

Ostrowiec Świętokrzyski, 26 sierpnia 2021 r.

Or.271.13.5.2021

Wykonawcy zainteresowani uczestnictwem w postępowaniu

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 udostępnia treść zapytań wykonawców wraz z wyjaśnieniami zamawiającego oraz na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) zwanej dalej ustawa Pzp, Zamawiający: Gmina Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu pn: **Dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych, niskoemisyjnych, jednoczłonowych autobusów miejskich z napędem hybrydowym.**

Pytanie 1

„Zamawiający napisał w zał. nr 4, par 4, ustęp 1i:

„do obsługi silnika należy dostarczyć urządzenie (licencjonowany program oraz interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy i regulacji silnika.

oraz w ustępie 4f:

do obsługi skrzyni biegów należy dostarczyć urządzenie (program licencjonowany + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy skrzyni biegów.

oraz w ustępie 10c:

interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę systemu regulacji wysokości zawieszenia.

oraz w ustępie 12 Zamawiający napisał:

Interfejs oraz licencjonowane Oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę oraz naprawę systemu ogrzewania i klimatyzacji.

oraz w ustępie 16f :

do obsługi drzwi należy dołączyć oprzyrządowanie i oprogramowanie systemu sterowania drzwi (licencjonowany program diagnostyczny z interfejsem)”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza, aby do diagnozy wyżej wymienionych układów dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne, które spełnia wszystkie lub większość podanych funkcji. Proponowane urządzenie służy do diagnozy/ naprawy wielu elementów autobusu.”

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że dopuszcza, aby do diagnozy wyżej wymienionych układów (tj. silnika, skrzyni biegów, systemu regulacji wysokości zawieszenia, systemu ogrzewania i klimatyzacji, systemu sterowania drzwi) dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne, które spełnia wszystkie podane funkcje.

Pytanie 2

„W zał. nr 4 paragraf 21 ustęp 1 Zamawiający napisał:

Udzielenie Zamawiającemu autoryzacji ASO w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, napraw i obsługi gwarancyjnej na potrzeby własne Zamawiającego.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby szczegółowy zakres autoryzacji udzielonej przez Wykonawcę na wykonywanie usług technicznych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów został określony w Projekcie Umowy Serwisowej.”

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis związany z udzieleniem Zamawiającemu pełnej autoryzacji ASO, zgodnie z zapisami załączników SWZ.

Pytanie nr 3

„W zał. nr 4, par. 25, ustęp 2 Zamawiający napisał:

wyposażył Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych; całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w 2 (dwóch) kompletach w wersji papierowej oraz 1 (jeden) komplet w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD w ogólnodostępnym formacie (np. tzw. PDF z co najmniej aktywnym spisem treści oraz z funkcją wyszukiwania słów w treści),

Czy zamawiający akceptuje możliwość udostępnienia dokumentacji w formie online, którą można w każdym momencie pobrać na nośniki elektroniczne typu płyty DVD/CD?”

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje wymaganie, by całość dokumentacji została opracowana w języku polskim i przekazana była w 2 (dwóch) kompletach w wersji papierowej oraz 1 (jeden) komplet w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD w ogólnodostępnym formacie (np. tzw. PDF z co najmniej aktywnym spisem treści oraz z funkcją wyszukiwania słów w treści).

Pytanie nr 4

„W zał. nr 4, par. 23, ustęp 2 Zamawiający napisał:

przekazał polskojęzyczną wersję dokumentacji zastosowanego w autobusie oprogramowania, przy czym licencje oprogramowania powinny być dostarczone również w postaci w jakiej oryginalnie występują oraz dopuszcza się przekazanie dokumentacji w wersji elektronicznej lub papierowej w języku polskim,

oraz w zał. nr 4, par. 4, ustęp 21 Zamawiający napisał:

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemne licencje na przekazane oprogramowanie. Wykonawca dołączy do oferty wykaz urządzeń i narzędzi specjalistycznych z podaniem ich numerów katalogowych.

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona, np. powszechnie użytkowany system operacyjny MS Windows. Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.”

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące licencji oprogramowania.

Pytanie nr 5

„W zał. nr 4, par. 2, ustęp 4 Zamawiający napisał:

Autobusy powinny być po pierwszym przeglądzie lub może on być przeprowadzany przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

Czy zamawiający pisząc o „pierwszym przeglądzie” ma na myśli tzw. przegląd zerowy czy przegląd niezbędny do rejestracji pojazdu? Prosimy o potwierdzenie, że kolejne przeglądy wymagane dokumentacją producenta Zamawiający będzie wykonywał na własny koszt.”

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis: „Autobusy powinny być po pierwszym przeglądzie lub może on być przeprowadzany przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy”. Potwierdzamy, że kolejne przeglądy Zamawiający będzie wykonywał na własny koszt. Zamawiający informuje, że jest to niezbędny element konieczny w celu rejestracji pojazdu, która jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 6

„W zał. nr 2, par. 10, ustęp 3 Zamawiający napisał:

„W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązuje się w terminie 7 dni od daty pisemnego wezwania Zamawiającego do:

1) usunięcia wady fizycznej lub usterki lub

2) dostawy nowego przedmiotu umowy lub dotkniętej wadą lub usterką jego części w przypadku, kiedy samo usunięcie wady lub usterki uniemożliwia użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem.

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że zapis odnosi się do dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.”

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zapisy określają dni kalendarzowe.

Pytanie nr 7

„W zał. nr 2, par. 11, ustęp 6 Zamawiający napisał:

„W przypadku zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji za wady, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,05% łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w §3 ust. 3 za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad licząc od upływu terminu wyznaczonego na ich usunięcie.

Wskazana wysokość kary umownej przez Zamawiającego jest wygórowana, nie znajduje żadnego uzasadnienia ekonomicznego. Ponadto, kara może przekraczać ekwiwalent ewentualnej szkody Zamawiającego, ponieważ w przypadku opóźnionego usunięcia usterki w jednym pojeździe, kara będzie naliczana od wartości wszystkich pojazdów.

W związku z powyższym wnosimy o odpowiednie zmniejszenie kary umownej do wysokości 0,01% łącznego wynagrodzenia netto Wykonawcy.

Dodatkowo prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że zapis odnosi się do każdego dnia roboczego (tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).”

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy dotyczące wysokości kar umownych.

Zapisy odnoszą się do dni kalendarzowych:

Pytanie nr 8

„Czy Zamawiający zgadza się na dołączenie do oferty warunków gwarancji producenta, które doprecyzowują zagadnienia związane z udzieloną gwarancją?

Jeżeli nie, czy Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji:

a) materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu takich jak:

- klocki hamulcowe,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- ogumienie po przebiegu 100 000 km,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- bezpieczniki,
- diody LED, żarówki, świetlówki,
- pióra wycieraczek,
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi),
- wkłady filtrów,
- paski klinowe,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne,
- wibroizolatory zespołu chłodnic?

Niewykluczenie ww. części eksploatacyjnych, może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.”

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące gwarancji na całość autobusu – co najmniej 24 miesiące bez limitu kilometrów.

Pytanie nr 9

„Czy Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

-działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

-uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

-szkód wyrządzonych przez osoby trzecie?

Są to zdarzenia, na które Wykonawca nie ma wpływu i nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie z gwarancji proponowanego wykazu napraw.

Pytanie nr 10

„Prosimy o opisanie w jaki sposób Zamawiający będzie sprawdzać faktyczną pojemność energetyczną zasobników energii elektrycznej oraz zmiany w zużyciu paliwa, o których mowa w zał. nr 4, par. 4 ustęp 3 d i e.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga od Wykonawcy oświadczenia, iż pojemność energetyczna zasobników energii elektrycznej oraz zmiany w zużyciu paliwa, będą spełniać normy o których mowa w zał. nr 4, par. 4 ustęp 3 d i e.

Pytanie nr 11

„W § 8 ust. 1 wzoru Umowy stanowiącego załącznik nr.2 do SWZ Zamawiający wskazał, że wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji dostawy objętej umową.

Czy poprzez odpowiedzialność Wykonawcy za straty materialne powstałe w związku z zaistnieniem **zdarzeń losowych** Zamawiający ma na myśli, że Wykonawca przyjmuje na siebie odpowiedzialność

za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania z powodu okoliczności, za które nie można mu przypisać winy?”

Ponadto, prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający ma na myśli poprzez przypisanie Wykonawcy odpowiedzialności „w związku z zaistnieniem odpowiedzialności cywilnej”.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowne. Informuje, że odpowiedzialność cywilna jest odpowiedzialnością za szkodę wyrządzoną czynem niedozwolonym lub z tytułu nienależytego wykonania zobowiązania. Zakres odpowiedzialności wykonawcy określone zostały w zapisach § 8 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 2 SWZ. Odpowiedzialność Wykonawcy ustaje po podpisaniu przez Strony bezusterkowego końcowego protokołu odbioru.

Pytanie nr 12

„Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ – par. 4 ust. 2 pisze: „Zamawiający wyznaczy odbiór każdego dostarczonego autobusu w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych. Wykonawca pisemnie powiadomi Zamawiającego o dacie dostawy każdego autobusu.”

Prosimy o potwierdzenie, że odbiór nastąpi w ciągu 5 dni od zawiadomienia przez Wykonawcę do gotowości przekazania autobusów.”

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 4 ust 2 umowy. Dodatkowo informuje, że sposób dokonania odbioru określają wszystkie zapisy § 4 tj. ust 1 - 5.

Pytanie nr 13

„Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ – par. 8 ust. 4 pisze: „Odpowiedzialność za przedmiot umowy spoczywa na Wykonawcy do momentu podpisania przez strony umowy końcowego bezusterkowego protokołu odbioru.”

Prosimy o potwierdzenie, że odpowiedzialność za dany autobus spoczywa na Wykonawcy do momentu podpisania przez strony umowy końcowego bezusterkowego protokołu odbioru danego autobusu, a nie odbioru końcowego.”

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowne i informuje, że odpowiedzialność spoczywa na Wykonawcy do momentu podpisania przez strony umowy końcowego bezusterkowego protokołu odbioru.

Pytanie nr 14

„Dotyczy załącznika nr 4 do SWZ - OPZ rozdział IV pkt. 22.2

Zamawiający pisze: „Dodatkowe systemy detekcji i spowolnienia palenia się baterii trakcyjnych zainstalowanych w autobusie (w komorze silnika i na dachu) oparte o środek gaśniczy NOVEC 1230. Detekcja elektryczna lub pneumatyczna. Przewód detekcyjny nie może pełnić roli dystrybutora środka gaśniczego. Wraz z dostarczonym autobusem należy przedstawić certyfikat potwierdzający oryginalność zastosowanego środka gaśniczego NOVEC 1230. System spowolnienia palenia się baterii musi działać w temp. od (-)40°C.”

Wnioskujemy o wykreślenie wymogu dotyczącego wyposażenia autobusów w system spowolnienia palenia się baterii trakcyjnych. Jest to system stosowany w autobusach elektrycznych, gdzie baterie trakcyjne stanowią system magazynowania energii elektrycznej. Z kolei w autobusach hybrydowych, energia elektryczna magazynowana jest w superkondensatorach lub akumulatorach.”

Odpowiedź

Zamawiający zmienia zapis na „Dodatkowe systemy detekcji i spowolnienia palenia się baterii trakcyjnych zainstalowanych w autobusie (w komorze silnika i na dachu) oparte o środek gaśniczy NOVEC 1230. Detekcja elektryczna lub pneumatyczna. Przewód detekcyjny nie może pełnić roli dystrybutora środka gaśniczego. Wraz z dostarczonym autobusem należy przedstawić certyfikat potwierdzający oryginalność zastosowanego środka gaśniczego NOVEC 1230. System spowolnienia palenia się baterii musi działać w temp. od (-)40°C.

Jeżeli w autobusie energia elektryczna magazynowana jest w superkondensatorach lub akumulatorach to ww. system nie jest wymagany”.

Pytanie nr 15

„Dotyczy załącznika nr 4 do SWZ - OPZ rozdział III pkt. 1.2

Zamawiający pisze: „Po jednym miejscu w każdym pojeździe dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego wraz z urządzeniem przytrzymującym, spełniającym wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ; miejsca usytuowane przy ścianie bocznej autobusu w przestrzeni przy II drzwiach wejściowych”.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym zatoka dla wózka inwalidzkiego lub dziecięcego będzie znajdowała się naprzeciw II drzwi wejściowych.”

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że miejsce dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego wraz z urządzeniem przytrzymującym, spełniającym wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, ma być usytuowane przy ścianie bocznej autobusu w przestrzeni naprzeciwko II drzwi wejściowych.

Pytanie nr 16

„Prosimy o udostępnienie załącznika nr 4a PFU w wersji edytowalnej.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na udostępnienie w wersji edytowalnej załącznika nr 4a PFU.

Pytanie nr 17

„Dotyczy załącznika nr 4 do SWZ - OPZ rozdział IV pkt 1.1.2a)

Zamawiający pisze: „Zbiornik paliwa wykonany z materiału odpornego na korozję: stal nierdzewna, pojemność co najmniej 200 dm³”.

Prosimy o dopuszczenie zbiorników paliwa wykonanych z tworzywa sztucznego. Jest to powszechnie stosowane rozwiązanie na rynku.”

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza następujące rozwiązania: zbiorniki paliwa wykonane z materiału odpornego na korozję: stal nierdzewna i/lub zbiorniki paliwa wykonane z tworzywa sztucznego.

Pytanie nr 18

„Dotyczy załącznika nr 4 do SWZ – OPZ rozdział IV pkt. 1.1.2b)

Zamawiający pisze: „Zbiornik wyposażony we wlew z błyskawicznym zamknięciem z możliwością plombowania wlewu paliwa”.

Prosimy o dopuszczenie klapki wlewu paliwa z możliwością plombowania.”

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza następujące rozwiązania: plombowanie wlewu paliwa/Ad Blue lub plombowanie klapki wlewu paliwa/Ad Blue.

Pytanie nr 19

„Dotyczy załącznika nr 4 do SWZ - OPZ rozdział IV pkt. 1.4b)

Zamawiający pisze: „silnik/ silniki elektryczne w piastach kół lub przed mostem napędowym”.

Prosimy o dopuszczenie silnika / silników elektrycznych również za mostem napędowym.”

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza następujące rozwiązania silnik/ silniki elektryczne w piastach kół lub przed mostem napędowym lub za mostem napędowym.

Pytanie nr 20

„Dotyczy Załącznika nr 4 do SWZ – OPZ rozdział IV pkt. 1.4c)

Zamawiający pisze: „układ hybrydowy szeregowy, szeregowo – równoległy, równoległy”.

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający miał na myśli układ hybrydowy szeregowy, szeregowo-równoległy **lub** równoległy.”

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza iż ma na myśli układ hybrydowy szeregowy, szeregowo-równoległy lub równoległy.

Pytanie nr 21

„Dotyczy załącznika nr 4 do SWZ - OPZ rozdział IV pkt. 1.12

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza, aby autobus był wyposażony w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej a kabiny kierowcy była klimatyzowana przez tzw. frontbox.”

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapis: „Klimatyzacja dwustrefowa przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej obudowie:

a) sterowanie klimatyzacją za pomocą zintegrowanego panelu sterowniczego systemu ogrzewania z funkcją regulacji temperatury oraz systemem szybkiego odparowania i osuszania przedniej szyby autobusu,

b) z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach w przestrzeni pasażerskiej oraz nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza w miejscu pracy kierowcy, posiadająca moc chłodzącą min. 22 kW.”

Pytanie nr 22

„Dotyczy załącznika nr 4 do SWZ - OPZ rozdział IV pkt. 1.12b)

Zamawiający pisze: „Elektryczne pokrywy dachowe zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu: min. 2 sztuki.”.

Prosimy o dopuszczenie elektrycznej pokrywy dachowej w ilości 1 szt. Ilość zabudowanych na dachu urządzeń w autobusie hybrydowym uniemożliwia zamontowanie dwóch pokryw dachowych.”

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zapis „Elektryczne pokrywy dachowe zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu: min. 1 szt.”.

Pytanie nr 23

„Dotyczy załącznika nr 4 do SWZ - OPZ rozdział IV pkt. 1.15

Zamawiający pisze: „szyba skrzydła pierwszych drzwi podgrzewana”.

Prosimy o dopuszczenie podwójnej szyby skrzydła pierwszych drzwi.”

Odpowiedź

Zamawiający wprowadza zapis: „Szyba każdego skrzydła pierwszych drzwi podgrzewana”.

Pytanie nr 24

„Dotyczy załącznika nr 4 do SWZ - OPZ rozdział IV pkt. 1.22.5

Zamawiający pisze: „zainstalowany ogranicznik prędkości autobusu (max. prędkość = 80km/h)”.

Prosimy o dopuszczenie ogranicznika prędkości ustawionego na max. prędkość = 70km/h.”

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zainstalowany ogranicznik prędkości autobusu (max. Prędkość = 70km/h)”.

Pytanie nr 25

„Zamawiający w Załączniku nr 4 do SWZ - OPZ rozdział IV pkt. 1.18 o) pisze: „przycisk bezpieczeństwa (alarmowy)”. Z kolei w Załączniku nr 4a PFU pkt 1.1 Zamawiający uwzględnił w zakresie rzeczowym dla nowych autobusów przycisk alarmowy / napadowy.

Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca ma zapewnić przycisk antynapadowy w kabinie kierowcy czy jedynie go zabudować.”

Odpowiedź

Zamawiający informuje iż Wykonawca ma jedynie zabudować przycisk antynapadowy w kabinie kierowcy.

Pytanie nr 26

„Prosimy o potwierdzenie, że w skład urządzeń do zabudowy przez Wykonawcę nie wchodzi automat biletowy.”

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza iż automat biletowy nie wchodzi w skład urządzeń do zabudowy.

Pytanie nr 27

„Czy Zamawiający zgodzi się zmniejszyć karę umowną, o której mowa w §11 pkt. 14 wzoru Umowy z rażąco wysokiej „30% łącznego wynagrodzenia brutto”, na standardowo przyjętą w branży karę w wysokości „10% łącznego wynagrodzenia brutto”?

Kara w wysokości 30% łącznego wynagrodzenia brutto nie tylko jest karą o niespotykanej dotąd wysokości (nawet w przypadku większych przetargów) i dwukrotnie przewyższa zwyczajowo przyjętą stawkę 10%; to dodatkowo kara w takiej wysokości może być podstawą zarzutu rażącego wygórowania kary umownej na gruncie art. 484 §2 KC. Dodatkowo wykonawca zaznacza, że wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadkową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem, a co za tym idzie, samo potencjalne ryzyko wyższych kar przełoży się na wyższy poziom cen pojazdów.

Z uwagi na powyższe prosimy o dostosowanie wysokości tej kary do poziomu powszechnie akceptowalnego.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę sposobu naliczenia kar umownych.

Pytanie nr 28

„Wysokość kar umownych zawartych w paragrafie 11 wzoru Umowy, a także wartość zabezpieczenia należytego wykonania umowy naliczana jest od wartości brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wyliczenia kary umownej lub zabezpieczenia od wartości brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 7 prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że kwota zabezpieczenia wnoszonego przez wykonawcę zagranicznego oraz kary umowne przez niego płacone będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 11 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych oraz ustalania wysokości zabezpieczenia kwoty netto.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę podstawy naliczenia kar umownych.

Pytanie nr 29

„W § 12 wzoru Umowy Zamawiający opisuje zmiany umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie dodatkowych zmian umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że niżej wymienione zmiany w żadnej mierze nie obligują Zamawiającego do wyrażania zgody na zmiany i zgoda na nie pozostanie nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego. Ewentualne dostosowanie kompletacji pojazdów zgodnie z życzeniem Zamawiającego czy też choćby drobne zmiany w rozplanowaniu wnętrza autobusów zaproponowane przez Zamawiającego okażą się niemożliwe do zaimplementowania ze względu na fakt, iż umowa takich działań nie dopuszcza.

Na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 1 PZP wnosimy o dopuszczenie następujących zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia:

1. **w zakresie terminów dostaw**, o których mowa w § 2 ust. 1 Umowy, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:

- a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
- b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;
- c) okolicznościami siły wyższej, pod którym to pojęciem należy rozumieć jakiegokolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.;

w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.

2. W zakresie **ceny za wykonanie przedmiotu umowy**, w przypadku:

- a) zwiększenia bądź zmniejszenia stawek podatku VAT, na podstawie odrębnych przepisów, które wejdą w życie po dniu zawarcia Umowy, a przed wykonaniem przez Wykonawcę świadczenia, po wykonaniu którego Wykonawca jest uprawniony do uzyskania wynagrodzenia - w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli w wyniku zastosowania zmienionych stawek podatków ulega zmianie kwota należnego podatku.

3. W zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej **kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów**, jeżeli:

- a) po podpisaniu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,
- b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
- c) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy,

gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia,

- w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli dokonane zmiany w zakresie kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji wpływają na wynagrodzenie należne Wykonawcy. Zwiększenie lub zmniejszenie ceny następuje o kwotę różnicy w stosunku do cen tych materiałów lub wyposażenia, jakie zostały przewidziane pierwotnie w ofercie lub dokumentacji technicznej.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody z wprowadzenie proponowanych zmian we wzorze umowy.

Pytanie nr 30

„Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ – OPZ – rozdział IV pkt. 21 pisze: „Wykonawca dołączy do oferty wykaz urządzeń i narzędzi specjalistycznych z podaniem ich numerów katalogowych oraz ich wartości w złotych.”

Prosimy o usunięcie w/w zapisu z Opisu przedmiotu Zamówienia – wymagany dokument zgodnie z zapisami SWZ nie jest konieczny do złożenia wraz z ofertą. Ewentualnie prosimy o odpowiednią modyfikację zapisów SWZ odnośnie wymaganych dokumentów do złożenia wraz z ofertą.”

Odpowiedź

Zamawiający ustala następujący zapis pkt 21 ust. 2 załącznika nr 4 do SZW – Opis Przedmiotu Zamówienia:

„ 2. Wyposażenie warsztatu Zamawiającego w zestaw narzędzi i urządzeń specjalistycznych umożliwiających uzyskanie autoryzacji ASO producenta na potrzeby własne oraz wykonywanie bieżących obsług i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów w zakresie określonym w niniejszym SWZ. W skład zestawu wchodzi: fabrycznie nowe, nieużywane, kompletne i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, przeprowadzania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz kompletu testerów i komputera przenośnego z zainstalowanym oprogramowaniem warsztatowym (w języku polskim), niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej oferowanych autobusów i ich zespołów. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemne licencje na przekazane oprogramowanie.”

Powyższa zmiana dotyczy również analogicznej pozycji załącznika nr 1a do SWZ.

Pytanie nr 31

„Zamawiający w rozdziale 12 SWZ pisze: „Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus (w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP2.”

Powyższy wymóg dotyczący dokumentu SORT przez oferowany autobus w kompletacji i wyposażeniu zgodnym z dostarczonym pojazdem jest trudny do spełnienia. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Kompletacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. Autobusy, na których wykonuje się testy SORT mogą mieć różne ilości miejsc pasażerskich, pojemności zbiorników paliwa, różne przełożenia osi napędowej dobrane do warunków terenowych, w których autobusy będą eksploatowane lub wymagań Zamawiających w zakresie prędkości maksymalnej Vmax.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą aby wykonawca był zobowiązany dołączyć:

Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany typ autobusu. Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP2."

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na zapis „Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany typ autobusu. Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP2”.

W związku z wprowadzonymi zmianami w Specyfikacji Warunków Zamówienia dokonuje się, na podstawie art. 137 ust. 6 ustawy Pzp, **zmiany terminów** określonych w dokumentach zamówienia.

Określony w Rozdziale 17 SWZ „*Termin związania ofertą*” wynosi 90 dni to jest po zmianie **do dnia 7 grudnia 2021 r,**

Określone w Rozdziale 19 SWZ „*Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert*” pkt. 1 i 3

- **nowy termin składania ofert to 9 września 2021 r. godzina 11⁰⁰**

- **nowy termin otwarcia ofert to 9 września 2021 r. godzina 12⁰⁰**

- **nowy termin wniesienia wadium – najpóźniej do dnia 9 września 2021 r. godzina 11⁰⁰.**

Na stronie prowadzonego postępowania Zamawiający zamieszcza treść ogłoszenia o wprowadzonych zmianach do treści pierwotnego ogłoszenia oraz zaktualizowane:

- załącznik nr 1 do SWZ - formularz ofertowy,
- załącznik nr 1a do SWZ - Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę,
- załącznik nr 4 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia.

Z up. Prezydenta Miasta
Dominik Smoliński
Wiceprezydent Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego