Załącznik nr 4 do zapytania ofertowego

*(Załącznik nr 1 do umowy*

*Nr……………………… z dnia ………… 2021 r.)*

# **Zakres i wymogi opracowania projektowego**

1. **Nazwa zadania:**

**„Budowa ul. Zwierzynieckiej w Ostrowcu Świętokrzyskim.”**

1. **Lokalizacja obiektu budowlanego objętego zamówieniem**.

Zakres opracowania projektowego zakłada budowę ul. Zwierzynieckiej na odcinku   
od skrzyżowania z ul. Miodową do połączenia z ul. Rzeczki o długości **ok 570,00 mb.** i obejmuje budowę drogi w przekroju ulicznym tj. obustronnie okrawężnikowana jezdnia z nawierzchnią SMA - szerokość 6,00 - 7,00m wraz budową chodnika, ścieżki rowerowej, kanału technologicznego, odwodnienia oraz wydzielonego oświetlenia ulicznego.

Uszczegółowienie lokalizacji i przebiegu nowoprojektowanej drogi nastąpi na etapie sporządzania dokumentacji projektowej.

1. **Przedmiot i zakres zamówienia.**

3.1 Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla potrzeb budowy publicznej drogi gminnej **klasy L** i obejmuje:

1. projekty budowlane,
2. projekty wykonawcze zawierające:

* analizy badań podłoża gruntowego,
* tabele robót ziemnych, tabela humusowania i plantowania,
* wykaz zjazdów na posesje wraz z podaniem ich powierzchni,
* profil podłużny ulicy,
* przekroje poprzeczne z naniesionymi rzędnymi stałymi terenu,
* przekroje normalne w punktach charakterystycznych,
* przekroje konstrukcyjne,
* projekt konstrukcji nawierzchni,
* rysunki szczegółowe ( np. zjazdu, odwodnienia, zabezpieczenia skarp itp.),

3) dokumentację przetargową zawierającą:

* przedmiary robót dla poszczególnych branż i zakresów
* kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż (wraz wykonaniem na wniosek Zamawiającego jednorazowej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w ramach kwoty umownej)
* przygotowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla poszczególnych branż,

1. uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
2. wykonanie stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego,
3. pełnienia nadzoru autorskiego wszystkich branż w trakcie realizacji zadania na podstawie opracowania projektowego będącego przedmiotem umowy.

Projekt zagospodarowania terenu budowy drogi w formie koncepcji , pozwalający określić teren niezbędny na uzyskanie normatywnego pasa drogowego dla klasy drogi lokalnej należy przedstawić do akceptacji Zamawiającego.

Ostateczne zatwierdzenie projektowanych linii rozgraniczających pasa drogowego przez Zamawiającego nastąpi po wyznaczeniu i okazaniu przez Wykonawcę punktów granicznych   
w terenie.

**3.2. Zakres projektowy zadania obejmuje budowę:**

1) odcinka drogi o przekroju ulicznym

2) chodnika z kostki brukowej betonowej

3) ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltobetonowej,

4) zjazdów do posesji

5) kanalizacji deszczowej,

6) wydzielonego oświetlenia ulicznego

7) kanału technologicznego

8) przebudowę ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym,

9) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.

**3.3 Podstawowe wielkości / parametry.**

Całkowita długość dróg przewidzianych do budowy w ramach przedmiotu zamówienia wynosi   
**ok. 570,00m** w tym:

długość odcinka – ok. 570,00m., ulica o nawierzchni SMA, dwukierunkowa, o szerokości pasów ruchu 3,0 - 3,5m., chodnik szerokości min 1,5 - 2,0m z kostki betonowej typu „behaton” gr 8cm. Ścieżka rowerowa o nawierzchni mineralno – bitumicznej, dwukierunkowa o szerokości min. 2,0m. Zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki betonowej. Dla drogi należy przyjąć kategorię ruchu KR3.

**UWAGA – poszczególne parametry jezdni (szerokość, przebieg,** **elementy uliczne itp.) będą uzgadniane docelowo w trakcie opracowywania dokumentacji.**

**3.4. Kanalizacja deszczowa.**

Kanał deszczowy zaprojektować na całej długości projektowanego odcinka drogi.   
W opracowaniu należy wykorzystać istniejący kanał Ø 500 do którego winny być zaprojektowane wpusty uliczne. Wykonawca uzyska warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych w Wydziale Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miasta.

**3.5. Oświetlenie uliczne.**

Dla drogi należy zaprojektować oświetlenie uliczne typu LED – oświetlenie zaprojektować zgodnie z obowiązującą normą PN-EN13201-2016 „Oświetlenie dróg”, oprawy typu LED muszą umożliwić regulację natężenia strumienia świetlnego przez autonomiczną regulację mocy na każdej oprawie. Wykonawca jest zobowiązany do załączenia do projektu wykonawczego pliku obliczeniowego ( np. program dialux) parametrów projektowanego oświetlenia ulicy.

Oświetlenie ma zapewnić bezpieczne i wygodne poruszanie się użytkownikom dróg przy wykorzystaniu nowoczesnych źródeł światła i opraw oświetleniowych, a jednocześnie energooszczędnych, spełniających warunek możliwie niskich kosztów eksploatacji. Należy uzyskać warunki techniczne w Wydziale Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miasta oraz uzyskać w imieniu Zamawiającego warunki przyłączenia z PGE Dystrybucja S.A. RE Ostrowiec do zasilania oświetlenia ulicznego.

**3.6 Kanał technologiczny.**

Kanał technologiczny składający się min. z 4 szt. rur o średnicy min. 110 mm optotelekomunikacyjnych, ze studniami kablowymi wyposażonymi w ramy i pokrywy.

Wykonawca uzyska warunki techniczne na projekt kanału w Wydziale Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miasta.

**4. Wymagania dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.**

**4.1.Wykonawca zobowiązuje się do:**

1. uzyskania wszystkich wymaganych przepisami warunków technicznych, uzgodnień, opinii,   
   i decyzji administracyjnych wymaganych do wykonania projektu budowlanego wraz   
   z infrastrukturą towarzyszącą i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej,
2. przedstawienia w terminie do dnia 31 listopada 2021r (zgodnie z zapisami mowy) koncepcji przebiegu projektowanej drogi wraz z naniesioną propozycją przebiegu granic pasa drogowego,
3. wykonania opracowania projektowego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DZ.U. z 2020r. poz.1363 z późn. zmianami) wraz ze wszystkimi uzgodnieniami i uzyskaniem decyzji ZRID.
4. Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo przesyłać Zamawiającemu kserokpię wszystkich wystąpień dokonywanych na mocy wydanego pełnomocnictwa.

**4.2. Wykonawca zapewni własnym staraniem i na swój koszt:**

1. wykonanie badań geotechnicznych w niezbędnym zakresie,
2. wykonanie map podziałowych, w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku  
    o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( w przypadku zaistnienia takiej konieczności ),
3. wniesienie opracowanej dokumentacji do zasobu geodezyjno – kartograficznego   
   w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, stabilizacja nowych punktów granicznych według zasad określonych w przepisach dotyczących rozgraniczenia nieruchomości - stabilizacji pasa drogowego dokonać za pomocą betonowych lub plastikowych (PLASTMARK) punktów granicznych w każdym punkcie podziału,
4. przekazanie Zamawiającemu decyzji ZRID i innych ostatecznych pozwoleń lub zgłoszeń niezbędnych do realizacji inwestycji i rozpoczęcia robót budowlanych,
5. wyznaczenie granicy istniejących działek przed podziałem oraz istniejącego pasa drogowego, umożliwiając tym samym określenie w terenie powierzchni działek przejętych pod pas drogowy,
6. przygotowanie załączników do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu   
   na realizację inwestycji drogowej określonych w art. 11b i 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
7. **stabilizacji punktów granicznych należy dokonać w terminie umożliwiającym Zamawiającemu dokonanie odbioru całości zadania określonego w §2 ust.1 pkt 3 umowy**
8. złożenie z upoważnienia Zamawiającego wniosku do Starostwa Powiatowego   
   w Ostrowcu Świętokrzyskim, o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz przekazanie potwierdzenia złożenia wniosku Zamawiającemu,
9. uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych,
10. uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych ewentualnych uwag zawartych   
    w uzgodnieniach oraz decyzjach,
11. wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień   
    i opinii,
12. unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz stosowanie zasad projektowania uniwersalnego,
13. stosowanie w rozwiązaniach projektowych standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej.

**4.3. Ilość egzemplarzy dokumentacji:**

* projekty budowlane – **4 egz.** (sieci uzbrojenia podziemnego winny być pokolorowane   
  w każdym egzemplarzu),
* projekty wykonawcze wszystkich branż (drogi, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i ewentualnej przebudowy kolizji z uzbrojeniem podziemnym w ilości - **3 egz**.,
* dokumentacja przetargowa – **2 egz.,**
* mapy podziałowe – **4 egz.,**
* projekt stałej organizacji ruchu drogowego w ilości - **4 egz**.

Projekty budowlane i wykonawcze oraz dokumentacja przetargowa dla potrzeb wyłonienia wykonawcy robót budowlanych dodatkowo - na nośniku elektronicznym ( w formacie PDF oraz plan tyczenia lub plan sytuacyjny w formacie DWG lub DXF) - **2 egz.**,

- kosztorysy i przedmiary robót w formacie ATH i PDF.

**4.4. Zgodność z przepisami prawa**

Dokumentacja projektowawykonana zostanie przez osoby posiadające wymagane obowiązującymi przepisami uprawnienia projektowe, zgodnie z aktami prawnymi obowiązującymi przy projektowaniu, w tym w szczególności:

1. ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.),
2. rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609),
3. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),
4. rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019 r.   
   w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne   
   i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
5. ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania   
   i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020r. poz.1363 z późn. zmianami),
6. ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami ([Dz. U. 2020r. poz. 1062](http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU20190001696) ),
7. innymi aktami prawnymi niezbędnymi do opracowania dokumentacji projektowej,
8. zasadami projektowania uniwersalnego.

**4.5. Wymagania ogólne.**

* Wszelkie koszty związane z wykonaniem opracowań projektowych, stabilizacją punktów granicznych, uzyskaniem warunków technicznych na budowę lub na przebudowę urządzeń technicznych od gestorów tych urządzeń, uzgodnieniami dokumentacji projektowej, uzyskaniem aktualnych podkładów sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych, wypisów z ewidencji gruntów, kopii map ewidencyjnych, uzgodnień ZUDP i innych, ponosi Wykonawca.
* Wykonawca podczas opracowania dokumentacji zobowiązany będzie na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym szczegółowe rozwiązania techniczne.
* Wykonawca na bieżąco będzie informował Zamawiającego o postępie prac nad dokumentacją, przekazując mu kopie wystąpień o warunki, uzgodnienia i opinie.
* Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania wszelkich poprawek, uzupełnień, modyfikacji w dokumentacji, których wykonanie będzie niezbędne dla uzyskania pozytywnej oceny i przyjęcia dokumentacji przez instytucje dokonujące oceny   
  i kwalifikacji, także w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia poprawek, uzupełnień i modyfikacji wystąpi po przyjęciu przez Zamawiającego przedmiotu zamówienia, w ramach wynagrodzenia umownego.
* W przypadku zaistnienia takiej konieczności, Wykonawca dokona jednej nieodpłatnej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w ciągu trzech lat od daty końcowego odbioru dokumentacji projektowej.