

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WRAZ Z WARUNKI TECHNICZNYMI REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia są wszelkie roboty budowlane i montażowe związane z realizacją zadania:

„Remont dróg gminnych nr 302001T - ul. Czerwonego Krzyża, nr 302035T – ul. Szerokiej oraz odcinka drogi gminnej nr 302026T – ul. Rynek w Ostrowcu Świętokrzyskim”.

1. Istniejące parametry remontowanych ulic.

1.1. Ulica Czerwonego Krzyża jest publiczną drogą gminną klasy L, o nawierzchni bitumicznej, dwukierunkową o szerokości jezdni w świetle krawężników - 5 m i szerokości pasa ruchu 2,5 m, położona w centrum miasta. Droga na całej długości posiada obustronne chodniki o szerokości 1,5 - 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej, słupy oświetleniowe, zjazdu do posesji. Istniejące oświetlenie uliczne na słupach oświetleniowych ze źródłem światła typu sodowego.

1.2. Ulica Szeroka jest publiczną drogą gminną klasy L, o nawierzchni bitumicznej, dwukierunkową o zmiennej szerokości jezdni od 6 do 7 m i szerokości pasa ruchu 3 - 3,5 m, położona w centrum miasta. Droga na całej długości posiada obustronne chodniki o szerokości 1,5 - 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej, zjazdu do posesji, słupy oświetleniowe.

1.3. Odcinek publicznej drogi gminnej – ul. Rynek (od skrzyżowania z ul. Nową i ul. Hłecką do skrzyżowania z ul. Starokurowską) jest drogą klasy L, o nawierzchni bitumicznej, jednokierunkowej o szerokości jezdni 5,5 m. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są miejsca postojowe (szerokość jezdni wraz z miejscami postojowymi 10,0 m), położona w centrum miasta. Droga na całej długości posiada obustronne chodniki o szerokości 1,5m (strona prawa) oraz 4,5m (strona lewa) o nawierzchni z kostki betonowej oraz częściowo granitowej, zjazd do posesji, nieuszczelną kanalizację deszczową, słupy oświetleniowe.

Na odcinku ul. Rynek (biegnącym wzdłuż górnej połączy Rynku - od skrzyżowania z ul. Nową i ul. Hłecką do skrzyżowania z ul. Siennieńską), remontem objęty jest tylko chodnik z kostki betonowej o długości 0,103 km i zmiennej szerokości 3,0 - 4,5 m.

2. Zakres robót.

Przedmiotem zamówienia, jest remont trzech odcinków publicznych dróg gminnych: nr 302001T ul. Czerwonego Krzyża (od ul. Hłeckiej 0660T - drogi powiatowej do ul. Siennieńskiej 302017T - drogi gminnej), nr 302035T ul. Szeroka (od ul. Hłeckiej 0660T - drogi powiatowej do ul. Siennieńskiej 302017T - drogi gminnej), oraz odcinek publicznej drogi gminnej nr 302036T – ul. Rynek (od ul. Hłeckiej 0660T - drogi powiatowej do ul. Starokunowskiej 302234T - drogi gminnej) wraz z chodnikiem przy ul. Rynek (górna połączyć Rynku – odcinek od ul. Hłeckiej 0660T – drogi powiatowej do ul. Siennieńskiej 302017T drogi gminnej), w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Odcinek 1 - ul. Czerwonego Krzyża o długości około 0,123 km i szerokości jezdni 5m, w tym:

- remont nawierzchni jezdni – 690,0 m², w tym:
 - a) sfrezowanie istniejącej nawierzchni mineralno – bitumicznej gr. do 9cm,
 - b) rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni,
 - c) odtworzenie warstwy filtracyjnej z piasku średnioziarnistego grubości 15cm, - 813,0m²
 - d) odtworzenie warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2.5$ MPa grubości 15 cm (z dowozu), - 813,0 m²
 - e) odtworzenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, - 813,0m²,
 - f) odtworzenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm, - 690,0m²,
 - g) skropienie nawierzchni asfaltem drogowym,
 - h) ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm, - 690,0m²,
 - i) ułożenie warstwy ścieralnej masy SMA o gr. 4 cm, - 690,0 m².
- odtworzenie chodników o szerokości 1,5-2,0 m z wymianą nawierzchni na kamienną 496,4 m² (8,4 m² płyty z guzami), w tym:
 - a) rozbiórkę istniejących krawężników – 252,0m, obrzeży – 130,0m,
 - b) rozbiórkę ręczną istniejącej nawierzchni z kostki betonowej z paletowaniem,
 - c) ustawienie krawężników granitowych wystających o wymiarach 15x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej zwykłej C20/25 z oporem – 252,0 m,
 - d) ustawienie obrzeży granitowych o wymiarach 8x30x100cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 130,0m,
 - e) wykonanie warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5$ MPa grubości 10 cm (z dowozu) – 496,40 m²,
 - f) wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm – 496,40 m²,
 - g) ułożenie nawierzchni chodników z płyt kamiennych 20x30 cm o grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 476,0 m²,
 - h) ułożenie nawierzchni chodników z płyt kamiennych o grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 12,0 m²,
 - i) ułożenie płyt z guzami dla osób z niepełnosprawnością wzrokową (przy przejściu dla pieszych – 8,40 m².

- remont zjazdów do posesji 10,00 m², w tym:
 - a) rozbiórkę ręczną istniejącej nawierzchni z kostki betonowej,
 - b) wykonanie warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$ grubości 10 cm (z dowozu) – 10,0 m²,
 - c) wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm – 10,0 m²,
 - d) ułożenie nawierzchni chodników z płyt kamiennych 10x20 cm o grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 10,0 m²,
- wykonanie uzupełniającego oznakowania poziomego grubowarstwowego, masami chemoutwardzalnymi strukturalnymi - 45m²,
- oznakowanie pionowe - 21 szt. tablic znaków na nowych słupkach do znaków drogowych z rur stalowych $\phi 50\text{mm}$ – 16 szt.,
- regulacja pionowa studzienek infrastruktury technicznej,
- remont skrzyżowań: z ul. Iłżecką, ul. Stodołą,
- remont oświetlenia polegający na wymianie słupów z fundamentami 6 szt., oraz zastosowanie opraw oświetleniowych typu LED 8 szt.,
- tablica informacyjna

Odcinek 2 - ul. Szeroka o długości około 0,108 km i zmiennej szerokości jezdni 6,0 - 7,0m, w tym:

- remont nawierzchni bitumicznej 723 m², w tym:
 - a) sfrezowanie istniejącej nawierzchni mineralno – bitumicznej gr do 9cm – 723,0 m²,
 - b) rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni – 723,0 m²,
 - c) odtworzenie warstwy filtracyjnej z piasku średnioziarnistego grubości 15cm, - 831,0m²
 - d) odtworzenie warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ grubości 15 cm (z dowozu), - 831,0 m²
 - e) odtworzenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, - 831,0m²,
 - f) odtworzenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm, - 723,0m²,
 - g) skropienie nawierzchni asfaltem drogowym,
 - h) ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm, - 723,0m²,
 - i) ułożenie warstwy ścieralnej masy SMA o gr. 4 cm, - 723,0 m².

- odtworzenie chodników o szerokości od 1,5 do 2,0 m z wymianą nawierzchni na kamienną 346,6 m² (w tym 5,6 m² płyty z guzami), w tym:
 - a) rozbiórkę istniejących krawężników – 258,0m, obrzeży – 140,0m,
 - b) rozbiórkę ręczną istniejącej nawierzchni z kostki betonowej z paletowaniem,
 - c) ustawienie krawężników granitowych wystających o wymiarach 15x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej zwykłej C20/25 z oporem – 258,0 m,
 - d) ustawienie obrzeży granitowych o wymiarach 8x30x100cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 140,0m,
 - e) wykonanie warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$ grubości 10 cm (z dowozu) – 346,6 m²,
 - f) wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm – 346,6 m²,
 - g) ułożenie nawierzchni chodników z płyt kamiennych 20x30 cm o grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 429,0 m²,
 - h) ułożenie nawierzchni chodników z płyt kamiennych o grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 12,0 m²,
 - i) ułożenie płyt z guzami dla osób z niepełnosprawnością wzrokową (przy przejściu dla pieszych – 5,6 m².
- remont zjazdów do posesji 64,00 m², w tym:
 - a) rozbiórkę ręczną istniejącej nawierzchni z kostki betonowej,
 - b) wykonanie warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$ grubości 10 cm (z dowozu) – 64,0 m²,
 - c) wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm – 64,0 m²,
 - d) ułożenie nawierzchni chodników z płyt kamiennych 10x20 cm o grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 64,0 m²,
- remont skrzyżowań: z ul. Iłżecką, ul. Stodolną,
- oznakowania poziomego – 51,0m²,
- oznakowanie pionowe - 12 szt. tablic znaków na nowych słupkach do znaków drogowych z rur stalowych $\phi 50\text{mm}$ – 11 szt.,
- regulacja pionowa studzienek infrastruktury technicznej,
- remont oświetlenia polegający na wymianie słupów z fundamentami oraz zastosowanie opraw oświetleniowych typu LED 4 szt.,
- tablica informacyjna

Odcinek 3 - ul. Rynek o długości około 0,228 km, w tym:

- na odcinku około 0,125 km, jezdnia o szerokości 5,5 m z miejscami postojowymi szerokości 4,5m, (łączna szerokość jezdni – 10,0m) w tym:
 - remont nawierzchni bitumicznej 800 m², w tym:
 - a) sfrezowanie istniejącej nawierzchni mineralno – bitumicznej gr do 9cm,
 - b) rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni,
 - c) odtworzenie warstwy filtracyjnej z piasku średnioziarnistego grubości 15cm, - 850,0m²
 - d) odtworzenie warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2.5$ MPa grubości 15 cm (z dowozu), - 850,0 m²
 - e) odtworzenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, - 850,0m²,
 - f) odtworzenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm, - 800,0m²,
 - g) skropienie nawierzchni asfaltem drogowym,
 - h) ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm, - 800,0m²,
 - i) ułożenie warstwy ścieralnej masy SMA o gr. 4 cm, - 800,0 m².
 - odtworzenie chodnika po stronie lewej o szerokości 4,5 m z wymianą nawierzchni na kamienną 562 m² (w tym 12,0 m² płyty z guzami), w tym:
 - a) rozbiórkę istniejących krawężników – 270,0m, obrzeży – 90,0m,
 - b) rozbiórkę ręczną istniejącej nawierzchni z kostki betonowej z paletowaniem,
 - c) ustawienie krawężników granitowych wystających o wymiarach 15x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej zwykłej C20/25 z oporem – 270,0 m,
 - d) ustawienie obrzeży granitowych o wymiarach 8x30x100cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 90,0m,
 - e) wykonanie warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5$ MPa grubości 10 cm (z dowozu) – 562,0 m²,
 - f) wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm – 562,0 m²,
 - g) ułożenie nawierzchni chodników z płyt kamiennych 20x30 cm o grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 530,0 m²,
 - h) ułożenie nawierzchni chodników z płyt kamiennych o grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 20,0 m²,
 - i) ułożenie płyt z guzami dla osób z niepełnosprawnością wzrokową (przy przejściu dla pieszych – 12 m².

- remont zjazdów do posesji 20,00 m², w tym:
 - a) rozbiórkę ręczną istniejącej nawierzchni z kostki betonowej,
 - b) wykonanie warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$ grubości 10 cm (z dowozu) – 20,0 m²,
 - c) wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm – 20,0 m²,
 - d) ułożenie nawierzchni chodników z płyt kamiennych 10x20 cm o grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 20,0 m²,
- remont miejsc postojowych 570 m², w tym:
 - a) rozbiórkę istniejącej nawierzchni mineralno – bitumicznej gr do 9cm,
 - b) rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni,
 - c) wykonanie warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$ grubości 20 cm (z dowozu), - 570,0 m²,
 - d) wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm, - 570,0 m²,
 - e) ułożenie nawierzchni chodników z płyt kamiennych 20x30 cm o grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 570,0 m²,
 - f) ułożenie nawierzchni z kostki granitowej łupanej – 230,0m²,
- remont skrzyżowania: z ul. Iłżecką i ul. Nową o powierzchni jezdni 240,0m², w tym:
 - a) sfrezowanie istniejącej nawierzchni mineralno – bitumicznej gr. do 8cm,
 - b) rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni,
 - c) odtworzenie warstwy filtracyjnej z piasku średnioziarnistego grubości 15cm, - 257,0m²
 - d) odtworzenie warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ grubości 15 cm (z dowozu), - 257,0 m²
 - e) odtworzenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, - 257,0m²,
 - f) odtworzenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm, - 240,0m²,
 - g) skropienie nawierzchni asfaltem drogowym,
 - h) ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm, - 240,0m²,
 - i) ułożenie warstwy ścieralnej masy SMA o gr. 4 cm, - 240,0 m²,
 - j) rozbiórkę istniejących krawężników, obrzeży,
 - k) ustawienie krawężników granitowych wystających o wymiarach 15x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej zwykłej C20/25 z oporem –

55,0 m,

- l) ustawienie obrzeży granitowych o wymiarach 8x30x100cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 95,0m,
- m) wykonanie warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$ grubości 10 cm (z dowozu) – 95,0 m²,
- n) wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm – 95,0 m²,
- o) ułożenie nawierzchni chodników z płyt kamiennych 20x30 cm o grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 95,0 m²,
- p) ułożenie płyt z guzami dla osób z niepełnosprawnością wzrokową (przy przejściu dla pieszych – 7,2 m².
- q) oznakowanie poziomego – 64,14 m²,
- r) oznakowanie pionowe - 4 szt. tablic znaków,
- s) punktowe elementy odbłaskowe przy przejściach dla pieszych,
- remont kanalizacji deszczowej na odcinku 48 mb., w tym:
 - a) remont kanału deszczowego z rur PP SN8 śr. 300 mm,
 - b) remont przykanalików z rur PP SN8 śr. 200 mm,
 - c) wymiana studni rewizyjnych kompletnych z włazem typu ciężkiego D-400, z nawiasami na zatrzask,
 - d) remont wpustów ulicznych, C-250 na zawiasach na zatrzask,
- remont oświetlenia polegający na wymianie słupów z fundamentami oraz zastosowanie opraw oświetleniowych typu LED 4 szt.,
- regulacja pionowa studzienek infrastruktury technicznej,
- tablica informacyjna,
- chodnik ul. Rynek na długości około 0,103 km (górna połać) o szerokości 3,0 - 4,5 m, w tym:
 - a) rozbiórkę istniejących krawężników – 70,0m, obrzeży – 20,0m,
 - b) rozbiórkę ręczną istniejącej nawierzchni z kostki betonowej z paletowaniem,
 - c) ustawienie krawężników granitowych wystających o wymiarach 15x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej zwykłej C20/25 z oporem – 70,0 m,
 - d) ustawienie obrzeży granitowych o wymiarach 8x30x100cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 20,0m,
 - e) wykonanie warstwy wzmacniającej z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$ grubości 10 cm (z dowozu) – 570,0 m²,

- f) wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm – 570,0 m²,
 - g) ułożenie nawierzchni chodników z płyt kamiennych 20x30 cm o grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 490,0 m²,
 - h) ułożenie nawierzchni chodników z płyt kamiennych o grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 80,0 m².
- regulacja pionowa studzienek infrastruktury technicznej.

4. Wytyczne z zakresu realizacji inwestycji:

4.1. Wytyczne z zakresu realizacji inwestycji:

- 1) Całość robót wykonać zgodnie ze zgłoszeniem budowy lub wykonania innych robót budowlanych, które zostanie przekazane Wykonawcy najpóźniej w dniu przekazaniu placu prowadzenia robót, oraz z dokumentacją wykonawczą, zapisami zawartymi w niniejszych warunkach oraz zapisami SWZ.
- 2) Materiały wskazane przez Zamawiającego, nadające się do ponownego wbudowania lub wykorzystania, w tym destrukty pochodzący z frezowania nawierzchni mineralno – bitumicznej, kostka brukowa, Wykonawca odwiezie na własny koszt w miejsce na terenie miasta wskazane przez Zamawiającego.
- 3) Materiały nienadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca dokona ich utylizacji na własny koszt, a karty odpadów przedstawi Zamawiającemu.
- 4) Z chwilą przejęcia placu prowadzenia robót Wykonawca staje się właścicielem i posiadaczem odpadów, z którymi będzie postępował zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności zaś ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 982 z późn. zm.).
- 5) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność ze zgłoszeniem robót, warunkami technicznymi realizacji zamówienia, zaleceniami nadzoru inwestorskiego i obowiązującymi przepisami.
- 6) Realizacja robót będzie wykonywana zgodnie z zasadami określonymi przy projektowaniu uniwersalnym ze szczególnym uwzględnieniem warunków realizacji remontu związanego z możliwością korzystania z drogi przez osoby niepełnosprawne.
- 7) Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić kierownictwo i nadzór nad wykonywanymi robotami budowlanymi, a w szczególności wyznaczy kierownika robót posiadającego uprawnienia budowlane w zakresie branży drogowej bez ograniczeń, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo w innym państwie upoważniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej, którego objęcie funkcji zgłosi na piśmie oraz zapewni branżowy nadzór poprzez kierownika posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń lub uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów albo w innym państwie upoważniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności

instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,

- 8) Przed wbudowaniem Wykonawca winien przekazać przedstawicielowi Zamawiającego atesty, deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych wyrobów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie. W przypadku braku w/w dokumentów nastąpi wstrzymanie prac budowlanych z winy Wykonawcy. Wszystkie materiały zastosowane przy wykonywaniu robót winny być w gatunku I i odpowiadać ustawie o wyrobach budowlanych.
 - 9) W odbiorach robót zanikających i w odbiorze końcowym robót winien uczestniczyć Wykonawca oraz przedstawiciele Zamawiającego. Koszt w/w odbioru obciąża Wykonawcę.
 - 10) Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, dostępności właścicieli do nieruchomości, możliwości korzystania przez użytkowników ruchu z drogi i innych. Koszt zabezpieczenia terenu prowadzenia prac nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną. Wykonawca opracuje, uzgodni i zatwierdzi na swój koszt i swoim staraniem projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
 - 11) Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich napraw wynikłych w trakcie wykonywania robót, w szczególności uszkodzeń nawierzchni dróg, zjazdów i obiektów budowlanych zlokalizowanych na terenie i wokół prac. Uszkodzone drogi, parkingi, zjazdy i obiekty budowlane należy odtworzyć do stanu pierwotnego oraz zgłosić do odbioru Zamawiającemu. Zapis dotyczy zagospodarowania terenu oraz obiektów i urządzeń, które nie zostały ujęte w dokumentacji wykonawczej.
 - 12) Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji i urządzeń zlokalizowanych na powierzchni terenu i pod jego poziomem, takich jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania robót budowlanych. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego jak również uwidocznionych w trakcie wykonywania robót, a nie przekazanych przez Zamawiającego przy przekazaniu terenu budowy.
- 4.2. Teren po zakończeniu prac budowlanych oraz tereny przyległe jeżeli były wykorzystywane przy prowadzeniu robót, Wykonawca winien uporządkować.
- 4.3. Dokumenty wymagane do odbioru końcowego:
- oświadczenia kierownika robót o zakończeniu i wykonaniu robót zgodnie z warunkami zamówienia ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami,
 - oryginał wydanego przez Zamawiającego dziennika robót,
 - operat kołaudacyjny,
 - dowody odbioru zutylizowanych odpadów,

- inwentaryzacja geodezyjnej powykonawcza przyjęta do zasobów w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim.
- dokumentacja powykonawcza, zawierająca między innymi: atesty, deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych na materiały zastosowane podczas realizacji remontu, rysunki lub opisy zamienne jeżeli wystąpiły takie zmiany w stosunku do przekazanej dokumentacji wykonawczej,
- wyniki badań stopnia zagęszczenia warstw konstrukcyjnych między innymi za pomocą płyty statycznej VSS,
- wyniki badania wyciętych próbek warstw nawierzchni mineralno – bitumicznej, SMA,
- protokoły pomiarowe i odbiorowe potrzebne do prawidłowego użytkowania terenu po zakończeniu robót,
- protokół odbioru przez gestorów urządzeń technicznych i instalacji przebiegających w pasie drogowym,
- protokoły pomiarów elektrycznych,
- inne dokumenty przewidziane w ramach ustawy Prawo budowlane.

5. Uwagi końcowe:

- zgłoszenie budowy lub wykonania innych robót budowlanych i innych dokumentów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy, zostanie przekazane Wykonawcy, najpóźniej w dniu przekazania placu prowadzenia robót,
- realizację remontu będącego przedmiotem zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- na wykonawcy robót ciąży obowiązek doprowadzenia do stanu pierwotnego również terenów przyległych do granic objętych umową, jeśli Wykonawca z nich korzystał,
- ustala się okres gwarancji na min. 3 lata. Okres udzielonej gwarancji będzie wynikał z najkorzystniejszej oferty, na podstawie której zostanie zawarta umowa,
- charakterystyka słupa wraz z wysięgnikiem winna nawiązywać do typu istniejących słupów w ciągu ulicy Siennieńskiej w obrębie Rynku. Słupy oświetleniowe mają posiadać gniazda 1-fazowe do przyłączenia iluminacji świetlnych.

Montaż opraw LED o trwałej konstrukcji, stopniu ochrony IP65 do IP67, łatwej obsłudze i konserwacji, zapewniających właściwe doświetlenie drogi i umożliwiające regulację natężenia strumienia świetlnego przez zmianę napięcia zasilającego (oprawy typu LED muszą być przystosowane do współpracy z napięciową redukcją mocy i muszą być wyposażone w zasilacz programowy, który reaguje na napięcie zasilania wg. zaprogramowanej krzywej funkcja AMPDIM/4DIM). Należy dobrać moc opraw oświetleniowych oraz wysięgników tak, aby uzyskać parametry fotometryczne dla jezdni i chodnika zgodnie z wymogami normy PN-EN 13201 „Oświetlenie dróg”.

- typ słupów oraz opraw oświetleniowych wymaga akceptacji Zamawiającego,
- Wykonawca wykona tablice informacyjno - pamiątkowe, które zamontuje w momencie przystąpienia do realizacji zadania w miejscu wskazanym przez

Zamawiającego. Jeżeli w okresie realizacji projektu nastąpi uszkodzenie tablic należy ją odnowić lub wymienić. Koszt wykonania i montażu 3 szt. tablic informacyjnych o realizacji zadania i źródłach jego finansowania, ponosi wykonawca. Tablice powinny zostać wykonane z trwałych, odpornych na działanie warunków atmosferycznych materiałów z płyty kompozytowej, tworzywa sztucznego pleksi lub PCV o grubości minimum 3 mm albo umieszczona na podkładzie metalowym z podwójnie zawiniętą krawędzią, wymiary tablic: to 120 cm wysokości i 180 cm szerokości, a ich koszt powinien zostać wyszczególniony w ofercie i fakturze,

- wzór tablicy informacyjnej:



- Dane do umieszczenia na tablicach:
- Nazwa funduszu: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
- Nazwa zadania: Remont dróg gminnych nr 302001T – ul. Czerwonego Krzyża, nr 302035T – ul. Szerokiej oraz odcinka drogi gminnej nr 302026T – ul. Rynek w Ostrowcu Świętokrzyskim
- Dofinansowanie zł
- Całkowita wartość zł
- Kwoty zostaną uzupełnione po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
- Szczegółowe warunki dotyczące wykonania i montażu tablic informacyjnych zawiera *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 07 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz.U. z 2021 r. poz. 953).*
- *Edytowalny wzór tablicy informatycznej jest dostępny w Biuletynie Informacji Publicznej Kancelarii Prezesa Rady Ministrów pod adresem:*
<https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>

