



Ostrowiec Świętokrzyski, 20 października 2021 r.

Or.271.21.6.2021

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający: Gmina Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski udostępnia treść zapytania wykonawcy wraz z odpowiedzią Zamawiającego w postępowaniu pn: **Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych, niskoemisyjnych, jednoczłonowych autobusów miejskich wyposażonych w silnik DIESEL.**

Pytanie 1

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ – rozdział IV pkt. 6) pisze:

„silnik wyposażony w system zatrzymania i ruszania wraz z systemem inteligentnego zarządzania energią, mający bezpośredni wpływ na obniżenie zużycia paliwa, co oznacza wymaganie systemu rekuperacji energii, który przekształca energię kinetyczną w energię elektryczną (rekuperacja) oraz gromadzi ją w celu dalszego wykorzystania podczas eksploatacji autobusu dla obniżenia zużycia paliwa”

Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający wymaga zastosowania w pojazdach modułu hybrydowego, tj. modułu elektrycznego zintegrowanego pomiędzy silnikiem spalinowym a skrzynią biegów, działającego jako generator prądu podczas hamowania oraz jako silnik elektryczny wspomagający pracę jednostki spalinowej tzw. „miękką hybryda” oraz systemu START-STOP?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że wymaga w pojazdach modułu hybrydowego tj. modułu elektrycznego zintegrowanego pomiędzy silnikiem spalinowym a skrzynią biegów działającego jako generator prądu podczas hamowania oraz jako silnik elektryczny wspomagający prace jednostki spalinowej tzw. „miękką hybryda” oraz systemu „START STOP”.

Pytanie zadane przez Wykonawcę oraz odpowiedź Zamawiającego stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Prezydenta Miasta
Dominik Smoliński
Wiceprezydent Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego*