykonawcy z serwerem Zamawiającego? Umożliwienie zdalnego łączenia się wykonawcy z serwerem znacząco pozwala obniżyć koszty projektu oraz umożliwia szybką reakcję wykonawcy na ew. problemy

b) W przypadku instalacji systemu na serwerach Zamawiającego, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni wszelkie niezbędne zasoby do prawidłowego działania i łączności z siecią dla prawidłowego działania systemu OCPP. Minimalne wymagania dla serwera: - 2 CPU
- 8GB RAM
- 256 GB przestrzeni dyskowej

c) Jeżeli Zamawiający nie będzie w stanie zapewnić połączenia z wykorzystaniem klienta OpenVPN lub nie będzie mógł zapewnić minimalnych wymagań dotyczących serwera czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby System Monitorowania i Zarządzania Stacjami Ładowania został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS?
Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w chmurze przechodzą na Zamawiającego.

Odp. Zamawiający zapewni połączenie z wykorzystaniem klienta VPN.

Zamawiający potwierdza, że zapewnia wszelkie niezbędne zasoby do prawidłowego działania i łączności z siecią dla prawidłowego działania systemu OCPP oraz minimalne ww. wymagania dla serwera.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości instalacji systemu zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu pracy poszczególnych stacji ładowania na serwerze zewnętrznym.

41. Prosimy o informację, czy została uzyskana zgoda administracyjna, tj. uzyskana decyzja pozwolenia na budowę. Czy leży to po stronie Wykonawcy?

Odp.: Ta część zamówienia jest realizowana w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Uzyskanie decyzji lub innego dokumentu umożliwiającego realizację robót budowlanych leży po stronie Wykonawcy.

42. Czy została podpisana Umowa Przyłączeniowa? Czy możemy prosić o dołączenie do dokumentacji Warunków Przyłączenia?

Odp.: Umowa przyłączeniowa jest w trakcie zawarcia. Zamawiający udostępnia warunki przyłączenia.

43. Czy z zakresie Wykonawcy jest zaprojektowanie i budowa wysepki dla ładowarek.

Odp.: Ta część zadania jest realizowana w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Zaprojektowanie i wybudowanie wysepki dla ładowarek leży po stronie Wykonawcy.

44. Czy w zakresie Wykonawcy jest zasilanie projektowanej stacji transformatorowej? Jeśli tak, to prosimy o wskazanie miejsca usytuowania złącza SN.

Odp.: Po stronie Wykonawcy jest zakres obejmujący zaprojektowanie, uzyskanie decyzji lub innego dokumentu umożliwiającego realizację robót budowlanych oraz budowa stacji transformatorowej.

Złącze SN zostanie wybudowane przez PGE Dystrybucja S.A. w ramach umowy przyłączeniowej. Jego lokalizacja zostanie określona na etapie projektowania złącza SN.

Będzie ono zlokalizowane na terenie obecnie budowanej bazy operatora transportu publicznego, w obrębie projektowanych ładowarek.

45. Prosimy o wskazanie na rzucie miejsca posadowienia stacji transformatorowej. Czy Zamawiający określa wymiary stacji, których nie można przekraczać?

Odp.: Po stronie Wykonawcy leży zaprojektowanie posadowienia stacji transformatorowej. Zamawiający nie określa wymiarów stacji.

46. Prosimy o informację, czy zamawiający nie wymaga dodatkowych instalacji, takich jak: oświetlenie stacji ładowania, czy monitoring wizyjny?

Odp.: Zamawiający nie wymaga dodatkowych instalacji.

47. Czy Zamawiający posiada infrastrukturę teletechniczną na terenie inwestycji?

Odp.: Zamawiający na terenie inwestycji posiada infrastrukturę teletechniczną.

48. W związku z tym, że nie została przewidziana wizja lokalna, zwracamy się z uprzejmą prośbą o dostarczenie dodatkowej mapy lokalizacji oraz ew. zdjęć z lokalizacji.

Odp.: Zamawiający przewidział możliwość dokonania wizji w terenie. Termin wizji należy uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego.

49. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 10.12.2021 r.

Odp.: Zamawiający wydłużył termin składania ofert.

Pytanie 50. Rozdz. 3 Pkt 8

Czy wskazana w Rozdziale 3 pkt 8 SWZ, kwota 1.043.105 zł brutto jest maksymalną kwotą przewidzianą przez Zamawiającego na realizację wskazanych w tym punkcie prac, czy ma to na celu jedynie wskazanie możliwych płatności za prace wykonane w 2022r., przy założeniu ewentualnej płatności brakującej kwoty z budżetu na 2023r z uwzględnieniem przewidzianego sposobu płatności (tj. nie więcej niż 3 faktury)?

Odp.: Wskazana kwota jest maksymalną kwotą przewidzianą za realizację zakresu robót zrealizowanych w roku 2022. Pozostałe koszty będą pokrywane z budżetu roku 2023.

Pytanie 51. Pkt 7 Załącznika nr 4 do SWZ (OPZ)

Zgodnie z punktem 7.13 Załącznika nr 4 do SWZ, Zamawiający „zapewnia możliwość przechowywania danych na serwerach Zamawiającego”.

Czy oznacza to, że Zamawiający oczekuje instalacji oprogramowania do zdalnego zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu pracy poszczególnych stacji ładowania na serwerach Zamawiającego (co wymaga udzielenia licencji), czy dopuszcza jego instalację na serwerach Wykonawcy i udostępnienia tego oprogramowania w formie usługi chmurowej SaaS (Software as a Service, bez konieczności instalacji w infrastrukturze Zamawiającego i w efekcie bez konieczności udzielania licencji, lecz – stosownie do Punktu 7.1. – dożywotnio)?

W przypadku dopuszczenia udostępnienia oprogramowania w formie usługi chmurowej SaaS w infrastrukturze Wykonawcy, wnosimy o wskazanie tego w dokumentacji postępowania.

Odp.: Zamawiający oczekuje instalacji systemu zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu pracy poszczególnych stacji ładowania na serwerze Zamawiającego.

Pytanie 52. Pkt 7 Załącznika nr 4 do SWZ (OPZ)

Wnosimy o potwierdzenie, że jedynym wymogiem co do treści licencji na oprogramowanie do zdalnego zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu pracy poszczególnych stacji ładowania są te wskazane w Punkcie 7.1. OPZ, to znaczy:

a) Że licencja ma być udzielana „dożywotnio” (prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający rozumie przez to licencję na czas nieokreślony bez możliwości jej wcześniejszego wypowiedzenia za wyjątkiem przypadków naruszenia warunków licencji przez Zamawiającego);

b) Że licencja ma upoważniać licencjobiorcę i obejmować jedynie pola eksploatacji niezbędne do korzystania i wyświetlania Systemu zgodnie z jego przeznaczeniem, tzn. w celu zdalnego zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu pracy poszczególnych stacji ładowania, zaś pozostałe pola eksploatacji nie będą przedmiotem licencji;

c) Że licencja ma być udzielona na obsługę min. 25 stanowisk ładowania;

Jeżeli którekolwiek z powyższych założeń nie są prawidłowe lub Zamawiający ma dodatkowe wymogi co do treści licencji, wnosimy o wskazanie tego precyzyjnie w dokumentacji postępowania

Odp.: Zamawiający potwierdza, że jako licencję udzielaną „dożywotnio” rozumie licencję na czas nieokreślony bez możliwości jej wcześniejszego wypowiedzenia za wyjątkiem przypadków naruszenia warunków licencji przez Zamawiającego.

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące licencji na oprogramowanie do zdalnego zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu pracy poszczególnych stacji ładowania.

Pytanie 53. Załącznik nr 4 do SWZ (OPZ)

W praktyce pewne elementy oprogramowania do zdalnego zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu pracy poszczególnych stacji ładowania lub oprogramowanie pomocnicze dostarczane wraz z nim może być rozpowszechniane w ramach tzw. wolnych licencji (open source). Obecne Załącznik nr 4 do SWZ nie reguluje wprost sytuacji korzystania z oprogramowania udostępnianego na zasadzie open source.

Wnosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza również udzielenie udostępnienie oprogramowania dostarczanego w ramach zamówienia na zasadach opisanych w odpowiednich licencjach open source, pod warunkiem, że będą one spełniać inne wymogi co do treści licencji wynikające z Załącznika nr 4 do SWZ.

Odp.: Zamawiający nie dopuszcza udostępnienia oprogramowania dostarczanego w ramach zamówienia na zasadach open source.

Pytanie 54. § 6 ust. 4

Zgodnie z § 3 ust. 23-24 Zamawiający wymaga uzyskania zgody na umowę z podwykonawcą, której przedmiotem są roboty budowlane, natomiast w przypadku umów z podwykonawcą na dostawy lub usługi, wymaga jedynie przedłożenia jej kopii. Natomiast § 6 ust. 4 zastrzega konieczność uzyskiwania zgody na każdą umowę zawartą z 1 podwykonawcą. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności i ewentualnie wprowadzenie stosownych zmian do wzoru umowy.

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy. Zamawiający ustanowił generalną zasadę, że do zawarcia umowy z Podwykonawcą konieczna jest zgoda Zamawiającego. W zależności od tego czy Podwykonawcy zlecane będą roboty budowlane lub dostawy i usługi konieczną jest zastosowanie procedury akceptacji projektu umowy przed jej zawarciem lub wezwania do doprowadzenia do zmiany zawartej już umowy w terminie wskazanym przez Zamawiającego.

Pytanie 55. § 6 ust. 5 pkt 8)

Wykonawca wnosi o zmianę postanowienia i umożliwienie dokonania cesji wierzytelności przysługujących potencjalnie podwykonawcy względem Zamawiającego na rzecz podmiotów finansujących bieżącą działalność gospodarczą podwykonawcy, bez zgody Zamawiającego.

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy. Przeniesienie wierzytelności wymaga pisemnej zgody Zamawiającego.

Pytanie 56. § 6 ust. 7

Prosimy o wyjaśnienie jak należy rozumieć sposób zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy przedstawiony w § 6 ust. 7 w kontekście brzmienia § 3 ust. 21.

Czy zawsze na dzień wystawienia faktury, wykonawca/podwykonawca powinien wykazać, że zapłacił wynagrodzenie podwykonawcy/dalszego podwykonawcy (tak § 3 ust. 21) – także w przypadku gdy wystawił fakturę w dniu spisania bezusterkowego protokołu odbioru. Czy raczej w sytuacji gdy wystawia fakturę w dniu spisania protokołu odbioru wystarczy wykazanie, że wynagrodzenie na ten dzień jest już wymagalne ?

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy. Zamawiający szczegółowo opisał zasady zapłaty w § 6 ust. 7 wzoru umowy.

Pytanie 57. § 7 ust. 1 pkt 13

Propozycja zmiany do umowy:

Wykonawca wnosi o zmianę postanowienia § 7 ust. 1 pkt 13 umowy w następujący sposób:
„13) Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do usunięcia wad lub usterek w ciągu trzech dni roboczych od daty ich zgłoszenia przez Zamawiającego i dokonać usunięcia wad i usterek w terminie uzgodnionym przez Strony, nie krótszym niż 7 dni od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego”

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę zapisów § 7 ust.1. pkt. 13 wzoru umowy.

Pytanie 58. § 7 ust. 4

Z uwagi na fakt, że termin realizacji zamówienia to termin spisania właściwego bezusterkowego protokołu odbioru, prosimy o wyjaśnienie jak należy liczyć terminy odbioru stacji ładowania zajezdniowego oraz stacji transformatorowej z przyłączem energii, wskazane w § 7 ust. 4 wzoru umowy, a zwłaszcza:

- 1) Czy termin odbioru, to termin o którym mowa w § 7 ust. 4 pkt 1 czy termin wskazany w § 7 ust. 4 pkt 2 umowy
- 2) Jeśli terminem do odbioru jest termin 14 dni roboczych (jak wskazano w § 7 ust. 4 pkt 2 umowy), to od kiedy należy liczyć ten termin ? Czy wykonawca powinien założyć, że maksymalny termin do dokonania odbioru to termin 14 dni na przystąpienie do odbioru +14 dni roboczych na odbiór, czyli de facto 5 tygodni ?

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy i informuje, że termin 14 dni jest maksymalnym terminem przystąpienia przez Zmawiającego do czynności odbiorowych w zakresie budowy stacji ładowania zajezdniowego oraz stacji transformatorowej wraz z przyłączem energii.

Pytanie 59. § 12 ust. 4

Zamawiający nie dopuszcza podwyższenia wynagrodzenia w wyniku zmian umowy (§ 12 ust. 4). Jednocześnie Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia nieprzewidzianych dodatkowych dostaw, o których mowa w § 12 ust. 1e). Brak możliwości podwyższenia/zmiany wynagrodzenia w tym przypadku powoduje, że mocno ograniczony zostaje zakres takiej zmiany. Prosimy o dopuszczenie możliwości zmiany wynagrodzenia w przypadku zmiany umowy na podstawie § 12 ust. 1e); możliwość taka nie oznacza obowiązku, daje jednak wyraźną podstawę umowną do jej dokonania, jeśli faktycznie zaistnieje taka potrzeba.

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

Pytanie 60:

Dotyczy: Opublikowanej w dn. 24.11.2021 odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 14 do SWZ i zmiany, jaką dokonał Zamawiający w Załączniku nr 4 do SWZ – rodz. II pkt.4.11.b poprzez wprowadzenie nowego brzmienia zapisu, tj. „elektryczne pokrywy dachowe zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu: min. 1 sztuka”.

W oferowanych przez nas autobusach producent instaluje wszystkie baterie trakcyjne, oraz część urządzeń systemu wysokonapięciowego na dachu pojazdu. Podyktowane jest to z jednej strony względami bezpieczeństwa, a z drugiej strony możliwością optymalnego wykorzystania miejsca w przestrzeni pasażerskiej w celu zapewnienia jak największej liczbie pasażerów komfortowych warunków podróżowania. Dodatkowo na dachu autobusu instalowany jest również agregat klimatyzacji przedziału pasażerskiego, oraz urządzenia układu chłodzenia i ogrzewania baterii trakcyjnych. W efekcie w oferowanych przez nas autobusach nie ma fizycznej możliwości zainstalowania na dachu pojazdu elektrycznie sterowanych pokryw dachowych, co jednak nie wpływa negatywnie na jakość powietrza w przestrzeni pasażerskiej, ponieważ właściwe

przewietrzanie wnętrza autobusu zapewnia specjalnie zaprojektowany, nowoczesny, skuteczny system wentylacji. W związku z powyższym prosimy, aby Zamawiający odstąpił od obligatoryjnego wymagania zastosowania w oferowanych autobusach minimum jednej sztuki elektrycznie sterowanej pokrywy dachowej.

Odp.: Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na zastosowaniu w autobusie systemu wentylacji zapewniającego prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu.

Zamawiający zmienia zapisy w załączniku nr 4 do SWZ – rozdział II pkt. 4.11. Wentylacja lit. b poprzez wprowadzenie nowego brzmienia zapisu, tj.:

„elektryczne pokrywy dachowe (min. 1 sztuka) albo inny system wentylacji zintegrowany z klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej, zapewniający prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu”.

Powyższa zmiana zapisów SWZ oznacza, iż Zamawiający dokonuje w tym zakresie zmiany odpowiedzi udzielonych w dniu 23.11.2021 r. (Or.271.24.6.2021) na pytanie nr 14 i nr 43.

Wyjaśnienia i zmiany wprowadzone przez Zamawiającego stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Prezydenta Miasta
Dominik Smoliński
Wiceprezydent Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego
.....
Kierownik Zamawiającego