

6591/09/08/2021

10.08.2021  
P. M. KARBOWNICZAK  
DO NADZORU  
p. J. Galka

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 05 sierpnia 2021 r.

Znak: IR.V.7121.225.2021

**Gmina Ostrowiec Świętokrzyski**

**ul. Jana Głogowskiego 3/5**

**27-400 Ostrowiec Świętokrzyski**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 450) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 302026T ul. Rynek w Ostrowcu Świętokrzyskim o nazwie: „Projekt stałej organizacji ruchu drogowego: Stała organizacja ruchu drogowego dla odcinka ulicy Rynek w Ostrowcu Świętokrzyskim droga gminna nr 302026T”, przedstawionego do zatwierdzenia przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim,

**przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości, z następującymi uwagami:**

1. znaki i tablice należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
2. zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona stała organizacja ruchu : **do 30.VI.2023 r.**  
W przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w terminie do **30.VI.2023 r.**, projekt traci ważność. W przypadku utraty ważności, projekt należy złożyć ponownie do zatwierdzenia.

Z up. Starosty Ostrowieckiego  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu

Tomasz Mroczek

URZĄD MIASTA  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
09.08.2021  
ul. Jana Głogowskiego 3/5  
27-400 Ostrowiec Św.  
24.2.2021

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

**DLA ULICY RYNEK**

**W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM**

*droga gminna nr 302026 T*



**INWESTOR:**

**GMINA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI  
UL. JANA GŁOGOWSKIEGO 3/5  
27-400 OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI**

**OPRACOWAŁ:**

**URZĄD MIASTA**  
Wydział Infrastruktury Komunalnej  
ul. Głogowskiego 3/5  
27-400 Ostrowiec Św.

**inż. Jacek Galanty**  
**INSPEKTOR**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrowcu Świętokrzyskim  
Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu  
Wpłynęło dnia ..... 15.04.2021  
Ilość załączników ..... 3  
Podpis ..... LK (1769)

# UZGODNIENIA

## STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DLA ULICY RYNEK W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM

*uzgodniono*  
**URZĄD MIASTA**  
Wydział Infrastruktury Komunalnej  
ul. Głogowska 27  
27-400 Ostrowiec Św.

1 .....

*uzgodniono*  
Wydział Infrastruktury  
i Rozwoju Powiatu  
Referat Zarządzania Drogami  
**KIEROWNIK**  
*Romuald Wójcik*

2 .....

*uzgodniono*  
**NACZELNIK**  
**WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO**  
Komendy Powiatowej Policji  
w Ostrowcu Św.  
*Oran*  
**nadkom. dr Dominik KOWALSKI**

3 .....

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Ostrowcu Świętokrzyskim  
Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu  
27-400 Ostrowiec Św., ul. Iłżecka 37

— 4 —

Zatwierdzam zgodnie z uwagami  
zawartymi w piśmie

IR.V.7121 ..... *22.5.2021* .....

z dnia ..... *07.08.2021* .....

.....

Z up. Starosty Ostrowieckiego  
**NACZELNIK WYDZIAŁU**  
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu

*Tom*  
**Tomasz Mroczek**

## OPIS TECHNICZNY

### Podstawa prawna

- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 450),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2020 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 470).
- Wizja lokalna dokonana w terenie.

### Zasady ogólne

- Wymiary znaków, wysokość pisma, rodzaj symboli na nich umieszczonych, ich rozmieszczenie muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

### Charakterystyka drogi

Opracowanie dotyczy zmiany w stałej organizacji ruchu dla ul. Rynek w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Ulica Rynek jest drogą gminną nr 302026 T. Przebiega od ul. Starokunowskiej (drogi gminnej) do ul. Siennieńskiej (drogi gminnej). Droga posiada chodniki o zmiennej szerokości od 1,5m do 4,8m. Jednia wykonana jest z mieszanki bitumicznej o szerokości 9,7m na wysokości posesji Rynek 33 – 42 oraz z kostki granitowej o szerokości 7,5m na wysokości posesji ul. Rynek 45 – 53 – tzw. „górna połąć rynku”. Wzdłuż drogi znajdują się zwarta zabudowa składająca się z kamienic w których zlokalizowane są lokale handlowo - usługowe. Od strony wewnętrznej znajduje się płyta Rynku. Na w/w odcinkach obowiązuje ruch jednokierunkowy.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do: **30.06.2024r.**

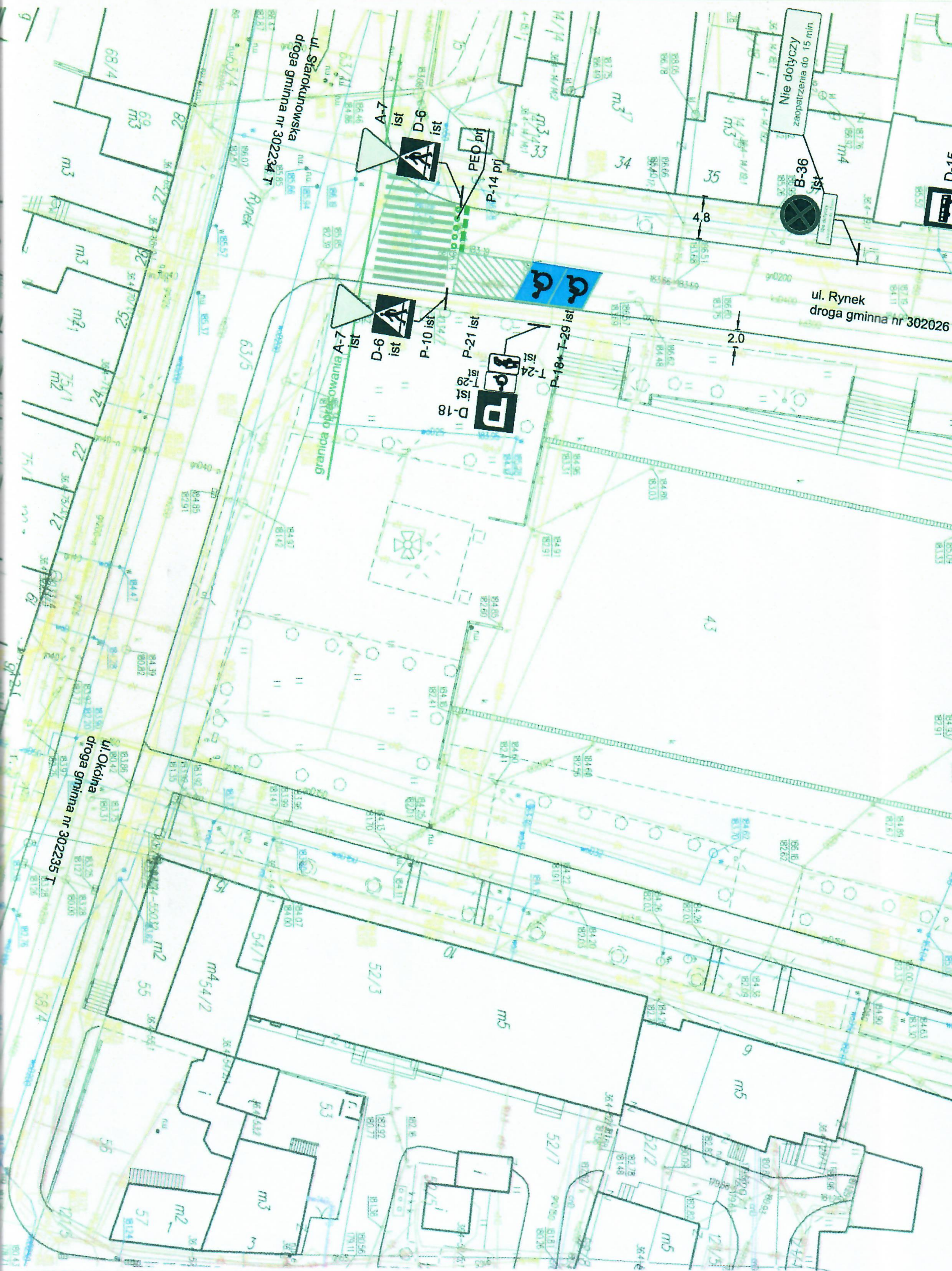
## SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. ORIENTACJA
3. MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA WRAZ Z ORGANIZACJĄ  
RUCHU
4. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

# ORIENTACJA

1:25000







## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

1. PEO (punktowe elementy odblaskowe) – ok. 15 szt. proj.
2. D-6 – 4 szt. ist.
3. P-10 – 2 szt. ist (szer. 8,0m)
4. D-6 – 2 szt. proj.
5. P-10 – 1 szt. proj.(szer. 4,0m)
6. A-7 – 3 szt. ist.
7. P-14 – 1 szt. proj.
8. B-36 – 1 szt. ist.
9. B-36+T-1 „Nie dot. zaopatrzenia do 15 min.” – 1 szt. ist.
10. D-18 + T-29 + T-24 – 1 szt. ist.
11. P-18 + T-29 – 2 szt. ist.
12. D-18 + T-30g – 1 szt. ist.
13. D-15 – 1 szt. ist.
14. D-3 – 2 szt. ist.
15. B-18 3,5t – 1 szt. ist.
16. D-20 – 1 szt. ist.
17. D-19 – 1 szt. ist. (dwustronny)
18. P-19 – ist. wg projektu
19. B-1 + T-1 „Nie dot. zaopatrzenia do 15 min.” + T-1 „Nie dotyczy pojazdów służb miejskich” – 1 szt. ist.
20. B-21 – 1 szt. ist.

