

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
na rok 2020**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych\* (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 r. (M.P. z 2019 r. poz. 738) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 15 października 2019 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (M.P. z 2019 r. poz. 1020) Rada Miasta uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek na 2020 rok podatku od środków transportowych, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

**§ 2. 1.** Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki podatkowe
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	513 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	741 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	940 zł

\* Powołana ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.”

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC)

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	541 zł	1225 zł
Trzy osie	992 zł	1542 zł
Cztery osie i więcej	644 zł	653 zł

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie lub trzy osie	992 zł	1542 zł
Cztery osie i więcej	1618 zł	2399 zł

3. Roczna stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi 1045 zł.

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1382 zł	1895 zł
Trzy osie i więcej	1219 zł	1685 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1382 zł	1895 zł
Trzy osie i więcej	1685 zł	2493 zł

5. Roczna stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 503 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	313 zł	549 zł
Dwie osie	832 zł	1263 zł
Trzy osie i więcej	662 zł	922 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	313 zł	549 zł
Dwie osie	1124 zł	1663 zł
Trzy osie i więcej	922 zł	1253 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Stawki podatkowe
a)	mniejsza niż 22 miejsca	855 zł
b)	równa lub wyższa niż 22 miejsca	1045 zł

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i opublikowanie w prasie lokalnej.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 r.

**Projektodawca:** Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego  
**Przedstawiający w imieniu Projektodawcy :** Skarbnik Miasta

## UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2020

Mając na uwadze:

1. Przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych zobowiązują Radę Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w granicach nie więcej niż wynoszą stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.
2. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r.
3. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 15 października 2019 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r.
4. Analizę zawartą w załączniku – „Podatek od środków transportowych na rok 2020 - propozycja stawek wraz ze skutkami i szacunkiem dochodów”.

Proponuje się pozostawienie stawek obowiązujących w roku 2019 na rok 2020, zgodnie z prowadzoną polityką podatkową Prezydenta Miasta.

**Przewidywany wymiar podatku od środków transportowych według stanu pojazdów z dnia 16.10.2019r., przy pozostaniu w roku 2020 takich samych stawek podatkowych co w roku 2019 wyniesie 1 094 631,00 zł.**

**Przewidywane obniżenie dochodów w podatku od środków transportowych w skutek obowiązywania stawek niższych niż maksymalne wyniesie 1 640 503,00 zł.**

Poniżej przedstawiamy poziom stawek proponowanych na rok 2020

1.Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w złotych:

		Stawki obowiązujące w 2019	Stawki maksymalne na 2020	Proponowana stawka na 2020	Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2020
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	513 zł	847,70 zł	513 zł	0 zł	39,48%
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	741 zł	1 414,15 zł	741 zł	0 zł	47,60%
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	940 zł	1 696,97 zł	940 zł	0 zł	44,61%

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2020 r.	Stawki minimalne w 2020 r.	Proponowane stawki na rok 2020								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2020	Stawki minimalne w 2020 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 kwotowo	Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2020
			Stawki obowiązujące w 2019	Proponowana stawka na 2020				Stawki obowiązujące w 2019	Proponowana stawka na 2020		
Dwie osie	3 238,26 zł	540,96 zł	541 zł	541 zł	0 zł	83,29%	1224,18 zł	1225 zł	1225 zł	0 zł	62,17%
Trzy osie		991,52 zł	992 zł	992 zł	0 zł	69,37%	1541,49 zł	1542 zł	1542 zł	0 zł	52,38%
Cztery osie		643,73 zł	644 zł	644 zł	0 zł	80,12%	652,76 zł	653 zł	653 zł	0 zł	79,83%

b) równej lub wyższej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2020 r.	Stawki minimalne w 2020 r.	Proponowane stawki na rok 2020								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2020	Stawki minimalne w 2020 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 kwotowo	Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2020
			Stawki obowiązujące w 2019	Proponowana stawka na 2020				Stawki obowiązujące w 2019	Proponowana stawka na 2020		
Dwie lub trzy osie	3 238,26 zł	991,52 zł	992 zł	992 zł	0 zł	69,37%	1541,49 zł	1542 zł	1542 zł	0 zł	52,38%
Cztery osie i więcej		1617,14 zł	1618 zł	1618 zł	0 zł	50,04%	2398,61 zł	2399 zł	2399 zł	0 zł	25,92%

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Stawki obowiązujące w 2019	Stawki maksymalne na 2020	Proponowana stawka na 2020	Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2020
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	1045 zł	1979,77 zł	1045 zł	0 zł	47,22%

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2020	Stawki minimalne w 2020 r.	Proponowane stawki na rok 2020								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2020	Stawki minimalne w 2020 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2020
			Stawki obowiązujące w 2019	Proponowana stawka na 2020				Stawki obowiązujące w 2019	Proponowana stawka na 2020		
Dwie osie	2502,96 zł	1381,13 zł	1382 zł	1382 zł	0 zł	44,79%	1894,94 zł	1895 zł	1895 zł	0 zł	24,29%
Trzy osie i więcej		1218,53 zł	1219 zł	1219 zł	0 zł	51,30%	1684,91 zł	1685 zł	1685 zł	0 zł	32,68%

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2020 r.	Stawki minimalne w 2020 r.	Proponowane stawki na rok 2020								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2020	Stawki minimalne w 2020 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2020
			Stawki obowiązujące w 2019	Proponowana stawka na 2020				Stawki obowiązujące w 2019	Proponowana stawka na 2020		
Dwie osie	3 238,26 zł	1381,13 zł	1382 zł	1382 zł	0 zł	57,32%	1894,94 zł	1895 zł	1895 zł	0 zł	41,48%
Trzy osie i więcej		1684,91 zł	1685 zł	1685 zł	0 zł	47,97%	2492,33 zł	2493 zł	2493 zł	0 zł	23,01%

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Stawki obowiązujące w 2019	Stawki maksymalne na 2020	Proponowana stawka na 2020	Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2020
od 7 ton i poniżej 12 ton	503 zł	1 696,97 zł	503 zł	0 zł	70,36%

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2020	Stawki minimalne w 2020 r.	Proponowane stawki na rok 2020								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2020	Stawki minimalne w 2020 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2020
			Stawki obowiązujące w 2019	Proponowana stawka na 2020				Stawki obowiązujące w 2019	Proponowana stawka na 2020		
Jedna oś	1 979,77 zł	312,84 zł	313 zł	313 zł	0 zł	84,19%	548,86 zł	549 zł	549 zł	0 zł	72,27%
Dwie osie		831,18 zł	832 zł	832 zł	0 zł	57,97%	1262,56 zł	1263 zł	1263 zł	0 zł	36,20%
Trzy osie		661,79 zł	662 zł	662 zł	0 zł	66,56%	921,50 zł	922 zł	922 zł	0 zł	53,43%

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2020	Stawki minimalne w 2020 r.	Proponowane stawki na rok 2020								
			Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2020	Stawki minimalne w 2020 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2020
			Stawki obowiązujące w 2019	Proponowana stawka na 2020				Stawki obowiązujące w 2019	Proponowana stawka na 2020		
Jedna oś	2 502,96 zł	312,84 zł	313 zł	313 zł	0 zł	87,49%	548,86 zł	549 zł	549 zł	0 zł	78,07%
Dwie osie		1123,66 zł	1124 zł	1124 zł	0 zł	55,09%	1662,33 zł	1663 zł	1663 zł	0 zł	33,56%
Trzy osie		921,50 zł	922 zł	922 zł	0 zł	63,16%	1252,40 zł	1253 zł	1253 zł	0 zł	49,94%

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

		Stawki obowiązujące w 2019	Stawki maksymalne na 2020	Proponowana stawka na 2020	Skutek obniżenie stawek z 2019 w stosunku do stawek proponowanych na 2020 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2020
a)	mniejsza niż 22 miejsca	855 zł	2 003,81 zł	855 zł	0 zł	57,33%
b)	równa lub wyższa niż 22 miejsc	1045 zł	2 533,36 zł	1045 zł	0 zł	58,75%

Podatek od środków transportowych na rok 2020 - propozycja stawek wraz ze skutkami i szacunkiem dochodów

Rodzaj pojazdu	Szacunek podatku:													Obniżenie stawek max na rok 2020 do proponowanych na rok 2020			
	Ilość pojazdów			Ilość pojazdów			w warunkach max. stawek podatkowych			przy stawkach proponowanych do uchwalenia na rok 2020:							
	Ilość pojazdów os. fizyczne w 2018r.	Ilość pojazdów os. prawne w 2018r.	Ilość pojazdów os. fizyczne na dzień 16-10-2019r.	Ilość pojazdów os. fizyczne na dzień 16-10-2019r.	Ilość pojazdów os. prawne na dzień 16-10-2019r.	Ilość pojazdów os. fizyczne na dzień 16-10-2019r.	Ilość pojazdów os. prawne na dzień 16-10-2019r.	Stawki minimalne na rok 2020 wynikające z obwieszczenia	Stawki maksymalne na rok 2020	Szacunek dochodu wg stawek max na rok 2020 dla os. fizycznych	Szacunek dochodu wg stawek max na rok 2020 dla os. prawnych	Szacunek dochodu wg stawek max na rok 2020 łącznie	Stawki obowiązujące w 2019 i proponowane na rok 2020 w Ostrowcu Św.		Szacunek dochodu w roku 2020 przy stawkach obowiązujących w 2019 os. fizyczne	Szacunek dochodu w roku 2020 przy stawkach obowiązujących w 2019 os. prawne	Szacunek dochodu w roku 2020 przy stawkach obowiązujących w 2019
<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton</b>																	
powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	3	2	5	3	2	5		847,70 zł	2 543	1 695	4 239	513	1 539	1 026	2 565	39,48%	
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	21	13	34	21	13	34	brak (stawka > 0)	1 414,15 zł	29 697	18 384	48 081	741	15 561	9 633	25 194	47,60%	
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	18	20	38	18	18	36	brak (stawka > 0)	1 696,97 zł	30 545	30 545	61 091	940	16 920	16 920	33 840	44,61%	
<b>Razem</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>77</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>75</b>			<b>62 786</b>	<b>50 625</b>	<b>113 411</b>		<b>34 020</b>	<b>27 579</b>	<b>61 599</b>		
<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton</b>																	
<b>równiej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton i zawieszonym pneumatycznym</b>																	
o dwóch osiach jezdnych	34	22	56	35	22	57		540,96 zł	3 238,26 zł	113 339	71 242	184 581	541	18 935	11 902	30 837	83,29%
o trzech osiach jezdnych	6	5	11	5	4	9		991,52 zł	3 238,26 zł	16 191	12 953	29 144	992	4 960	3 968	8 928	69,37%
o czterech i więcej osiach jezdnych	1	0	1	1	0	1		643,73 zł	3 238,26 zł	3 238	-	-	644	-	-	644	80,11%
<b>równiej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton i innym zawieszonym</b>																	
o dwóch osiach jezdnych	11	16	27	12	15	27		1 224,18 zł	3 238,26 zł	38 859	48 574	87 433	1 225	14 700	18 375	33 075	62,17%
o trzech osiach jezdnych	4	3	7	4	3	7		1 541,49 zł	3 238,26 zł	12 953	9 715	22 668	1 542	6 168	4 626	10 794	52,38%
o czterech i więcej osiach jezdnych	0	0	0	0	0	0		652,76 zł	3 238,26 zł	-	-	-	653	-	-	-	79,83%
<b>równiej lub wyższej niż 25 ton i zawieszonym pneumatycznym</b>																	
o dwóch lub trzech osiach jezdnych	11	55	66	12	53	65		991,52 zł	3 238,26 zł	38 859	171 628	210 487	992	11 904	52 576	64 480	69,37%
o czterech i więcej osiach jezdnych	1	0	1	1	0	1		1 617,14 zł	3 238,26 zł	3 238	-	3 238	1 618	1 618	-	1 618	50,03%
<b>równiej lub wyższej niż 25 ton i innym zawieszonym</b>																	
o dwóch lub trzech osiach jezdnych	8	7	15	9	7	16		1 541,49 zł	3 238,26 zł	29 144	22 668	51 812	1 542	13 878	10 794	24 672	52,38%
o czterech i więcej osiach jezdnych	8	3	11	10	3	13		2 398,61 zł	3 238,26 zł	32 383	9 715	42 097	2 399	23 990	7 197	31 187	25,92%
<b>Razem</b>	<b>84</b>	<b>111</b>	<b>195</b>	<b>89</b>	<b>107</b>	<b>196</b>			<b>288 205</b>	<b>346 494</b>	<b>634 699</b>		<b>96 797</b>	<b>109 438</b>	<b>206 235</b>		
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton</b>																	
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	0	0	0	0	0	0	brak (stawka > 0)	1 979,77 zł	-	-	-	1 045	-	-	-	-	47,22%
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton</b>																	
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i zawieszonym pneumatycznym</b>																	
o dwóch osiach jezdnych	2	0	2	2	0	2		1 381,13 zł	2 502,96 zł	5 006	-	5 006	1 382	2 764	-	2 764	44,79%
o trzech osiach jezdnych i więcej	0	0	0	0	0	0		1 218,53 zł	2 502,96 zł	-	-	-	1 219	-	-	-	51,30%
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i innym zawieszonym</b>																	
o dwóch osiach jezdnych	0	0	0	0	0	0		1 894,94 zł	2 502,96 zł	-	-	-	1 895	-	-	-	24,29%
o trzech osiach jezdnych i więcej	0	0	0	0	0	0		1 684,91 zł	2 502,96 zł	-	-	-	1 685	-	-	-	32,68%
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 36 ton włącznie i zawieszonym pneumatycznym</b>																	
o dwóch osiach jezdnych	166	40	206	173	38	211		1 381,13 zł	3 238,26 zł	560 219	123 054	683 273	1 382	239 086	52 516	291 602	57,32%
o trzech osiach jezdnych i więcej	5	0	5	4	0	4		1 684,91 zł	3 238,26 zł	12 953	-	12 953	1 685	6 740	-	6 740	47,97%
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 36 ton włącznie i innym zawieszonym</b>																	
o dwóch osiach jezdnych	4	2	6	3	2	5		1 894,94 zł	3 238,26 zł	9 715	6 477	16 191	1 895	5 685	3 790	9 475	41,48%
o trzech osiach jezdnych i więcej	0	0	0	0	0	0		2 492,33 zł	3 238,26 zł	-	-	-	2 493	-	-	-	23,01%
<b>Razem</b>	<b>177</b>	<b>42</b>	<b>219</b>	<b>182</b>	<b>40</b>	<b>222</b>			<b>587 893</b>	<b>129 530</b>	<b>717 423</b>		<b>254 275</b>	<b>56 306</b>	<b>310 581</b>		
<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów</b>																	
powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	3	8	11	3	6	9	brak (stawka > 0)	1 696,97 zł	5 091	10 182	15 273	503	1 509	3 018	4 527	70,36%	
<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton</b>																	
<b>przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i zawieszonym pneumatycznym</b>																	
o jednej osi jezdnej	1	0	1	0	0	0		312,84 zł	1 979,77 zł	-	-	-	313	-	-	-	84,19%
o dwóch osiach jezdnych	15	2	17	20	2	22		831,18 zł	1 979,77 zł	39 595	3 960	43 555	832	16 640	1 664	18 304	57,97%
o trzech osiach jezdnych i więcej	0	0	0	1	0	1		661,79 zł	1 979,77 zł	1 980	-	-	662	-	-	662	66,56%
<b>przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i innym zawieszonym</b>																	
o jednej osi jezdnej	0	2	2	0	2	2		548,86 zł	1 979,77 zł	-	3 960	3 960	549	-	1 098	1 098	72,27%
o dwóch osiach jezdnych	4	8	12	4	7	11		1 262,56 zł	1 979,77 zł	7 919	13 858	21 777	1 263	5 052	8 841	13 893	36,20%
o trzech osiach jezdnych i więcej	0	0	0	0	0	0		921,50 zł	1 979,77 zł	-	-	-	922	-	-	-	53,43%
<b>przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 36 ton i zawieszonym pneumatycznym lub równoważnym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.</b>																	
o jednej osi jezdnej	1	0	1	1	0	1		312,84 zł	2 502,96 zł	2 503	-	2 503	313	313	-	313	87,49%
o dwóch osiach jezdnych	8	36	44	8	37	45		1 123,66 zł	2 502,96 zł	20 024	92 610	112 633	1 124	8 992	41 588	50 580	55,09%
o trzech osiach jezdnych i więcej	210	59	269	225	58	283		921,50 zł	2 502,96 zł	563 166	145 172	708 338	922	207 450	53 476	260 926	63,16%
<b>przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 36 ton i innym zawieszonym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.</b>																	
o jednej osi jezdnej	1	0	1	0	0	0		548,86 zł	2 502,96 zł	-	-	-	549	-	-	-	78,07%
o dwóch osiach jezdnych	0	23	23	1	23	24		1 662,33 zł	2 502,96 zł	2 503	57 568	60 071	1 663	1 663	38 249	39 912	33,56%
o trzech osiach jezdnych i więcej	7	3	10	4	3	7		1 252,40 zł	2 502,96 zł	10 012	7 509	17 521	1 253	5 012	3 759	8 771	49,94%
<b>Razem</b>	<b>247</b>	<b>133</b>	<b>380</b>	<b>264</b>	<b>132</b>	<b>396</b>			<b>647 702</b>	<b>324 636</b>	<b>972 337</b>		<b>245 784</b>	<b>148 675</b>	<b>394 459</b>		
<b>Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</b>																	
mniejszej niż 22 miejsca	20	12	32	21	11	32	brak (stawka > 0)	2 003,81 zł	42 080	22 042	64 122	855	17 955	9 405	27 360	57,33%	
równej lub większej niż 22 miejsca	38	138	176	38	48	86	brak (stawka > 0)	2 533,36 zł	96 268	121 601	217 869	1 045	39 710	50 160	89 870	58,75%	
<b>Razem</b>	<b>58</b>	<b>150</b>	<b>208</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>118</b>			<b>138 348</b>	<b>143 643</b>	<b>281 991</b>		<b>57 665</b>	<b>59 565</b>	<b>117 230</b>		
<b>RAZEM</b>	<b>611</b>	<b>479</b>	<b>1090</b>	<b>639</b>	<b>377</b>	<b>1016</b>			<b>1 730 024</b>	<b>1 005 110</b>	<b>2 735 134</b>		<b>690 050</b>	<b>404 581</b>	<b>1 094 631</b>		
<b>PER SALDO</b>				<b>28</b>	<b>-102</b>	<b>-74</b>								<b>- zł</b>	<b>- zł</b>	<b>- zł</b>	
<b>PER SALDO % (Wzrost)</b>				<b>4,58%</b>	<b>-21,29%</b>	<b>-6,79%</b>								<b>- 1 039 974</b>	<b>- 600 529</b>	<b>- 1 640 503</b>	

Pola oznaczone kolorem zielonym oznaczają możliwość obniżenia stawki w stosunku do stawek z roku 2019

® Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 15 października 2019 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r.