

Ostrowiec Świętokrzyski, 5 grudnia 2019 r.

Or.0003.189,190,191,192,193,194,195,196.2019

Pan
Aron Pietruszka
Radny Rady Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego

W odpowiedzi na interpelacje Pana Radnego w sprawach:

- *utrudniania ruchu przez samochody parkujące przy ul. M. Kopernika* - informuję, że rozpoczęto konsultacje mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Mikołaja Kopernika (odcinek od ul. Wspólnej do ul. Hłżeckiej). Nadmieniamy, że Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy udziale stron zainteresowanych (zarządca drogi, Ostrowiecka Spółdzielnia Mieszkaniowa, Rada Osiedla „Spółdzielców”, radni) dokona oceny istniejącej sytuacji oraz udzieli opinii co do proponowanych rozwiązań. Po uzyskaniu opinii podjęte zostanie przez zarządcę drogi stanowisko co do sposobu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Mikołaja Kopernika,
- *zamontowania słupków przed posesją przy ul. M. Kopernika 28* - informuję, że na chwilę obecną trwają konsultacje w sprawie organizacji ruchu na ulicy Mikołaja Kopernika. Sprawę będzie rozpatrywać Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego odnośnie zmiany organizacji ruchu na wspomnianej ulicy. Po zakończeniu konsultacji oraz wydaniu opinii przez Komisję Bezpieczeństwa zajęte zostanie stanowisko w sprawie zasadności montażu słupków,
- *zamontowania tablicy informacyjnej w okolicach posesji przy ul. H. Sienkiewicza 131 – 118* - informuję, że w obecnym budżecie nie był planowany zakup i montaż przedmiotowej tablicy. Jednocześnie informuję, że Rada Osiedla może zrealizować przedmiotową tablicę w ramach własnego budżetu lub w ramach projektu „Osiedle od Nowa”,
- *doświetlenia ul. H. Sienkiewicza przy numerach 131 – 118* - informuję, że chwili obecnej brak jest wolnych środków finansowych na wykonanie powyższego zadania z uwagi na obłożony wydatkami inwestycyjno – remontowymi tegoroczny budżet. W związku z powyższym zadanie zostanie zrealizowane w chwili dysponowania wolnymi środkami finansowymi,

- **przemalowania na jaskrawe kolory przejazdów i przejść dla pieszych w ciągach ścieżek rowerowych** - informuję, że istniejące oznakowanie przejazdów rowerowych koloru białego jest zgodne z obowiązującymi przepisami. Nadmieniam, że ze względu na ograniczony budżet na realizację konserwacji oznakowania poziomego oraz rosnące stawki wykonania malowania, nie jest realizowany pełny zakres odnowienia istniejącego oznakowania poziomego. Informuję, że stosowne rozporządzenie dopuszcza stosowanie koloru czerwonego dla podłoża, na którym malowanie są przejścia dla pieszych oraz przejazdy rowerowe jednak ze względu na powyższe nie planuje się w przyszłym roku stosowanie tego typu dodatkowego czerwonego koloru podłoża. Odnawiane będzie oznakowanie poziome przy użyciu koloru białego wymaganego przepisami prawa. Niemniej jednak, uwzględniając wniosek Pana Radnego, dokonamy kalkulacji kosztów z tym związanych, celem ewentualnego uwzględnienia tego zakresu prac w roku przyszłym,

- **przemalowania na jaskrawe kolory przejść dla pieszych w okolicach szkół** - informuję, że istniejące oznakowanie przejść dla pieszych koloru białego jest zgodne z obowiązującymi przepisami. Zakres przejść dla pieszych jest corocznie odnawiany przy użyciu specjalistycznych urządzeń oraz farb posiadających stosowne atesty. Przejścia są widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ograniczone środki finansowe nie planuje się w przyszłym roku stosowania dodatkowego czerwonego koloru podłoża dla wymaganych przepisami prawa przejść dla pieszych koloru białego. Niemniej jednak, uwzględniając wniosek Pana Radnego, dokonamy kalkulacji kosztów z tym związanych, celem ewentualnego uwzględnienia tego zakresu prac w roku przyszłym,

- **malowania pasów drogowych w godzinach nocnych** - informuję, że corocznie konserwacja oznakowania poziomego realizowana jest przez Wykonawcę posiadającego odpowiednie doświadczenie potwierdzone wymaganymi referencjami. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zleconego zakresu oznakowania podczas odpowiednich warunków pogodowych, podczas których możliwa jest realizacja tego typu robót (odpowiednia temperatura, odpowiednia wilgotność podłoża). Roboty prowadzone są zarówno w dzień jak i w nocy. Ponadto Wykonawca realizując roboty uwzględnia: ilość ekip przeznaczonych do malowania, prognozę pogody, lokalizację drogi i związane z nią spodziewane natężenie ruchu drogowego, dzień tygodnia (targowy lub nie) oraz godziny realizacji robót (godziny w szczycie komunikacyjnym lub poza szczytem). Po analizie powyższych czynników godziny robót i ich lokalizacja dobierane są tak, aby wykonane zostały jak najszybciej przy jak najmniejszym stopniu uciążliwości dla pozostałych uczestników ruchu drogowego. Ponadto informuję, że nie planujemy określania warunków realizacji zamówienia polegających na realizacji prac wyłącznie w godzinach nocnych ponieważ mogłoby to niepotrzebnie wydłużyć czas realizacji zadania,

- **poprawy wizerunku na os. „Kuźnia”** - informuję, iż zlecono Zakładowi Usług Miejskich grabienie liści, usunięcie wszelakich śmieci i zanieczyszczeń oraz pomalowanie barierek ochronnych do realizacji.

Z up. Prezydenta Miasta
Sekretarz Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego

Anna Niedbala