

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 2020 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych na rok 2021**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 r. (M.P. z 2020 r. poz. 673) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M.P. z 2020 r. poz. 1002) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek na 2021 rok podatku od środków transportowych, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

§ 2. 1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki podatkowe
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	513 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	741 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	940 zł

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC)

1) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	541 zł	1225 zł
Trzy osie	992 zł	1542 zł
Cztery osie i więcej	644 zł	653 zł

2) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie lub trzy osie	992 zł	1542 zł
Cztery osie i więcej	1618 zł	2399 zł

3. Roczna stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi 1045 zł.

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów:

1) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1382 zł	1895 zł
Trzy osie i więcej	1219 zł	1685 zł

2) wyższej niż 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1382 zł	1895 zł
Trzy osie i więcej	1685 zł	2493 zł

5. Roczna stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 503 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

1) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	313 zł	549 zł
Dwie osie	832 zł	1263 zł
Trzy osie i więcej	662 zł	922 zł

2) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	313 zł	549 zł
Dwie osie	1124 zł	1663 zł
Trzy osie i więcej	922 zł	1253 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Stawki podatkowe
a)	mniejsza niż 22 miejsca	855 zł
b)	równa lub wyższa niż 22 miejsca	1045 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i opublikowanie w prasie lokalnej.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2021 r.

Projektodawca: Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
Przedstawiający w imieniu Projektodawcy : Skarbnik Miasta

Grzegorz Partyka
RADCA PRAWNY
12-136

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2021

Mając na uwadze:

1. Przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych zobowiązują Radę Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w granicach nie więcej niż wynoszą stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.
2. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2021 r.
3. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 8 października 2020 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r.
4. Analizę zawartą w załączniku – „Podatek od środków transportowych na rok 2021 - propozycja stawek wraz ze skutkami i szacunkiem dochodów”.

Proponuje się pozostawienie stawek obowiązujących w roku 2020 na rok 2021, zgodnie z prowadzoną polityką podatkową Prezydenta Miasta.

Przewidywany wymiar podatku od środków transportowych według stanu pojazdów z dnia 12.10.2020r., przy pozostaniu w roku 2021 takich samych stawek podatkowych co w roku 2020 wyniesie 1 067 433,00 zł.

Przewidywane obniżenie dochodów w podatku od środków transportowych w skutek obniżania stawek niższych niż maksymalne wyniesie 1 698 609,00 zł.

Poniżej przedstawiamy poziom stawek proponowanych na rok 2021

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w złotych:

		Stawki obowiązujące w 2020	Stawki maksymalne na 2021	Proponowana stawka na 2021	Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	513 zł	880,77 zł	513 zł	0 zł	41,76%
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	741 zł	1 469,31 zł	741 zł	0 zł	49,57%
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	940 zł	1 763,16 zł	940 zł	0 zł	46,69%

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2021 r.	Stawki minimalne w 2021 r.	Proponowane stawki na rok 2021								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2021
			Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021				Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021		
Dwie osie	3 364,56 zł	540,96 zł	541 zł	541 zł	0 zł	83,92%	1224,18 zł	1225 zł	1225 zł	0 zł	63,59%
Trzy osie		991,52 zł	992 zł	992 zł	0 zł	70,52%	1541,49 zł	1542 zł	1542 zł	0 zł	54,17%
Cztery osie		643,73 zł	644 zł	644 zł	0 zł	80,86%	652,76 zł	653 zł	653 zł	0 zł	80,59%

b) równej lub wyższej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2021 r.	Stawki minimalne w 2021 r.	Proponowane stawki na rok 2021								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
			Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021				Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021		
Dwie lub trzy osie	3 364,56 zł	991,52 zł	992 zł	992 zł	0 zł	70,52%	1541,49 zł	1542 zł	1542 zł	0 zł	54,17%
Cztery osie i więcej		1617,14 zł	1618 zł	1618 zł	0 zł	51,91%	2398,61 zł	2399 zł	2399 zł	0 zł	28,70%

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Stawki obowiązujące w 2020	Stawki maksymalne na 2021	Proponowana stawka na 2021	Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	1045 zł	2 056,99 zł	1045 zł	0 zł	49,20%

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Proponowane stawki na rok 2021								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
			Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021				Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021		
Dwie osie	2600,58 zł	1381,13 zł	1382 zł	1382 zł	0 zł	46,86%	1894,94 zł	1895 zł	1895 zł	0 zł	27,13%
Trzy osie i więcej		1218,53 zł	1219 zł	1219 zł	0 zł	53,13%	1684,91 zł	1685 zł	1685 zł	0 zł	35,21%

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2021 r.	Stawki minimalne w 2021 r.	Proponowane stawki na rok 2021								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
			Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021				Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021		
Dwie osie	3 364,56 zł	1381,13 zł	1382 zł	1382 zł	0 zł	58,92%	1894,94 zł	1895 zł	1895 zł	0 zł	43,68%
Trzy osie i więcej		1684,91 zł	1685 zł	1685 zł	0 zł	49,92%	2492,33 zł	2493 zł	2493 zł	0 zł	25,90%

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Stawki obowiązujące w 2020	Stawki maksymalne na 2021	Proponowana stawka na 2021	Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
od 7 ton i poniżej 12 ton	503 zł	1 763,16 zł	503 zł	0 zł	71,47%

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Proponowane stawki na rok 2021								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
			Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021				Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021		
Jedna oś	2 056,99 zł	312,84 zł	313 zł	313 zł	0 zł	84,78%	548,86 zł	549 zł	549 zł	0 zł	73,31%
Dwie osie		831,18 zł	832 zł	832 zł	0 zł	59,55%	1262,56 zł	1263 zł	1263 zł	0 zł	38,60%
Trzy osie		661,79 zł	662 zł	662 zł	0 zł	67,82%	921,50 zł	922 zł	922 zł	0 zł	55,18%

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Proponowane stawki na rok 2021								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021r kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021r	Stawki minimalne w 2021 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021r kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
			Stawki obowiązujące w 2020r	Proponowana stawka na 2021r				Stawki obowiązujące w 2020r.	Proponowana stawka na 2021r		
Jedna oś	2 600,58 zł	312,84 zł	313 zł	313 zł	0 zł	87,96%	548,86 zł	549 zł	549 zł	0 zł	78,89%
Dwie osie		1123,66 zł	1124 zł	1124 zł	0 zł	56,78%	1662,33 zł	1663 zł	1663 zł	0 zł	36,05%
Trzy osie		921,50 zł	922 zł	922 zł	0 zł	64,55%	1252,40 zł	1253 zł	1253 zł	0 zł	51,82%

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

		Stawki obowiązujące w 2020	Stawki maksymalne na 2021	Proponowana stawka na 2021	Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
a)	mniejsza niż 22 miejsca	855 zł	2 081,96 zł	855 zł	0 zł	58,93%
b)	równa lub wyższa niż 22 miejsc	1045 zł	2 632,17 zł	1045 zł	0 zł	60,30%

SKARBNIK MIASTA
Ostrowca Świętokrzyskiego
Sławomir Kijak
Główny Księgowy Budżetu

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2021

Mając na uwadze:

1. Przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych zobowiązują Radę Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w granicach nie więcej niż wynoszą stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.
2. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2021 r.
3. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 8 października 2020 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r.
4. Analizę zawartą w załączniku – „Podatek od środków transportowych na rok 2021 - propozycja stawek wraz ze skutkami i szacunkiem dochodów”.

Proponuje się pozostawienie stawek obowiązujących w roku 2020 na rok 2021, zgodnie z prowadzoną polityką podatkową Prezydenta Miasta.

Przewidywany wymiar podatku od środków transportowych według stanu pojazdów z dnia 12.10.2020r., przy pozostaniu w roku 2021 takich samych stawek podatkowych co w roku 2020 wyniesie 1 067 433,00 zł.

Przewidywane obniżenie dochodów w podatku od środków transportowych w skutek obniżania stawek niższych niż maksymalne wyniesie 1 698 609,00 zł.

Poniżej przedstawiamy poziom stawek proponowanych na rok 2021

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w złotych:

		Stawki obowiązujące w 2020	Stawki maksymalne na 2021	Proponowana stawka na 2021	Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	513 zł	880,77 zł	513 zł	0 zł	41,76%
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	741 zł	1 469,31 zł	741 zł	0 zł	49,57%
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	940 zł	1 763,16 zł	940 zł	0 zł	46,69%

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2021 r.	Stawki minimalne w 2021 r.	Proponowane stawki na rok 2021								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2021
			Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021				Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021		
Dwie osie	3 364,56 zł	540,96 zł	541 zł	541 zł	0 zł	83,92%	1224,18 zł	1225 zł	1225 zł	0 zł	63,59%
Trzy osie		991,52 zł	992 zł	992 zł	0 zł	70,52%	1541,49 zł	1542 zł	1542 zł	0 zł	54,17%
Cztery osie		643,73 zł	644 zł	644 zł	0 zł	80,86%	652,76 zł	653 zł	653 zł	0 zł	80,59%

b) równej lub wyższej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2021 r.	Stawki minimalne w 2021 r.	Proponowane stawki na rok 2021								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
			Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021				Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021		
Dwie lub trzy osie	3 364,56 zł	991,52 zł	992 zł	992 zł	0 zł	70,52%	1541,49 zł	1542 zł	1542 zł	0 zł	54,17%
Cztery osie i więcej		1617,14 zł	1618 zł	1618 zł	0 zł	51,91%	2398,61 zł	2399 zł	2399 zł	0 zł	28,70%

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Stawki obowiązujące w 2020	Stawki maksymalne na 2021	Proponowana stawka na 2021	Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	1045 zł	2 056,99 zł	1045 zł	0 zł	49,20%

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Proponowane stawki na rok 2021								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
			Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021				Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021		
Dwie osie	2600,58 zł	1381,13 zł	1382 zł	1382 zł	0 zł	46,86%	1894,94 zł	1895 zł	1895 zł	0 zł	27,13%
Trzy osie i więcej		1218,53 zł	1219 zł	1219 zł	0 zł	53,13%	1684,91 zł	1685 zł	1685 zł	0 zł	35,21%

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2021 r.	Stawki minimalne w 2021 r.	Proponowane stawki na rok 2021								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
			Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021				Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021		
Dwie osie	3 364,56 zł	1381,13 zł	1382 zł	1382 zł	0 zł	58,92%	1894,94 zł	1895 zł	1895 zł	0 zł	43,68%
Trzy osie i więcej		1684,91 zł	1685 zł	1685 zł	0 zł	49,92%	2492,33 zł	2493 zł	2493 zł	0 zł	25,90%

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Stawki obowiązujące w 2020	Stawki maksymalne na 2021	Proponowana stawka na 2021	Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
od 7 ton i poniżej 12 ton	503 zł	1 763,16 zł	503 zł	0 zł	71,47%

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Proponowane stawki na rok 2021								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
			Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021				Stawki obowiązujące w 2020	Proponowana stawka na 2021		
Jedna oś	2 056,99 zł	312,84 zł	313 zł	313 zł	0 zł	84,78%	548,86 zł	549 zł	549 zł	0 zł	73,31%
Dwie osie		831,18 zł	832 zł	832 zł	0 zł	59,55%	1262,56 zł	1263 zł	1263 zł	0 zł	38,60%
Trzy osie		661,79 zł	662 zł	662 zł	0 zł	67,82%	921,50 zł	922 zł	922 zł	0 zł	55,18%

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2021	Stawki minimalne w 2021 r.	Proponowane stawki na rok 2021								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021r kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021r	Stawki minimalne w 2021 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021r kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
			Stawki obowiązujące w 2020r	Proponowana stawka na 2021r				Stawki obowiązujące w 2020r.	Proponowana stawka na 2021r		
Jedna oś	2 600,58 zł	312,84 zł	313 zł	313 zł	0 zł	87,96%	548,86 zł	549 zł	549 zł	0 zł	78,89%
Dwie osie		1123,66 zł	1124 zł	1124 zł	0 zł	56,78%	1662,33 zł	1663 zł	1663 zł	0 zł	36,05%
Trzy osie		921,50 zł	922 zł	922 zł	0 zł	64,55%	1252,40 zł	1253 zł	1253 zł	0 zł	51,82%

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

		Stawki obowiązujące w 2020	Stawki maksymalne na 2021	Proponowana stawka na 2021	Skutek obniżenie stawek z 2020 w stosunku do stawek proponowanych na 2021 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2021
a)	mniejsza niż 22 miejsca	855 zł	2 081,96 zł	855 zł	0 zł	58,93%
b)	równa lub wyższa niż 22 miejsc	1045 zł	2 632,17 zł	1045 zł	0 zł	60,30%

SKARBNIK MIASTA
Ostrowa Świętokrzyskiego
Sławomir Kijak
Główny Księgowy Budżetu