

Or.271.11.3.2021

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) zwanej dalej ustawa Pzp, Zamawiający: Gmina Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski udostępnia treść zapytań wykonawców wraz z wyjaśnieniami zamawiającego oraz na podstawie art. 137 ust. 1, dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu pn: **Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych, niskoemisyjnych, jednoczłonowych autobusów miejskich wyposażonych w silnik DIESEL.**

Pytanie 1

Dotyczy: Specyfikacja Warunków Zamówienia, Rozdział 21 OPIS KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT, pkt 2, kryterium P2: Podatność obsługowo naprawcza poszycia bocznego...

Opisując kryterium P2, Zamawiający precyzuje, iż przyzna dodatkowe punkty pod warunkiem, że w oferowanym autobusie zostanie zastosowane „*Poszycie boczne pod linią okien montowane bez klejenia, spawania, zgrzewania*”.

Prosimy o potwierdzenie, że użyte przez Zamawiającego określenie „*Poszycie boczne pod linią okien...*” odnosi się do dolnych paneli poszycia bocznego, zamontowanych poniżej elementów ścian bocznych wykonanych ze szkła.

Dotyczy: Specyfikacja Warunków Zamówienia, Rozdział 21 OPIS KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT, pkt 2, kryterium P6: Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia...

Opisując kryterium P6 Zamawiający precyzuje, iż przyzna dodatkowe punkty pod warunkiem, że materiałem, z którego wykonane będą elementy poszycia zewnętrznego „*(w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej i tylnej, drzwi i klap)*” będą „*blachy zabezpieczone metodą kataforezy*”.

Rozumiejąc, że intencją Zamawiającego było w tym przypadku zastosowanie materiału o odpowiednich właściwościach wytrzymałościowych i antykorozyjnych pragniemy wyjaśnić, iż wiele z w/w elementów wykonanych jest - w oferowanych przez nas autobusach - z materiałów takich jak **aluminium, tworzywo sztuczne wzmocnione włóknem szklanym lub szkło**. Zastosowanie tych materiałów zapewnia zarówno odpowiednią wytrzymałość konstrukcji, odporność na korozję jak i pozwala na obniżenie masy całkowitej pojazdu.

W związku z powyższym, prosimy o uwzględnienie również w/w materiałów, jako spełniających wymaganie Zamawiającego w kryterium P6, na równi z blachą zabezpieczoną metodą kataforezy.

Odpowiedź

1. W odpowiedzi do pytań dotyczących poszycia bocznego autobusów informujemy, co następuje:

- 1) W odniesieniu do kryterium P2: Podatność obsługowo-naprawcza poszycia bocznego... potwierdzamy, że „*Poszycie boczne pod linią okien...*” należy rozumieć jako poszycie boczne, zamontowane poniżej elementów ścian bocznych wykonanych ze szkła.
- 2) W odniesieniu do kryterium P6: Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia, ustanawia się zapis w następującej treści:

P6	Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej i tylnej, drzwi i klap) (max. 10 punktów)	Blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub aluminium, tworzywa sztuczne wzmocnione włóknem szklanym, tworzywa sztuczne przeznaczone do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne, szkło hartowane, niewymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego	10	
	Uwaga: Jeżeli przynajmniej jeden z elementów poszycia zewnętrznego wykonano z materiału innego niż z blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub aluminium, tworzywa sztuczne wzmocnione włóknem szklanym, tworzywa sztuczne przeznaczone do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne, szkła hartowanego, niewymagających dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – kryterium P6 zostanie przypisane 0 pkt.	Inne rozwiązanie	0	

W związku ze zamianą zapisów kryterium P6, wprowadza się dodatkowy zapis w kryterium P5:

P5	Materiał konstrukcyjny szkieletu (kratownicy) ramy podwozia (max. 10 punktów)	Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL kataforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego	10	
		Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub aluminium	4	
		Inne rozwiązanie	0	

Pytanie 3

W związku z prowadzonym postępowaniem „Dostawa 9 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych, niskoemisyjnych, jednoczłonowych autobusów miejskich wyposażonych w silnik DIESEL” zwracamy się z prośbą o odpowiedź na pytanie dotyczące opisu przedmiotu zamówienia.

W załączniku nr 4 do SWZ, punkt 20, „Pozostałe urządzenia, systemy i wyposażenie”, podpunkt 1. „System detekcji i gaszenia pożarów” zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy posiadały system z detekcją opartą o pneumatyczny detektor gazowy oraz ze środkiem gaszącym w postaci proszku ABC. W obecnie produkowanych autobusach często stosowane są inne rozwiązania, które są dla danego producenta autobusów rozwiązaniami standardowymi, ujętymi w homologacji autobusu.

W związku z tym prosimy o odpowiedź na pytanie:

1. Czy zamawiający dopuści zastosowanie systemu detekcji i gaszenia pożaru z zastosowaniem liniowego czujnika temperatura działającego na zasadzie elektrycznej oraz ze środkiem gaszącym w postaci cieczy?

Odpowiedź

1. Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 4 do SWZ pkt IV - Wymagania dotyczące kompletacji/ ppkt 20 Pozostałe urządzenia, systemy i wyposażenie/ 1. System detekcji i gaszenia pożarów , który otrzymuje brzmienie:

„1. System detekcji i gaszenia pożarów

System automatycznej detekcji i gaszenia pożarów komory silnika i agregatu grzewczego, zabezpieczający następujące komponenty: agregat grzewczy wraz ze zbiornikiem paliwa (o ile zbiornik nie jest zabudowany na dachu pojazdu), pompa wody, sprężarka powietrza.

Detekcja oparta o pneumatyczny detektor gazowy. Informacja wizualna i dźwiękowa dla kierowcy o aktywacji systemu. Przewód detekcyjny nie może pełnić roli dystrybutora środka gaśniczego. Środek gaśniczy: proszek gaśniczy ABC o zawartości monofosforanu amonowego nie mniejszy niż 87% wg. świadectwa jakości 3.1 EN 10204.

System musi działać w temperaturze od (-)40°C, co wynika z certyfikatu zgodnie REG 107.

System winien być dostarczony z 10-letnim pakietem serwisowym, zawierającym koszty wszystkich przeglądów i materiałów eksploatacyjnych przez okres 10 lat.

2. Ustala następujący zapis Załącznika 1a do SWZ, pkt 20 - Pozostałe urządzenia, systemy wyposażenie/ 1. System detekcji i gaszenia pożarów:

„1. System detekcji i gaszenia pożarów:

- System automatycznej detekcji i gaszenia pożarów komory silnika i agregatu grzewczego, zabezpieczający następujące komponenty: agregat grzewczy wraz ze zbiornikiem paliwa (o ile zbiornik nie jest zabudowany na dachu pojazdu), pompa wody, sprężarka powietrza - Detekcja oparta o pneumatyczny detektor gazowy, informacja wizualna i dźwiękowa dla kierowcy o aktywacji systemu, przewód detekcyjny nie może pełnić roli dystrybutora środka gaśniczego, środek gaśniczy: proszek gaśniczy ABC o zawartości monofosforanu amonowego nie mniejszy niż 87% wg. świadectwa jakości 3.1 EN 10204, system musi działać w temperaturze od (-)40°C, co wynika z certyfikatu zgodnie REG 107, system winien być dostarczony z 10-letnim pakietem serwisowym, zawierającym koszty wszystkich przeglądów i materiałów eksploatacyjnych przez okres 10 lat.”

Pytanie nr 4

Zamawiający w załączniku nr 4 do OPZ opisuje w punkcie 20 system gaszenia i detekcji pożarów komory silnika i pożarów.

W punkcie nr 1 zamawiający wymaga aby system gasił bojler, silnik trakcyjny. Z punktu widzenia budowy autobusu diesla te rozwiązanie stanowi wyposażenie autobusu elektrycznego i z naszego punktu widzenia stanowi omyłkę pisarską.

Czy zamawiający podtrzymuje powyższe wymagania?

Odpowiedź

Po analizie przedmiotu pytania Zamawiający podtrzymuje zapis w brzmieniu: „Detekcja oparta o pneumatyczny detektor gazowy. (...) Środek gaśniczy: proszek gaśniczy ABC o zawartości monofosforanu amonowego nie mniejszy niż 87% wg. świadectwa jakości 3.1 EN 10204.

W związku z wprowadzonymi zmianami dokonuje się zmiany terminów określonych w dokumentach zamówienia.

Określony w Rozdziale 17 SWZ „Termin zwiqzania ofertq” wynosi 90 dni to jest po zmianie **do dnia 27 listopada 2021 r,**

Określone w Rozdziale 19 SWZ „Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert” pkt. 1 i 3

- nowy termin składania ofert to 30 sierpnia 2021 r. godzina 10⁰⁰

- nowy termin otwarcia ofert to 30 sierpnia 2021 r. godzina 11⁰⁰

- nowy termin wniesienia wadium – najpóźniej do dnia 30 sierpnia 2021 r. godzina 10⁰⁰.

Na stronie prowadzonego postępowania Zamawiający zamieszcza treść ogłoszenia o wprowadzonych zmianach do treści pierwotnego ogłoszenia oraz zaktualizowane:

- załącznik nr 1 do SWZ - formularz ofertowy,
- załącznik nr 1a do SWZ - Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę,
- załącznik nr 4 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia.

Ponadto **dokonuje się modyfikacji rozdziału 12 Specyfikacji Warunków Zamówienia - INFORMACJA O PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH** polegającej na dodaniu dwóch akapitów w brzmieniu:

W przypadku, gdy Zamawiający stwierdzi, że przedmiotowy środek dowodowy nie został złożony wraz z ofertą lub został złożony lecz jest niekompletny, wezwie na podstawie art. 107 ust. 2 ustawy Pzp do jego złożenia lub uzupełnienia o brakującą (niezłożoną) część.

Powyższe nie będzie mieć zastosowania w przypadku wystąpienia okoliczności określonych w art. 107 ust. 3 ustawy Pzp to jest: jeżeli przedmiotowy środek dowodowy służy potwierdzeniu zgodności z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert lub, pomimo złożenia przedmiotowego środka dowodowego, oferta podlega odrzuceniu albo zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.

Z up. Prezydenta Miasta
Dominik Smoliński
Wiceprezydent Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego