



Ostrowiec Świętokrzyski, 27 października 2020 r.

Or.0003.89.90.91.92.93.2020

Pan
Włodzimierz Stec
Radny Rady Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego

W odpowiedzi na interpelacje Pana Radnego w sprawach:

- *wymiany chodnika przy ul. Hłżeckiej po stronie domów jednorodzinnych* - informuję, że w oparciu o porozumienie zawarte w dniu 15.03.2018 r. w sprawie powierzenia Gminie Ostrowiec Świętokrzyski zadania zarządzania publicznymi drogami powiatowymi w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego - prowadzone jest bieżące utrzymanie dróg powiatowych, naprawy chodników i ścieżek rowerowych. Ze względu na ograniczone środki, nie przewiduje się wymiany całej nawierzchni chodnika przy ul. Hłżeckiej. Miejsca wymagające naprawy zostaną zlecone do Zakładu Usług Miejskich.

Jednocześnie informuję, że interpelacja zostanie przekazana do Starostwa Powiatowego w związku z tym, że kompleksowe remonty i przebudowy pozostały zadaniem własnym Powiatu.

- *likwidacji nośników reklamowych umieszczonych na ścianach wiaty przystankowej przy ul. Długiej* - informuję, że w celu poprawy widoczności wyjazdu z posesji przy ul. Długiej 35 zamontowane zostanie lustro drogowe po drugiej stronie ulicy w uzgodnieniu z zarządcą drogi tj. Zarządem Powiatu Ostrowieckiego.

- **zainstalowanie progów zwalniających na skrzyżowaniu ulic: Torfowa/Wspólna/M. Dąbrowskiej oraz M. Dąbrowskiej/M. Konopnickiej** - informuję, że w/w skrzyżowania ulic są prawidłowo oznakowane znakami pionowymi oraz znakami poziomymi, które corocznie są odnawiane poprzez malowanie. Nadmieniam, że progi zwalniające, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.), umieszcza się nie bliżej niż 30m od przejść dla pieszych (oraz nie bliżej niż 40m od skrzyżowań). Zgodnie z powyższym, progi zwalniające musiałyby się znajdować w pewnej odległości od skrzyżowań. Uwzględniając fakt, iż prędkość nie jest głównym powodem zdarzeń drogowych na w/w skrzyżowaniach, a jest nim nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, budowa progów zwalniających w wymaganych przepisami odległościach nie byłaby skutecznym środkiem poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach. Środkiem do znacznego ograniczenia prędkości podczas przejazdu przez skrzyżowanie jest budowa wyniesionego skrzyżowania. Jednakże takie rozwiązanie jest rozwiązaniem inwestycyjnym wymagającym zarezerwowania środków finansowych na ten cel. Ponadto zastosowanie tego typu rozwiązania wymaga uprzednich szczegółowych analiz z uwagi na m.in. zaburzenie spływu wód opadowych przez wyniesioną powierzchnię, konieczność regulacji studni, wpustów, zasuw wodociągowych oraz innych urządzeń znajdujących na obszarze powierzchni planowanej do wyniesienia. Uwzględniając powyższe oraz brak w chwili obecnej zarezerwowanych środków finansowych na ten cel, nie jest planowane zainstalowanie progów zwalniających na w/w skrzyżowaniach.

- **postawienie wiaty przystankowej przy ul. M. Konopnickiej 12** - informuję, że przystanek przy posesji nr 12 w kierunku ul. B. Prusa jest przystankiem z którego w głównej mierze korzystają osoby wysiadające. Tym samym nie jest zasadne zamontowanie wiaty przystankowej.

- **wykonanie nowego parkingu przy ul. Grabowieckiej w pobliżu Domu Pomocy Społecznej oraz uporządkowanie terenu wokół niego** - informuję, że na wysokości Domu Pomocy Społecznej przy ul. Grabowieckiej jest zlokalizowana zatoka parkingowa. Rozbudowa istniejącego lub budowa nowego parkingu jest zadaniem inwestycyjnym, wymagającym w pierwszej kolejności zabezpieczenia w budżecie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski odpowiednich środków finansowych. Obecnie nie zostały zabezpieczone środki finansowe, umożliwiające podjęcie działań w zakresie realizacji przedmiotowego wniosku.

Z up. Prezydenta Miasta
Sekretarz Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego
Anna Niedbala