

Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę stanowiący załącznik do oferty złożonej w postępowaniu pn:

Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych, niskoemisyjnych, jednoczłonowych autobusów miejskich wyposażonych w silnik DIESEL

Cecha, parametr	Autobus
Marka	
Typ	
Silnik	
Długość	
Szerokość	
Wysokość	
Liczba miejsc do przewozu pasażerów	Ogółem: Liczba miejsc siedzących:
Dopuszczalna masa całkowita	

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę ⁱ
1.	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> - o zapłonie samoczynnym spełniający minimum normę EURO-6, - moc silnika min. 180 kW, - pojemność skokowa silnika: od 6 dm³ do 10,5 dm³, - maksymalne zużycia ON nie większe jak 36 l/100km na podstawie wyniku Testu SORT-2, - system zatrzymania i ruszania wraz z systemem inteligentnego zarządzania energią, mający bezpośredni wpływ na obniżenie zużycia paliwa, - filtr powietrza typu suchego ze wskaźnikiem zabrudzenia, - w komorze silnika blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie, - osłona antyhałasowa wokół silnika i skrzyni biegów ze zdejmowaną pokrywą podłogową, - komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacją dźwiękową w przestrzeni pasażerskiej, - urządzenie (licencjonowany program oraz interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy i regulacji silnika. 	
1.1.	Układ zasilania silnika	<ul style="list-style-type: none"> - dostosowany technicznie do zasilania paliwem ciekłym - olejem napędowym, spełniającym wymagania normy PN-EN 590:A1:2013 z ewentualnymi uzupełnieniami, a także warunki opisane w § 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r., poz. 1680 z późn. zm.), - wyposażony w podgrzewany elektrycznie wstępny filtr 	

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę ⁱ
		odwadniający, – wskaźnik zużycia paliwa na desce rozdzielczej, – kompleksowy system kontroli paliwa, średniego zużycia przez kierowcę podający dane do komputera pokładowego wraz z odpowiednim oprogramowaniem umożliwiającym odczyt zapisanych danych.	
1.2.	Zbiornik paliwa i zbiornik Ad Blue	– zbiorniki paliwa wykonane z materiału odpornego na korozję: stal nierdzewna i/lub zbiorniki paliwa wykonane z tworzywa sztucznego – pojemność co najmniej 200 dm ³ , – wyposażony we wlew z błyskawicznym zamknięciem z możliwością plombowania wlewu, – zbiornik Ad Blue o pojemności minimum 20 dm ³ , kłapka wlewu z możliwością plombowania.	
1.3.	Układ chłodzenia silnika i ogrzewanie wnętrza autobusu	– rury układu chłodzenia i ogrzewania wykonane z materiałów odpornych na korozję (miedź, mosiądz lub tworzywo) i termoizolowane, co najmniej w miejscach narażonych na działanie czynników zewnętrznych, – wyposażony w złączki z gumy silikonowej lub tworzywa EPDM zaciskane opaskami ślimakowymi lub innymi gwarantującymi szczelność układu przez cały okres eksploatacji pojazdu, – wyposażony w układ sygnalizacji akustycznej i wizualnej - wskaźnik na desce rozdzielczej - w przypadku utraty cieczy chłodzącej, – konstrukcja chłodnicy powinna minimalizować zabrudzenie jej rdzenia, – ogrzewanie wnętrza autobusu wykorzystujące ciepło układu chłodzenia silnika i automatycznej skrzyni biegów, wspomagane agregatem grzewczym działającym po włączeniu w automatycie w funkcji temperatury czynnika grzewczego, – konstrukcja nagrzewnic umożliwiająca łatwe czyszczenie wymienników ciepła oraz ich „odcięcie” od układu chłodzenia silnika, silniki elektryczne dmuchaw zabezpieczone przed wilgocią i kurzem nanoszonym przez przepływające powietrze, – układ zasilania agregatu grzewczego w paliwo powinien być wyposażony w zawór odcinający, umieszczony przed filtrem paliwa, – układ chłodzenia napełniony płynem niskokrzepnącym na bazie glikolu etylenowego/bez azotynów/ zgodnie z normą PN-C- 40007:2000, – rozwiązanie zapewniające obsługę chłodnic bez ich demontażu z autobusu w celu ich przeglądu i konserwacji.	
2.	Skrzynia biegów	– automatyczna z przekładnią hydrokinetyczną, minimum 4-zakresowa, – wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach, – wyposażona w zintegrowany zwalnicznik hydrauliczny	

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę ⁱ
		sterowany pedałem hamulca, – urządzenie (program licencjonowany + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy skrzyni biegów.	
3.	Oś przednia	– zawieszenie niezależne lub zależne.	
4.	Most napędowy	– o przełożeniu minimalizującym zużycie paliwa i hałasu.	
5.	Układ kierowniczy	– przekładnia mechaniczna z integralnym wspomaganie hydraulicznym, – pełna regulacja położenia koła kierowcy (regulacja wysokości i pochylecia wraz z pulpitem, z możliwością zablokowania w wybranym położeniu), – przyłącze diagnostyczne do badania wspomaganie układu kierowniczego.	
6.	Instalacja pneumatyczna	– sprężarka o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim, wyposażona w urządzenie (zawór bezpieczeństwa lub inne rozwiązanie) zabezpieczające sprężarkę przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania przewodu (przewodów) za sprężarką, – ogrzewany, sterowany automatycznie separator oleju, – podgrzewany osuszacz powietrza, – przewody oraz zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję: stopy aluminium, stal nierdzewna, stal zabezpieczona w procesie kateforezy malowana dodatkowo farbą antykorozyjną, – przyłącza diagnostyczne umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego instalacji pneumatycznej układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwi i pozostałych urządzeń pomocniczych.	
7.	Układ hamulcowy	– hamulce tarczowe, z automatyczną regulacją luzów i elektrycznym wskaźnikiem końcowego zużycia, – dodatkowo wyposażony w hamulec przystankowy załączany przez kierowcę przyciskiem i automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi działający jako blokada jazdy do osiągnięcia prędkości 3 km/h, działanie awaryjne hamulca połączone jest z sygnałem akustycznym lub sygnalizacją świetlną (czerwoną) na desce rozdzielczej, – system EBS lub ABS+ASR, – szybkozłazcze umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza umieszczone w przedniej części pojazdu za zderzakiem przednim, – blokada uruchomienia autobusu podczas uzupełniania powietrza.	
8.	Zawieszenie	– pneumatyczno-elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach - system ECAS, – funkcja „przyklęku” uruchamiana przez kierowcę w czasie postoju autobusu pozwalająca na obniżenie stopni wejściowych co najmniej 60 mm - podniesienie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi,	

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę ⁱ
		<ul style="list-style-type: none"> - interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę systemu regulacji wysokości zawieszenia. 	
9.	Układ elektryczny	<ul style="list-style-type: none"> - oparty na szynie CAN, - instalacja zabezpieczona przed zawilgoceniem, zabrudzeniem w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych, - instalacja elektryczna poprowadzona w tunelach pod dachem autobusu, - tablica elektroniki umieszczona w środku pojazdu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowej o dogodnym dostępie bez konieczności demontażu stałych elementów wyposażenia, - złącza przewodów i urządzeń opisane w sposób trwały i czytelny jak na schematach instalacji, - przyłącze do ładowania i rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu, - główny wyłącznik prądu w komorze akumulatorów. 	
10.	Ogrzewanie wentylacja klimatyzacja	<ul style="list-style-type: none"> - klimatyzacja dwustrefowa przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej obudowie - sterowana za pomocą zintegrowanego panelu sterowniczego systemu ogrzewania z funkcją regulacji temperatury oraz systemem szybkiego odparowania i osuszania przedniej szyby autobusu, - z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach w przestrzeni pasażerskiej oraz nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza w miejscu pracy kierowcy, posiadająca moc chłodzącą min. 22 kW, - ogrzewanie realizowane przez grzejniki konwektorowe i nagrzewnice wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika lub z niezależnego ogrzewania: <ul style="list-style-type: none"> - wyposażone w układ oszczędnościowy, który przy wyłączonym silniku automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej i zachowuje funkcję pełnej regulacji wydajności nagrzewnicy czołowej, - moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury (+)10°C do (+)15°C przy temperaturze zewnętrznej (-)15°C, - minimum 3 nagrzewnice w przedziale pasażerskim, - dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy uwzględniająca nawiew powietrza w kierunku kończyn dolnych kierowcy, - regulacja prędkości obrotowej silników wentylatorów w sposób płynny lub stopniowy (minimum dwa zakresy), - ogrzewanie oraz chłodzenie przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę, 	

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę ⁱ
		<ul style="list-style-type: none"> - dodatkowo ogrzewanie spalinowe zasilane olejem napędowym o mocy co najmniej 25 kW i napięciu zasilania istniejącym w całym pojeździe, - agregat wyposażony w podgrzewaną dyszę paliwową przy temp. poniżej (+)5°C, - dodatkowy zbiornik paliwa do zasilenia układu ogrzewania o pojemności min. 35 litrów z możliwością odczytu ilości paliwa na desce rozdzielczej, - Wentylacja naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych: min. 4 sztuki, z możliwością ryglowania mechanicznego oraz elektryczne pokrywy dachowe, zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu: min. 2 sztuki. - interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę oraz naprawę systemu ogrzewania i klimatyzacji. 	
11.	Nadwozie	<ul style="list-style-type: none"> - samonośne o wzmocnionej konstrukcji, zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane z materiałów zapewniających co najmniej 15-letnią jego eksploatację bez napraw, - poszycie wewnętrzne (ściany boczne, tylne, sufit izolowane akustycznie i termicznie, wykonane z materiałów zapewniających co najmniej 15-letnią eksploatację), - bezstopniowe wejście w drzwiach pasażerskich – możliwość dodatkowego obniżenia poziomu stopni wejściowych o co najmniej 60 mm, antypoślizgowe, - wysokość pierwszego stopnia zewnętrznego od podłoża do podłogi przedziału pasażerskiego w świetle drzwi = 300 – 360 mm - zgodnie z PN-S-47010, - siedzenia pasażerskie o ergonomicznym kształcie oraz odporne na akty wandalizmu, pokryte welurem o wyższej jakości (odporne na zabrudzenia, ścieranie i zniszczenie), - minimum 8 siedzących miejsc pasażerskich dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, - przy II drzwiach zabudowana, ręcznie rozkładana rampa najazdowa do obsługi wózków inwalidzkich lub dziecięcych, - wydzielone miejsce na wysokości II drzwi do zamocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego z możliwością zasygnalizowania kierowcy o zamiarze opuszczenia autobusu, - krawędzie stopni wejściowych oznaczone jaskrawym, żółtym kolorem, - pokrywy obsługowe zabezpieczone siłownikami przed samoczynnym zamykaniem, - szyba przednia klejona ze szkła wielowarstwowego, - przesuwne okno kierowcy, - wymagana przepisami liczba wyjść bezpieczeństwa, w tym także szyba tylna dostępna dla pasażerów, - podłoga wielowarstwowa, klejona, wodoodporna, 	

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę ⁱ
		<p>izolowana akustycznie i termicznie, pokryta gładką antypoślizgową wykładziną, połączona za pomocą zgrzewania i z zastosowaniem klejonych listew wykańczających,</p> <ul style="list-style-type: none"> - pokrywy podłogowe zapewniające izolację akustyczną i termiczną, - lustra zewnętrzne ogrzewane, sterowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, mają być składane ręcznie w sposób umożliwiający mycie potokowe autobusu na myjni wieloszczotkowej, - dwa lusterka wewnętrzne z przodu przeznaczone do obserwacji wnętrza autobusu oraz lusterka kontrolujące przy II i III drzwiach, - zaczep holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu (gniazda plus wkręcany zaczep). 	
12.	Oświetlenie	<ul style="list-style-type: none"> - autobus musi mieć 100% oświetlenia w technologii LED, w tym: <ul style="list-style-type: none"> ▪ reflektory przeciwmgłowe i światła do jazdy dziennej w technologii LED, ▪ lampy tylne wykonane w technologii LED, ▪ oświetlenie sufitowe przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy typu LED, z trybem pracy 100% z możliwością zredukowania do 50% natężenia światła. 	
13.	Drzwi pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> - drzwi dwuskrzydłowe otwierane do wewnątrz autobusu oraz posiadające poręcze dla pasażerów, których konstrukcja spełnia dodatkową funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów, o szerokości zgodnej z regulaminem nr 107 EKG ONZ, - drzwi przednie wyposażone w zamek patentowy zamykany i otwierany z zewnątrz autobusu, pozostałe drzwi ryglowane od wewnątrz, - szyba skrzydła pierwszych drzwi podgrzewana. 	
14.	Sterowanie drzwi	<ul style="list-style-type: none"> - sterowanie elektro-pneumatyczne podświetlanymi przyciskami na desce rozdzielczej, - niezależny system awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z wewnątrz i zewnątrz pojazdu, - akustyczny i świetlny sygnał ostrzegawczy przy drzwiach uruchamiany przez kierowcę przed zamknięciem drzwi, - każde z drzwi wyposażone w układ rewersujący po napotkaniu oporu przy ich zamykaniu, - przyciski „na żądanie” - min: 5 sztuk z oznaczeniami w języku Braille’a, umieszczone na pionowych uchwytach (słupkach) z kontrolką na desce rozdzielczej, należy oznakować wszystkie przyciski w sposób umożliwiający odczyt dla osób niedowidzących, - dołączone oprzyrządowanie i oprogramowanie systemu sterowania drzwi (licencjonowany program diagnostyczny z interfejsem). 	
15.	Szkielet	<ul style="list-style-type: none"> - nadwozie i konstrukcja nośna podłogi wykonane w najnowszych, obecnie stosowanych technologiach, pozwalające na wieloletnią eksploatację bez 	

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę ⁱ
		<p>konieczności wykonania naprawy głównej, w szczególności wykonywania napraw blacharskich nadwozia,</p> <ul style="list-style-type: none"> - szkielet podwozia i nadwozia wykonany ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej w technologii KTL, gwarantującej minimum 15-letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości). <p>Uwaga! Oferent zobowiązany jest do podania rodzaju materiałów użytych do wykonania ww. elementów, włącznie z normą PN – EN.</p>	
16.	Kabina kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> - wydzielona typu zamkniętego, klimatyzowana z okienkiem do sprzedaży biletów, zamykana na zamek patentowy, wyposażona w system umożliwiający lepszą komunikację z pasażerem (interkom), pełna regulacja pulpitu kierowcy wraz z kołem kierownicy, - deska rozdzielcza ze standardowym układem przycisków (klawiszy) niezależnie działających od siebie (ostateczny układ przycisków do ustalenia na etapie podpisania umowy), - przycisk aktywacji (dezaktywacji) układu wypalania filtra DPF na lewym parapecie stanowiska pracy kierowcy, o ile filtr taki zainstalowano (przycisk ten powinien posiadać zabezpieczenie przypadkowego włączenia), - fotel kierowcy podgrzewany z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy, - wydajne ogrzewanie oraz przewietrzanie kabiny kierowcy z uwzględnieniem skutecznego nawiewu na szybę czołową, - osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy, dla strony lewej i przedniej o szerokości większej od połowy przedniego pola widzenia kierowcy, górna część szyby przedniej (szyb przednich) oraz szyba boczna kierowcy przyciemniona, - uchwyt, podstawka (min. A-5) pod rozkład jazdy z lampką oświetlającą typu LED, załączane tylko oddzielnym wyłącznikiem przez kierowcę, - rozwiązanie gwarantujące szybkie odparowania i osuszania przedniej szyby autobusu, - co najmniej dwa schowki (w tym przynajmniej jeden zamykany na klucz), umożliwiający m.in. umieszczenie rzeczy osobistych kierowcy, - wieszak na ubranie umieszczony na ścianie za fotelem kierowcy, umożliwiający bezpieczne przewożenie (bezpośrednio lub np. na typowym wieszaku ubraniowym) kurtki, marynarki itp., - miejsce np. półka lub schowek do przewożenia co najmniej 1 sztuki typowej butelki 0,5l (w pozycji stojącej) oraz uchwyt (podstawka) umożliwiający bezpieczne (bez 	

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę ⁱ
		zagrożenia dla urządzeń sterujących) postawienie typowej szklanki (kubka) o pojemności do 0,3l, - apteczka, - latarka sygnalizacyjna, - kamizelka odblaskowa, - przycisk bezpieczeństwa (alarmowy), - dwa gniazda do ładowania urządzeń mobilnych (moc: min. 2,4 A, USB typu A), gniazdo zapalniczki 12 V.	
17.	Ogumienie	- ogumienie bezdętkowe, typu miejskiego, - wyposażony w koło zapasowe, - osłony na nadkolach kół chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabłoceniem, - koła na tylnej osi bliźniacze, - kołpaki na kołach.	
18.	Kolorystyka zewnętrzna	- poszycie zewnętrzne pomalowane na kolor RAL. (kolor zostanie podany Wykonawcy po wybraniu oferty który będzie zawierał się w podstawowej palecie kolorów)	
19.	Dodatkowe wyposażenie	- autoryzacja ASO w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, napraw i obsługi gwarancyjnej na potrzeby własne Zamawiającego, - wyposażenie warsztatu Zamawiającego w zestaw narzędzi i urządzeń specjalistycznych umożliwiających uzyskanie autoryzacji ASO producenta na potrzeby własne oraz wykonywanie bieżących obsług i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów w zakresie określonym w niniejszym SIWZ, - w skład zestawu wchodzi: fabrycznie nowe, nieużywane, kompletne i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, przeprowadzania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz komplet testerów i komputera przenośnego z zainstalowanym oprogramowaniem warsztatowym (w języku polskim), niezbędne interfejsy i okablowanie dla diagnostyki całopojazdowej oferowanych autobusów i ich zespołów, - pisemne licencje na przekazane oprogramowanie.	
20.	Pozostałe urządzenia, systemy i wyposażenie	1. System detekcji i gaszenia pożarów: - System automatycznej detekcji i gaszenia pożarów komory silnika i agregatu grzewczego, zabezpieczający następujące komponenty: agregat grzewczy wraz ze zbiornikiem paliwa (o ile zbiornik nie jest zabudowany na dachu pojazdu), pompa wody, sprężarka powietrza, - detekcja oparta o pneumatyczny detektor gazowy, - informacja wizualna i dźwiękowa dla kierowcy o aktywacji systemu, - przewód detekcyjny nie może pełnić roli dystrybutora środka gaśniczego,, - środek gaśniczy: proszek gaśniczy ABC o zawartości monofosforanu amonowego nie mniejszy niż 87% wg. świadectwa jakości 3.1 EN 10204,	

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę ⁱ
		<ul style="list-style-type: none"> - system musi działać w temperaturze od (-)40°C, co wynika z certyfikatu zgodnie REG 107, - system winien być dostarczony z 10-letnim pakietem serwisowym, zawierającym koszty wszystkich przeglądów i materiałów eksploatacyjnych przez okres 10 lat. <p>2. Centralny system automatycznego smarowania (jeżeli pojazd wymaga):</p> <ul style="list-style-type: none"> - układ smarowania obejmujący wszystkie punkty smarne z autodiagnozą i informacją o diagnozie na pulpicie kierowcy, - system wyposażony w czujnik niskiego stanu smaru w zasobniku. <p>3. System dozowania oleju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - automatyczny dozownik oleju do silnika, - możliwość odczytania zapisanych informacji o dolewkach i nieprawidłowym działaniu, - możliwość ustawienia parametrów pracy za pomocą odpowiedniego przenośnego czytnika danych (komputera). <p>4. Dodatkowe elementy wyposażenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zainstalowany ogranicznik prędkości autobusu (max. prędkość = 80 km/h), - dwie gaśnice samochodowe (6 kg) - umieszczone w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej lub kabiny, zabezpieczone przed kradzieżą, - trójkąt ostrzegawczy, kliny pod koła, komplet kluczy do zamków 3 szt./autobus. 	
21.	Powłoki lakiernicze	<ul style="list-style-type: none"> - powłoki zewnętrzne w wykonaniu o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych (lakiery poliuretanowe lub akrylowe), - powłoki lakiernicze wykonane zgodnie z technologią i odpowiednimi normami, w sposób gwarantujący (przy eksploatacji pojazdu w warunkach zgodnych z przeznaczeniem) zachowanie swoich własności ochronnych i dekoracyjnych, w szczególności w zakresie następujących cech: twardości, odporności na ścieranie oraz uderzenia, elastyczności, przyczepności do podłoża, odporności na działanie światła i podwyższonej temperatury, odporności na działanie czynników chemicznych oraz smarów i klejów (w tym klejów folii stosowanych do oklejeń zewnętrznych do np. promocji miasta, komunikacji miejskiej). 	
22.	Szkolenia	<ul style="list-style-type: none"> - szkolenie dla 30 osób (w tym 20 kierowców i 10 mechaników) obejmujące: <ul style="list-style-type: none"> ▪ zapoznanie się z typem pojazdu, ▪ jazdy testowe w celu zapoznania się z jego techniką jazdy, omówienia błędów i zalecenia instruktora w celu poprawy ekonomicznej i bezpiecznej jazdy, ▪ przedstawienie zasad Eko jazdy, 	

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę ⁱ
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ przeprowadzenie kolejnej jazdy testowej i korekta zauważonych błędów, ▪ omówienie szkolenia, ▪ codzienną i okresową regulację drzwi, ▪ silnik, ▪ skrzynię biegów, ▪ układy elektryczne, ▪ układy ABS, ASR, EBS, ECASU, ▪ system grzewczego i klimatyzacji, ▪ układ zawieszenia, ▪ układ wspomagania, ▪ układ smarowania, ▪ układ hamulcowy. 	
23.	Warunki dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> - udzielenie Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającej samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych, pozagwarancyjnych i pogwarancyjnych pojazdów, na warunkach określonych we wzorze umowy, stanowiącym załącznik do SIWZ, - wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych; całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w 2 (dwóch) kompletach w wersji papierowej oraz 1 (jeden) komplet w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD w ogólnodostępnym formacie (np. tzw. PDF z co najmniej aktywnym spisem treści oraz z funkcją wyszukiwania słów w treści), - przekazanie Zamawiającemu polskojęzycznej wersji dokumentacji zastosowanego w autobusie oprogramowania, przy czym licencje oprogramowania powinny być dostarczone również w postaci, w jakiej oryginalnie występują oraz dopuszcza się przekazanie dokumentacji w wersji elektronicznej lub papierowej w języku polskim, - dostawa jednego komputera przenośnego (notebook o parametrach określonych poniżej) wraz z licencjonowanym polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i diagnostycznym oraz aktualizacjami umożliwiającymi poprawną diagnostykę autobusów poprzez dostarczone interfejsy (w ramach ceny ofertowej zapewniona zostanie co najmniej 10 letnia aktualizacja oprogramowania systemowego i diagnostycznego oraz zapewniona licencja nieograniczona czasowo do korzystania przez Zamawiającego lub operatora transportu zbiorowego) - przekazanie Zamawiającemu instrukcji obsługi urządzeń montowanych w pojazdach w wersji elektronicznej lub papierowej w języku polskim – co najmniej 1 (jeden) 	

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę ⁱ
		komplet.	
24.	Warunki gwarancji	<p>Zamawiający oczekuje, aby Wykonawca udzielił na przedmiot zamówienia (każdy pojazd) gwarancji jakości na następujących warunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na całość autobusu – co najmniej 24 miesiące bez limitu kilometrów (z zastrzeżeniem warunków, wskazanych w punktach poniżej), - na występowanie korozji poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia, bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji, a także na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – co najmniej 15 lat, - na zewnętrzne powłoki lakiernicze – co najmniej 60 miesięcy, - elementy wyposażenia dodatkowego – co najmniej 36 miesięcy. 	
25.	Komputer przenośny	<p>Wykonawca w ramach zamówienia dokona dostawy komputera przenośnego wraz z osprzętem o następujących minimalnych parametrach :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ekran min. 15,6" - typ matrycy IPS - Proporcje 16:9 - Kąt widzenia min. 178 stopni - Rozdzielczość 1920 x 1080 px - Pamięć RAM min. 16 GB - Dysk twardy 512 GB SSD - Karta dźwiękowa, audio : zintegrowana, 2 x głośnik, 2 x mikrofon - Karta graficzna – zintegrowana - Procesor – min. 10056 pkt. wg PassMark – CPU MARK na dzień 29.06.2021r. - Kamera 1 MP (720 HD) - Porty – min. USB 3.2 GEN1 x 1, USB 2.0 x 2 USB-C x 1 HDMI x 1 gniazdo mikrofonowo – słuchawkowe (jack 3,5") - Klawiatura , wskaźniki – QWERTY, wyspowa , touchpad - System operacyjny – Windows 10 lub równoważny - Ładowarka z kablem zasilającym - Gwarancja min. 12 miesięcy - Mysz bezprzewodowa optyczna, zasilana bateriami AA, odbiornik USB - Torba na laptop – kompatybilność – 15,6", liczba komór 2 , zamek 	

Oświadczenie należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby uprawnione do reprezentacji podmiotu składającego ten dokument.

i Należy wskazać wartości, parametry oraz typy zespołów i podzespołów lub wpisać „Tak” odpowiednio dla każdej pozycji (tiret) z kolumny „Wymagania”.