

Ostrowiec Świętokrzyski, 4 sierpnia 2021 r.

Or.0003.72-77.2021

**Pan**  
**Mariusz Łata**  
**Radny Rady Miasta**  
**Ostrowca Świętokrzyskiego**

W odpowiedzi na interpelacje złożone przez Pana Radnego informuję, że zostały one szczegółowo przeanalizowane przez Wydział Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego. W związku z tym Wydział przedłożył następujące informacje i wyjaśnienia:

**1) interpelacja w sprawie wymiany źródeł światła w lampach wzdłuż ul. H. Sienkiewicza, przycięcie gałęzi od ul. L. Waryńskiego do ul. Trzeciaków oraz wymiany oświetlenia w ulicach: Wspólna, J. Kochanowskiego, W. Reymonta:**

Niesprawne źródła światła są wymieniane na bieżąco w ramach umowy na konserwację oświetlenia ulicznego. Potrzeba przycięcia gałęzi drzew, które zasłaniają światło i mocno ograniczają widoczność pieszych poruszających się chodnikiem została zgłoszona do konserwatora oświetlenia ulicznego w Gminie Ostrowiec Świętokrzyski, który w uzgodnieniu z Referatem Zieleni dokona przycięcia pielęgnacyjnego drzew.

W chwili obecnej nie ma środków finansowych w budżecie Gminy na realizację zadania polegającego na wymianie oświetlenia w ulicach: Wspólnej, Kochanowskiego i Reymonta. Budowa infrastruktury oświetlenia ulicznego wymaga opracowania projektu budowlanego i uzyskania zgodnie z obowiązującym prawem stosownych pozwoleń.

**2) interpelacja w sprawie oświetlenia chodnika biegnącego od ul. Matejki do ul. Sienkiewicza pomiędzy blokami Waryńskiego nr: 2, 4, 6, 8, 10 i Kopernika 1, 3, 5:**

Ciąg pieszy łączący ulicę Matejki z ulicą Sienkiewicza jest w zarządzie Zakładu Usług Miejskich, Ostrowieckiej Spółdzielni Mieszkaniowej oraz Ostrowieckiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego, którzy administrują budynkami wzdłuż w/w ciągu pieszego. Wydział Infrastruktury Komunalnej zwrócił się w 2019 roku z prośbą o przedstawienie stanowiska w sprawie partycypowania w kosztach w/w zadania do wymienionych zarządców. Do dnia dzisiejszego nie przedstawiono jednoznacznego, konstruktywnego stanowiska.

**3) interpelacja w sprawie montażu lustra przy wyjeździe z ul. Czerwonego Krzyża w ul. Siennieńską:**

Lustro drogowe zostało zamontowane.

**4) interpelacja w sprawie ustawienia znaków zakazu zatrzymywania przy wjazdach do bloków 6, 8, 10:**

Na ul. Jana Kochanowskiego obowiązuje prawostronny zakaz zatrzymywania na całym jednokierunkowym odcinku (od bloku nr 4 do ul. Mikołaja Kopernika) – ustawiony znak B-36 w rejonie bloku nr 4. Zjazdy do posesji oraz do bloków nie stanowią skrzyżowania w myśl obowiązujących przepisów, zatem nie odwołują wprowadzonego zakazu zatrzymywania w postaci znaku B-36 zlokalizowanego na początku odcinka drogi. Uwzględniając powyższe Wydział Infrastruktury Komunalnej informuje, że nie występuje potrzeba powtarzania obowiązującego znaku B-36 w rejonach zjazdów do bloków.

**5) interpelacja w sprawie wyeliminowania parkowania poprzez malowanie pasów na jezdni na ul. Jana Kochanowskiego:**

Lewa strona jednokierunkowego odcinka ul. Jana Kochanowskiego obecnie nie posiada zakazu postoju lub zatrzymywania. Możliwe jest parkowanie pojazdów na jezdni respektując pozostałe przepisy ustawy o ruchu drogowym (np. parkowanie na zjazdach, parkowanie powodujące utrudnienia w ruchu, przed przejściami dla pieszych itp.). Utwardzenie ażurami pobocza na wysokości bloków nr 7 i 9 sprawia, że możliwy jest prostopadły postój pojazdów na utwardzonym terenie, poza lewym pasem jezdni. Uwzględniając powyższą zmianę otoczenia drogi oraz poruszone w interpelacji przypadki parkowania na lewym pasie jezdni, proponuje się wprowadzenie zakazu zatrzymywania (z wyłączeniem pobocza) dla lewego pasa jezdni, który obowiązywałby na wysokości utwardzonego pobocza (od miejsca za wyniesionym przejściem dla pieszych do ul. Mikołaja Kopernika). Powyższy zakaz należałoby oznakować znakiem B-36 z tabliczką „Nie dotyczy pobocza”. W celu zmiany organizacji ruchu drogowego Wydział opracuje stosowny projekt zmiany organizacji ruchu drogowego, uwzględniający wyeliminowanie parkowania na lewym pasie jezdni na wysokości bloków nr 7 i 9. Po zatwierdzeniu projektu przez Starostwo Powiatowe możliwe będzie zlecenie wykonanie oznakowania.

**6) interpelacja w sprawie stworzenia i oznaczenia pasa ruchu dla rowerów wzdłuż ul. J. Kochanowskiego:**

Obecny układ komunikacyjny oraz szerokość pasa drogowego ul. J. Kochanowskiego uniemożliwiają wykonanie normatywnej ścieżki rowerowej. Realizacja przedmiotowego wniosku wymagałaby w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy ulicy z pozyskaniem przez

Gminę Ostrowiec Świętokrzyski części gruntów przyległych na poszerzenie istniejącego pasa drogowego. W obecnym budżecie Gminy nie zostały zabezpieczone środki finansowe umożliwiające podjęcie działań w zakresie realizacji takiego wniosku. Wydział Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miasta zwrócił uwagę na fakt, że w obecnym układzie komunikacyjnym wnioskowana ścieżka rowerowa nie miałaby połączenia z istniejącą siecią ścieżek rowerowych na terenie miasta.

***7) interpelacja w sprawie naprawy ubytków w ul. J. Kochanowskiego z uwzględnieniem progu zwalniającego:***

Stwierdzone ubytki jezdni oraz uszkodzenia progu zwalniającego zostaną naprawione w ramach bieżącego utrzymania pasów drogowych dróg gminnych.

Z up. Prezydenta Miasta

Sekretarz Miasta  
Ostrowca Świętokrzyskiego  
Anna Niedbała