

Ostrowiec Świętokrzyski, 03.07.2019 r.

Or.0003.95.2019

**Pan**  
**Andrzej Pałka**  
**Radny Rady Miasta**  
**Ostrowca Świętokrzyskiego**

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego *w sprawie wprowadzenia ograniczenia prędkości do 40 km/h i ograniczenia tonażu do 3,5t na ul. Kolonia Robotnicza* - informuję, że ograniczenie prędkości do 40 km/h w ul. Kolonia Robotnicza (odcinek bez przejazdu) ustawione zostało ponad rok temu (22 lutego 2018 r.). Jednocześnie informuję, że przedmiotowa droga jest drogą bez przejazdu, z której głównie korzystają mieszkańcy tej ulicy. W związku z tym druga propozycja dotycząca wprowadzania ograniczenia tonażu na tej drodze do 3,5t ograniczałaby dostępność drogi dla samych mieszkańców tej ulicy (np. w przypadku konieczności dowozu opału, materiałów budowlanych, mebli itp.). W takich przypadkach, dla wykonania dowozu w/w materiałów pojazdem pow. 3,5t, zgodnie z obowiązującymi przepisami należałoby uzyskać (ze stosownym wyprzedzeniem) opinię zarządcy drogi oraz uzyskać zezwolenie Starosty Ostrowieckiego w zakresie niestosowania się do znaków B-18, B-5. W przeciwnym wypadku dostawca narażony byłby na mandat karny lub mógłby odmówić dostawy. Uwzględniając ewentualne uciążliwości nie planujemy wprowadzania ograniczenia tonażu do 3,5t na ślepych odcinkach ul. Kolonia Robotnicza. Jednocześnie nadmieniamy, że ruch pojazdów ciężarowych na odcinku ul. Kolonia Robotnicza (odcinek do ul. H. Sienkiewicza do ul. Długiej) znacznie zmniejszają istniejące ograniczenia tonażu do 3,5t znajdujące się przy wjeździe w ul. Kolonia Robotnicza z ul. H. Sienkiewicza i przy wjeździe w ul. Kolonia Robotnicza z ul. Długą. Ponadto informuję, że usterki, powstałe po wykonanym remoncie drogi, zostały zgłoszone do Wykonawcy remontu.

Z up. Prezydenta Miasta  
Sekretarz Miasta  
Ostrowca Świętokrzyskiego  
*Anna Niedbala*

[www.um.ostrowiec.pl](http://www.um.ostrowiec.pl)