

Urząd Miasta
Wydział Organizacyjno-Prawny
ul. Jana Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Ostrowiec Świętokrzyski, 22 października 2021 r.

Or.271.21.7.2021

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający: Gmina Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski udostępnia treść zapytania wykonawcy wraz z odpowiedzią Zamawiającego w postępowaniu pn: **Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych, niskoemisyjnych, jednoczłonowych autobusów miejskich wyposażonych w silnik DIESEL.**

Pytanie 1

Prosimy o doprecyzowanie odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 57 opublikowanej w dniu 19.10.2021 w dokumencie „Odpowiedzi na pytania i modyfikacja SWZ”

Zgodnie z punktem 2 Rozdziału 12 SWZ Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wraz z ofertą złożył „Raport techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT 2)...”.

Odpowiadając na pytanie nr 57 w opublikowanym dn. 19.10.2021 dokumencie „Odpowiedzi na pytania i modyfikacja SWZ” Zamawiający wyjaśnia, że złożony winien być wraz z ofertą „Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) **przez oferowany typ autobusu, wykonany wg wytycznych UITP2**”. Potwierdzając stanowisko zawarte w pytaniu nr 57, iż raporty SORT nie są opracowywane dla autobusów o wszystkich, możliwych do wykonania kompletacjach, w tym również kompletacji całkowicie zgodnej w najdrobniejszych szczegółach z kompletacją autobusu oferowanego Zamawiającemu, stoimy jednak na stanowisku, iż użyte przez Zamawiającego określenie „**przez oferowany typ autobusu...**” jest zbyt ogólne. Jest to tym bardziej istotne, iż wielkość zużycia paliwa przez oferowany autobus jest parametrem punktowanym przez Zamawiającego.

W związku z powyższym prosimy o doprecyzowanie, że złożony razem z ofertą „Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT 2)...” powinien być wykonany dla autobusu zgodnego z oferowanym co do typu i podstawowej kompletacji, co najmniej w zakresie zastosowanego silnika napędowego, skrzyni biegów, osi napędowej, przełożenia przekładni głównej i systemu odzyskiwania energii.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż złożony razem z ofertą Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany typ autobusu, wykonany wg wytycznych UITP2, dotyczy autobusu zgodnego z oferowanym co do typu i podstawowej kompletacji, co najmniej w zakresie zastosowanego silnika napędowego, skrzyni biegów, osi napędowej, przełożenia przekładni głównej i systemu odzyskiwania energii.

Pytanie zadane przez Wykonawcę oraz odpowiedź Zamawiającego stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Prezydenta Miasta
Dominik Smoliński
Wiceprezydent Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego*