

Zakres i wymogi opracowania projektowego

1. Nazwa zadania:

„Budowa ul. Zwierzynieckiej w Ostrowcu Świętokrzyskim.”

2. Lokalizacja obiektu budowlanego objętego zamówieniem.

Zakres opracowania projektowego zakłada budowę ul. Zwierzynieckiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Miodową do połączenia z ul. Rzeczki o długości **ok 570,00 mb.** i obejmuje budowę drogi w przekroju ulicznym tj. obustronnie okrawężnikowana jezdnia z nawierzchnią SMA - szerokość 6,00 - 7,00m wraz budową chodnika, ścieżki rowerowej, kanału technologicznego, odwodnienia oraz wydzielonego oświetlenia ulicznego.

Uszczegółowienie lokalizacji i przebiegu nowoprojektowanej drogi nastąpi na etapie sporządzania dokumentacji projektowej.

3. Przedmiot i zakres zamówienia.

3.1 Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla potrzeb budowy publicznej drogi gminnej **klasy L** i obejmuje:

- 1) projekty budowlane,
- 2) projekty wykonawcze zawierające:
 - analizy badań podłoża gruntowego,
 - tabele robót ziemnych, tabela humusowania i plantowania,
 - wykaz zjazdów na posesje wraz z podaniem ich powierzchni,
 - profil podłużny ulicy,
 - przekroje poprzeczne z naniesionymi rzędnymi stałymi terenu,
 - przekroje normalne w punktach charakterystycznych,
 - przekroje konstrukcyjne,
 - projekt konstrukcji nawierzchni,
 - rysunki szczegółowe (np. zjazdu, odwodnienia, zabezpieczenia skarp itp.),
- 3) dokumentację przetargową zawierającą:
 - przedmiary robót dla poszczególnych branż i zakresów
 - kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż (wraz wykonaniem na wniosek Zamawiającego jednorazowej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w ramach kwoty umownej)
 - przygotowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla poszczególnych branż,
- 3) uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
- 4) wykonanie stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego,
- 5) pełnienia nadzoru autorskiego wszystkich branż w trakcie realizacji zadania na podstawie opracowania projektowego będącego przedmiotem umowy.

Projekt zagospodarowania terenu budowy drogi w formie koncepcji , pozwalający określić teren niezbędny na uzyskanie normatywnego pasa drogowego dla klasy drogi lokalnej należy przedstawić do akceptacji Zamawiającego.

Ostateczne zatwierdzenie projektowanych linii rozgraniczających pasa drogowego przez Zamawiającego nastąpi po wyznaczeniu i okazaniu przez Wykonawcę punktów granicznych w terenie.

3.2. Zakres projektowy zadania obejmuje budowę:

- 1) odcinka drogi o przekroju ulicznym
- 2) chodnika z kostki brukowej betonowej
- 3) ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltobetonowej,
- 4) zjazdów do posesji
- 5) kanalizacji deszczowej,
- 6) wydzielonego oświetlenia ulicznego
- 7) kanału technologicznego
- 8) przebudowę ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym,
- 9) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.

3.3 Podstawowe wielkości / parametry.

Całkowita długość dróg przewidzianych do budowy w ramach przedmiotu zamówienia wynosi **ok. 570,00m** w tym:

długość odcinka – ok. 570,00m., ulica o nawierzchni SMA, dwukierunkowa, o szerokości pasów ruchu 3,0 - 3,5m., chodnik szerokości min 1,5 - 2,0m z kostki betonowej typu „behaton” gr 8cm. Ścieżka rowerowa o nawierzchni mineralno – bitumicznej, dwukierunkowa o szerokości min. 2,0m. Zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki betonowej. Dla drogi należy przyjąć kategorię ruchu KR3.

UWAGA – poszczególne parametry jezdni (szerokość, przebieg, elementy uliczne itp.) będą uzgadniane docelowo w trakcie opracowywania dokumentacji.

3.4. Kanalizacja deszczowa.

Kanał deszczowy zaprojektować na całej długości projektowanego odcinka drogi. W opracowaniu należy wykorzystać istniejący kanał Ø 500 do którego winny być zaprojektowane wpusty uliczne. Wykonawca uzyska warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych w Wydziale Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miasta.

3.5. Oświetlenie uliczne.

Dla drogi należy zaprojektować oświetlenie uliczne typu LED – oświetlenie zaprojektować zgodnie z obowiązującą normą PN-EN13201-2016 „Oświetlenie dróg”, oprawy typu LED muszą umożliwić regulację natężenia strumienia świetlnego przez autonomiczną regulację mocy na każdej oprawie. Wykonawca jest zobowiązany do załączenia do projektu wykonawczego pliku obliczeniowego (np. program dialux) parametrów projektowanego oświetlenia ulicy.

Oświetlenie ma zapewnić bezpieczne i wygodne poruszanie się użytkownikom dróg przy wykorzystaniu nowoczesnych źródeł światła i opraw oświetleniowych, a jednocześnie energooszczędnych, spełniających warunek możliwie niskich kosztów eksploatacji. Należy uzyskać warunki techniczne w Wydziale Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miasta oraz uzyskać w imieniu Zamawiającego warunki przyłączenia z PGE Dystrybucja S.A. RE Ostrowiec do zasilania oświetlenia ulicznego.

3.6 Kanał technologiczny.

Kanał technologiczny składający się min. z 4 szt. rur o średnicy min. 110 mm optotelekomunikacyjnych, ze studniami kablowymi wyposażonymi w ramy i pokrywy. Wykonawca uzyska warunki techniczne na projekt kanału w Wydziale Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miasta.

4. Wymagania dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.

4.1. Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) uzyskania wszystkich wymaganych przepisami warunków technicznych, uzgodnień, opinii, i decyzji administracyjnych wymaganych do wykonania projektu budowlanego wraz z infrastrukturą towarzyszącą i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej,
- 2) przedstawienia w terminie do dnia 31 listopada 2021r (zgodnie z zapisami mowy) koncepcji przebiegu projektowanej drogi wraz z naniesioną propozycją przebiegu granic pasa drogowego,
- 3) wykonania opracowania projektowego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DZ.U. z 2020r. poz.1363 z późn. zmianami) wraz ze wszystkimi uzgodnieniami i uzyskaniem decyzji ZRID.
- 4) Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo przysyłać Zamawiającemu kserokopię wszystkich wystąpień dokonywanych na mocy wydanego pełnomocnictwa.

4.2. Wykonawca zapewni własnym staraniem i na swój koszt:

- 1) wykonanie badań geotechnicznych w niezbędnym zakresie,
- 2) wykonanie map podziałowych, w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (w przypadku zaistnienia takiej konieczności),
- 3) wniesienie opracowanej dokumentacji do zasobu geodezyjno – kartograficznego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, stabilizacja nowych punktów granicznych według zasad określonych w przepisach dotyczących rozgraniczenia nieruchomości - stabilizacji pasa drogowego dokonać za pomocą betonowych lub plastikowych (PLASTMARK) punktów granicznych w każdym punkcie podziału,
- 4) przekazanie Zamawiającemu decyzji ZRID i innych ostatecznych pozwoleń lub zgłoszeń niezbędnych do realizacji inwestycji i rozpoczęcia robót budowlanych,
- 5) wyznaczenie granicy istniejących działek przed podziałem oraz istniejącego pasa drogowego, umożliwiając tym samym określenie w terenie powierzchni działek przejętych pod pas drogowy,
- 6) przygotowanie załączników do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określonych w art. 11b i 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- 7) **stabilizacji punktów granicznych należy dokonać w terminie umożliwiającym Zamawiającemu dokonanie odbioru całości zadania określonego w §2 ust.1 pkt 3 umowy**
- 8) złożenie z upoważnienia Zamawiającego wniosku do Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim, o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz przekazanie potwierdzenia złożenia wniosku Zamawiającemu,
- 9) uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych,
- 10) uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach oraz decyzjach,
- 11) wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii,
- 12) unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz stosowanie zasad projektowania uniwersalnego,
- 13) stosowanie w rozwiązaniach projektowych standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej.

4.3. Ilość egzemplarzy dokumentacji:

- projekty budowlane – **4 egz.** (sieci uzbrojenia podziemnego winny być pokolorowane w każdym egzemplarzu),

- projekty wykonawcze wszystkich branż (drogi, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i ewentualnej przebudowy kolizji z uzbrojeniem podziemnym w ilości - **3 egz.**,
- dokumentacja przetargowa - **2 egz.**,
- mapy podziałowe - **4 egz.**,
- projekt stałej organizacji ruchu drogowego w ilości - **4 egz.**

Projekty budowlane i wykonawcze oraz dokumentacja przetargowa dla potrzeb wyłonienia wykonawcy robót budowlanych dodatkowo - na nośniku elektronicznym (w formacie PDF oraz plan tyczenia lub plan sytuacyjny w formacie DWG lub DXF) - **2 egz.**,

- kosztorysy i przedmiary robót w formacie ATH i PDF.

4.4. Zgodność z przepisami prawa

Dokumentacja projektowa wykonana zostanie przez osoby posiadające wymagane obowiązującymi przepisami uprawnienia projektowe, zgodnie z aktami prawnymi obowiązującymi przy projektowaniu, w tym w szczególności:

- a) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.),
- b) rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609),
- c) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),
- d) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- e) ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020r. poz.1363 z późn. zmianami),
- f) ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. 2020r. poz. 1062),
- g) innymi aktami prawnymi niezbędnymi do opracowania dokumentacji projektowej,
- h) zasadami projektowania uniwersalnego.

4.5. Wymagania ogólne.

- Wszelkie koszty związane z wykonaniem opracowań projektowych, stabilizacją punktów granicznych, uzyskaniem warunków technicznych na budowę lub na przebudowę urządzeń technicznych od gestorów tych urządzeń, uzgodnieniami dokumentacji projektowej, uzyskaniem aktualnych podkładów sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych, wypisów z ewidencji gruntów, kopii map ewidencyjnych, uzgodnień ZUDP i innych, ponosi Wykonawca.
- Wykonawca podczas opracowania dokumentacji zobowiązany będzie na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym szczegółowe rozwiązania techniczne.
- Wykonawca na bieżąco będzie informował Zamawiającego o postępie prac nad dokumentacją, przekazując mu kopie wystąpień o warunki, uzgodnienia i opinie.
- Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania wszelkich poprawek, uzupełnień, modyfikacji w dokumentacji, których wykonanie będzie niezbędne dla uzyskania pozytywnej oceny i przyjęcia dokumentacji przez instytucje dokonujące oceny i kwalifikacji, także w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia poprawek, uzupełnień i modyfikacji wystąpi po przyjęciu przez Zamawiającego przedmiotu zamówienia, w ramach wynagrodzenia umownego.
- W przypadku zaistnienia takiej konieczności, Wykonawca dokona jednej nieodpłatnej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w ciągu trzech lat od daty końcowego odbioru dokumentacji projektowej.

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Komunalnej

Artur Majcher