

PROTOKÓŁ NR XIII/2019
z sesji Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia 30 kwietnia 2019 roku

Obrady otworzyła Przewodnicząca Rady Miasta - Irena Renduda – Dudek, stwierdzając na podstawie listy obecności prawomocność obrad.

Sesja odbyła się w Urzędzie Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, rozpoczęła się o godz. 12.06.

Następnie Przewodnicząca powitała gości zaproszonych na sesję.

W sesji udział wzięli:

- 1) Radni RM – zgodnie z załączoną listą obecności (*załącznik nr 1, 1a i 1b do protokołu*)
- 2) Wicestarosta Ostrowiecki – Andrzej Jabłoński
- 3) Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Ostrowickiego – Mariusz Pasternak
- 4) Prezydent Miasta – Jarosław Górczyński
- 5) Wiceprezydent Miasta – Piotr Dasios
- 6) Wiceprezydent Miasta – Dominik Smoliński
- 7) Skarbnik Miasta – Sławomir Kijak
- 8) Sekretarz Miasta – Anna Niedbała

Nieobecni radni: Renata Duda, Marek Giemza, Marcin Marzec.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Myślę, że nie muszę, ale z obowiązku przypominam Państwu dalej o tym, o ochronie danych osobowych, o RODO. Klauzula, jak zwykle na drzwiach. Myślę, że już chyba na pamięć ją znamy, więc o szczegółach nie będę mówić. W każdym razie tylko przypominam Państwu Radnym.

Ad II/Przedstawienie porządku obrad:

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Proszę Państwa, przechodzimy do realizacji porządku obrad. Poprosiłabym Pan choinkę o zalogowanie się do systemu. Szanowni Państwo Radni – czy są uwagi do zaproponowanego porządku obrad? Nie widzę.

Radni RM obradowali według zaproponowanego porządku obrad:

III. *Przyjęcie protokołu z sesji Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 29 marca 2019 r.*

IV. *Podjęcie uchwał w sprawie:*

- 1) *zbycia działek gruntu,*

- 2) *bezprzetargowego wynajęcia działki położonej przy ul. Spacerowej w Ostrowcu Świętokrzyskim,*
- 3) *bezprzetargowego wynajęcia części działki położonej w Ostrowcu Świętokrzyskim na terenie osiedla Ogrody,*
- 4) *wykazu kąpielisk na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski obowiązującego w 2019 r. oraz określenia sezonu kąpielowego,*
- 5) *regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski,*
- 6) *zatwierdzenia i wyrażenia zgody na przystąpienie i realizację projektu o nazwie „AKCJA AKTYWIZACJA” realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego,*
- 7) *utworzenia spółki pod nazwą Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością,*
- 8) *zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na 2019 r.,*
- 9) *zmieniająca uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na lata 2019 – 2023.*

V. *Informacja Przewodniczącej Rady Miasta o złożonych interpelacjach.*

VI. *Sprawozdanie z prac Prezydenta Miasta za okres od 20 marca do 18 kwietnia 2019 r.*

VII. *Sprawy różne.*

VIII. *Zamknięcie sesji Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.*

Ad III/Przyjęcie protokołu z sesji Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 29 marca 2019 r.:

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – W takim razie przechodzimy do punktu trzeciego naszych dzisiejszych obrad, mianowicie przyjęcie protokołu z sesji Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 29 marca 2019 r. Jak zwykle projekt był do wglądu w Biurze Rady Miasta, albo też otrzymali go Państwo Radni drogą mailową. Czy są uwagi do tego protokołu, wnioski, spostrzeżenia Państwa? Nie widzę. W takim razie, przechodzimy do głosowania. Kto jest za przyjęciem protokołu z sesji Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z 29 marca 2019 r. Kto jest za – proszę o podniesienie ręki i naciśnięcie przycisku. Kto jest przeciw – proszę również nacisnąć przycisk i podnieść rękę. Kto się wstrzymał – naciska przycisk i podnosi rękę. Jeszcze mamy nie wysłane dwie: Pan Stelmasik i Pan Czeremcha. Głosowanie zakończone. Stwierdzam, że protokół przyjęliśmy jednogłośnie.

Radni RM jednogłośnie przyjęli protokół z sesji Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 29 marca 2019 r. (imienny wykaz głosowania stanowi załącznik nr 2 do protokołu).

Ad. IV/ Podjęcie uchwał w sprawie:

1) Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Przechodzimy, Szanowni Państwo, do punktu czwartego porządku naszych obrad, mianowicie – podjęcie uchwał w sprawach. Jako pierwszy projekt uchwały dotyczący **zbycia działek gruntu** położonych pomiędzy ul. Świętokrzyską i ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego. Projekt uchwały był opiniowany przez Komisję Strategii i Rozwoju Miasta. Proszę Przewodniczącego Komisji – Kamila Stelmasika o zabranie głosu.

Radny K. Stelmasik – Pani Przewodnicząca! Z uwagi na moją nieobecność na Komisji wczoraj, Kolega Artur będzie udzielał informacji.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Tak, dziękuję. Proszę o zabranie głosu Radnego Artura Zawadzkiego.

Wiceprzewodniczący Komisji Strategii i Rozwoju Miasta RM – A. Zawadzki – Komisja pozytywnie zaopiniowała omawiany projekt uchwały.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Czy Państwo Radni mają uwagi do projektu tej uchwały? Nie widzę. W takim razie przechodzimy do głosowania projektu uchwały w sprawie zbycia działek gruntu położonych pomiędzy ul. Świętokrzyską i ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego. Kto jest za – naciska przycisk i podnosi rękę. Kto jest przeciw – naciska przycisk i podnosi rękę. I kto się wstrzymał – również naciska przycisk i podnosi rękę. Stwierdzam, że uchwałę podjęliśmy jednogłośnie.

Radni RM jednogłośnie podjęli uchwałę w sprawie zbycia działek gruntu (imienny wykaz głosowania stanowi załącznik nr 3 do protokołu).

Patrz uchwała Nr XIII/44/2019 – załącznik nr 4 do protokołu.

2) Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Kolejny projekt uchwały dotyczy **bezprzetargowego wynajęcia działki** na okres dziesięciu lat, działki **położonej przy ul. Spacerowej** w Ostrowcu Świętokrzyskim o pow. 268 m². Projekt uchwały był opiniowany przez Komisję Strategii i Rozwoju Miasta. Proszę Wiceprzewodniczącego Komisji – Artura Zawadzkiego, o zabranie głosu.

Wiceprzewodniczący Komisji Strategii i Rozwoju Miasta RM – A. Zawadzki – Komisja Strategii pozytywnie zaopiniowała omawiany projekt uchwały.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Czy Państwo Radni mają uwagi do projektu tej uchwały? Nie widzę. W takim razie przechodzimy

do głosowania projektu uchwały w sprawie bezprzetargowego wynajęcia działki gruntu o pow. 268 m², położonej przy ul. Spacerowej w Ostrowcu Świętokrzyskim. Kto jest za – podnosi rękę i naciska przycisk. Kto jest przeciw – również podnosi rękę i naciska przycisk. I kto się wstrzymał – podnosi rękę i naciska przycisk. Stwierdzam, że uchwałę tę podjęliśmy również jednogłośnie.

Radni RM jednogłośnie podjęli uchwałę w sprawie bezprzetargowego wynajęcia działki położonej przy ul. Spacerowej w Ostrowcu Świętokrzyskim (imienny wykaz głosowania stanowi załącznik nr 5 do protokołu).

Patrz uchwała Nr XIII/45/2019 – załącznik nr 6 do protokołu.

3) Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Kolejny projekt uchwały dotyczy **bezprzetargowego wynajęcia części działki o pow. 112 m² położonej w Ostrowcu Świętokrzyskim na terenie osiedla Ogrody** na okres do dnia 31 sierpnia 2022 roku. Projekt uchwały był opiniowany przez Komisję Strategii i Rozwoju Miasta. Proszę Wiceprzewodniczącego komisji o zabranie głosu. Wiceprzewodniczący Komisji Strategii i Rozwoju Miasta RM – A. Zawadzki – Komisja Strategii również pozytywnie zaopiniowała omawiany projekt uchwały. Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Czy Państwo Radni mają uwagi, zapytania do projektu tej uchwały? Nie ma, ale musimy chwileczkę poczekać – przerwa techniczna.

W takim razie przechodzimy do głosowania projektu uchwały w sprawie bezprzetargowego wynajęcia części działki położonej w Ostrowcu Świętokrzyskim na terenie os. Ogrody o pow. 112 m² na okres do 31 sierpnia 2022 roku. Kto jest za przyjęciem projektu uchwały – naciska przycisk i podnosi rękę. Kto jest przeciw – naciska przycisk i podnosi rękę. I kto się wstrzymał – również naciska przycisk i podnosi rękę. Zakończyliśmy głosowanie – uchwałę podjęliśmy jednogłośnie.

Radni RM jednogłośnie podjęli uchwałę w sprawie bezprzetargowego wynajęcia części działki położonej w Ostrowcu Świętokrzyskim na terenie osiedla Ogrody (imienny wykaz głosowania stanowi załącznik nr 7 do protokołu).

Patrz uchwała Nr XIII/46/2019 – załącznik nr 8 do protokołu.

4) Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Kolejny projekt uchwały dotyczy **wykazu kąpielisk na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski obowiązującego w 2019 r. oraz określenia sezonu kąpielowego**. Projekt uchwały był opiniowany przez Komisję Strategii i Rozwoju Miasta oraz Komisję Samorządową. Proszę kolejno przewodniczących komisji o zabranie głosu. Pierwszy zabierze głos Wiceprzewodniczący Komisji Strategii.

Wiceprzewodniczący Komisji Strategii i Rozwoju Miasta RM – A. Zawadzki – Komisja Strategii pozytywnie zaopiniowała omawiany projekt uchwały.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Proszę Przewodniczącego Komisji Samorządowej.

Przewodniczący Komisji Samorządowej RM – K. Kutryba – Komisja Samorządowa pozytywnie zaopiniowała omawiany projekt uchwały.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Czy Państwo Radni mają zapytania, uwagi do projektu tej uchwały? Nie widzę. W takim razie przechodzimy do głosowania projektu uchwały w sprawie wykazu kąpielisk na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski obowiązującego w 2019 r. oraz określenia sezonu kąpielowego. Kto jest za przyjęciem projektu uchwały – naciska przycisk i podnosi rękę. Kto jest przeciw – naciska przycisk i podnosi rękę. I kto się wstrzymał – również naciska przycisk i podnosi rękę. Głosowanie jest zakończone. Uchwałę podjęliśmy jednogłośnie.

Radni RM jednogłośnie podjęli uchwałę w sprawie wykazu kąpielisk na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski obowiązującego w 2019 r. oraz określenia sezonu kąpielowego (imienny wykaz głosowania stanowi załącznik nr 9 do protokołu).

Patrz uchwała Nr XIII/47/2019 – załącznik nr 10 do protokołu.

5) Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Kolejny projekt uchwały dotyczy regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski. Projekt uchwały był opiniowany przez Komisję Strategii i Rozwoju Miasta oraz Komisję Samorządową. Proszę Wiceprzewodniczącego Komisji Strategii i Rozwoju o podanie nam opinii komisji.

Wiceprzewodniczący Komisji Strategii i Rozwoju Miasta RM – A. Zawadzki – Komisja Strategii pozytywnie zaopiniowała omawiany projekt uchwały.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Proszę Przewodniczącego Komisji Samorządowej o zabranie głosu.

Przewodniczący Komisji Samorządowej RM – K. Kutryba – Komisja Samorządowa również pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Czy Państwo Radni mają uwagi, zapytania do projektu tej uchwały? Nie widzę, w takim razie przechodzimy do głosowania projektu uchwały dotyczącej regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski. Kto jest za – naciska przycisk i podnosi rękę. Kto jest przeciw – naciska przycisk i podnosi rękę. I kto się wstrzymał – również czyni to samo. Głosowanie zakończyliśmy. Stwierdzam, że przyjęliśmy uchwałę jednogłośnie.

Radni RM jednogłośnie podjęli uchwałę w sprawie regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski (imienny wykaz głosowania stanowi załącznik nr 11 do protokołu).

Patrz uchwała Nr XIII/48/2019 – załącznik nr 12 do protokołu.

6) Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Kolejny projekt uchwały dotyczy **zatwierdzenia i wyrażenia zgody na przystąpienie i realizację projektu o nazwie „Akcja Aktywacja” realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego.** Projekt uchwały był opiniowany przez Komisję Samorządową oraz Komisję Budżetu. Proszę przewodniczących komisji o zabranie głosu. Proszę najpierw Przewodniczącego Komisji Samorządowej.

Przewodniczący Komisji Samorządowej RM – K. Kutryba – Komisja Samorządowa pozytywnie zaopiniowała omawiany projekt uchwały.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. I proszę Przewodniczącego Komisji Budżetu.

Przewodniczący Komisji Budżetu RM – Wł. Stec – Komisja Budżetu również pozytywnie zaopiniowała omawiany projekt uchwały.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Czy Państwo Radni mają uwagi, zapytania do projektu tej uchwały? Proszę Radną Maj o zabranie głosu.

Radna G. Maj – Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo! Mam pytanie następujące, w jaki sposób będą rekrutowani beneficjenci do takiego projektu, jakie będą podejmowane działania w celu aktywizowania grup, które zostały wymienione. Czy to będą tylko kursy teoretyczne, czy to będą praktyki, staże, i gdzie będą ci beneficjenci odbywać takowe staże? Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Czy jeszcze ktoś z Państwa chciałby zabrać głos w tym temacie? Nie widzę. Proszę Panie Prezydencie o odpowiedź, bądź osoba przez Pana upoważniona.

Prezydent J. Górczyński – Myślę, że szczegółowe informacje to Pani Dyrektor Magdalena Salwerowicz. Ale na komisjach chyba było to pytanie, ale proszę bardzo Panią Dyrektor Salwerowicz.

Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Ostrowcu Świętokrzyskim – p. M. Salwerowicz – Dzień dobry. Witam Państwa serdecznie. Projekt, ten który będziemy realizować, to jest projekt trzyletni. Projekt nie jest nastawiony na aktywizację zawodową, tylko na aktywizację społeczną przede wszystkim. I wprowadza nowe narzędzie w pomocy społecznej, czyli organizowanie społeczności lokalnej. I przede wszystkim, przede wszystkim mamy tutaj do czynienia z klientami pomocy społecznej. 180 osób, które będą objęte tym projektem, to są wszystkie osoby, które korzystają z pomocy

społecznej. Głównym celem tego projektu jest, jak gdyby wyprowadzenie ich z systemu pomocy społecznej. Oczywiście kursy dla, no powiedźmy, 45%. Tak, czyli nawet nie dla połowy, ale będą przewidziane tyle, że to będą kursy, które w ramach projektu – nam, że tak powiem, okaże się do czego osoby nadają się, jakie mają predyspozycje i generalnie zostaną wybrane dopiero w trakcie realizacji projektu. Oczywiście, też są przewidziane, jest przewidziana aktywizacja zawodowa u pracodawców, ale to już jak gdyby jest, w trakcie realizacji projektu to wyjdzie. Czy jeszcze jakieś pytania Państwo mają?

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Proszę Radny Andrzej Pałka.

Radny A. Pałka – Pani Przewodnicząca! Koleżanki, Koledzy Radni! Panie Prezydencie! Może nie pytanie, ale chciałbym powiedzieć, że druga kadencja i bardzo ciekawy projekt się pojawił. A tym bardziej, że wkład własny to są środki z budżetu centralnego, nieobciążającego naszego budżetu. I chwała, że coś takiego się zrodziło, pomysł. I myślę, że to przyniesie jakieś pozytywne efekty w naszej społeczności. Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Czy są dalsze pytania do projektu tej uchwały? Nie widzę. W takim razie przechodzimy do głosowania projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia i wyrażenia zgody na przystąpienie i realizację projektu o nazwie „Akcja Aktywacja” realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego. Kto jest za – podnosi rękę i naciska przycisk. Kto jest przeciw – podnosi rękę i naciska przycisk. I kto się wstrzymał – podnosi rękę i naciska przycisk. Stwierdzam, że jednogłośnie przyjęliśmy tę uchwałę.

Radni RM jednogłośnie podjęli uchwałę w sprawie zatwierdzenia i wyrażenia zgody na przystąpienie i realizację projektu o nazwie „Akcja Aktywacja” realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego (imienny wykaz głosowania stanowi załącznik nr 13 do protokołu).

Patrz uchwała Nr XIII/49/2019 – załącznik nr 14 do protokołu.

7) Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Przechodzimy do kolejnego projektu uchwały w sprawie **utworzenia spółki pod nazwą Miejski Związek Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**. Projekt uchwały był opiniowany przez Komisję Strategii i Rozwoju Miasta, a także Komisję Budżetu. Proszę Wiceprzewodniczącego Komisji Strategii i Rozwoju Miasta o zabranie głosu.

Wiceprzewodniczący Komisji Strategii i Rozwoju Miasta RM – A. Zawadzki – Komisja Strategii pozytywnie zaopiniowała omawiany projekt uchwały.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. I proszę Przewodniczącego Komisji Budżetu o opinię komisji.

Przewodniczący Komisji Budżetu RM – Wł. Stec – Komisja Budżetu również pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Czy Państwo Radni mają zapytania, uwagi do projektu tej uchwały? Proszę Andrzej Pałka.

Radny A. Pałka – Pani Przewodnicząca! Koleżanki, Koledzy Radni! Panie Prezydencie! Mili goście! Zrodził się temat bardzo ciekawy – spółka, ale co ciekawsze, no znalazło się miejsce na pozyskanie środków nowych do tworzenia nowego transportu, tego transportu ekologicznego. Tyle mówiliśmy na temat smogu, pamiętamy – nieodległe to czasy. No, myślę, że ten typ pojazdów na pewno tutaj wzmocni i poprawi, jako to się mówi – atmosferę, w której tutaj żyjemy. Myślę, że nowe środki będą również odpowiedzią na wiele interpelacji, jakie były zgłaszane – jeżeli chodzi, że to niskopodwoziowe, bezpieczne i dla osób, które mają ograniczony ruch fizyczny. A więc, myślę, że jest to też wyjście naprzeciw, za co należy tylko podziękować, za ten pomysł. I to jest moje zdanie. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Uważam, że jest to bardzo ważne przedsięwzięcie jeśli chodzi o mieszkańców naszego miasta. Proszę więc Pana Prezydenta o zabranie głosu i opowiedzenie o tym przedsięwzięciu.

Prezydent J. Górczyński – Pani Przewodnicząca! Panie, Panowie Radni! Ja może tak tytułem wstępu. Miejski Zakład Komunikacji, nie „związek” i ja bym proponował wersję taką – może byśmy najpierw poprosili Zarząd o prezentację i później bym zaproponował pytania od Państwa Radnych, bo na pewno część z pytań zostanie rozwiana po prezentacji. Więc, jeżeli by Pani Przewodnicząca taką formułę przyjęła, żebyśmy najpierw pozwolili Prezesowi tutaj – Jarosławowi Kateuszowi – na prezentację. I później po prezentacji pytania. To jest bardzo ważna rzecz. To jest bardzo istotna kwestia i ja cieszę się, że ta kwestia na pewno wzbudzi tutaj wiele zainteresowania, ponieważ w tym momencie możemy powiedzieć, że stawiamy komunikację w Ostrowcu Świętokrzyskim od nowa na nogi. Idziemy w kierunku, aby nasze autobusy były czyste, były bezpieczne, były sprawne, aby pasażer, mieszkaniec Ostrowca Świętokrzyskiego, nasz gość zobaczył różnicę w komunikacji w Ostrowcu Świętokrzyskim. I to jest główny cel, który przyświeca temu przedsięwzięciu i tej propozycji powołania nowej spółki Miejskiego Zakładu Komunikacji w Ostrowcu Świętokrzyskim, jako spółki z o.o. I ja bym teraz poprosił tutaj Pana Prezesa, Główną Księgową, Dyrektora Technicznego, o tą prezentację. Tu też złamaliśmy troszkę warunki, bo tak posadziliśmy Państwa przy stole radnych, no może to jakiś omen na przyszłość.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Czy Pan Prezydent już skończył swoją wypowiedź?

Prezydent J. Górczyński – Tak, dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – W takim razie ja zapraszam do wypowiedzi Prezesa Spółki MPK – Jarosława Kateusza.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o. o. w Ostrowcu Świętokrzyskim – J. Kateusz – Dzień dobry Państwu! Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo! Jest mi naprawdę niezmiernie miło, że mogę brać udział właśnie w takiej sesji. Myślę, że pokolenia pracowników MPK czekało na tą chwilę. Ja chciałbym Państwu w takiej krótkiej prezentacji (*załącznik nr 15 do protokołu*) przedstawić obecną sytuację w MPK, jak również tą przyszłą. Tak szczerze i tak naprawdę, to jaki będzie transport publiczny po wykonaniu tego zadania, które gmina zaczęła już realizować, tak naprawdę, bo od 2018 r. ten program jest realizowany. Proszę następny slajd. Proszę Państwa, Spółka Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji z ograniczoną odpowiedzialnością Gminy Ostrowiec Świętokrzyski została stworzona, aby świadczyć usługi, i tak naprawdę własnej gminy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. I my te usługi świadczymy na rzecz Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na podstawie umowy o świadczeniu usług publicznych zawartych zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. i zakres tych usług jest określony w Gminnym Planie Transportowym przyjętym uchwałą Rady Miasta w 2014 r. Proszę dalej. Chciałem tutaj przedstawić na dwóch slajdach wyniki finansowe spółki od 2002 do 2013 r. Na następnym będą od 2014 do 2018 r. Jak Państwo widzicie, w 2002 r. już Spółka miała wyniki ponad milion złotych strat. W 2003 r. milion sto szesnaście tysięcy. I tak naprawdę już od tamtej pory była już w złej sytuacji finansowej. Już te kapitały były, połowa założycielskiego kapitału była już po prostu zjedzona. Natomiast, 2010 rok – minus milion siedemset tysięcy. Tak naprawdę, to było już takie dobitcie tej firmy, gdzie powstały już te kapitały bardzo ujemne. Znamienne jest to, że w ciągu 11 lat tylko trzy razy spółka osiągnęła wynik dodatni. To też świadczy o tym, w jaki sposób ta komunikacja funkcjonowała przez te lata w MPK. Proszę następny slajd. Tu mamy od 2014 do 2018 r., czyli ten obecny rok również. Jak Państwo tutaj widzicie, dzięki właściwie dwóm rzeczom: po pierwsze, to konsekwentnej polityce gminy prowadzonej w ciągu tych ostatnich pięciu lat, która była ukierunkowana na rzetelne finansowanie powierzonego spółce zadania publicznego. Czyli chodzi o to, że jeżeli koszty były wszystkie pokrywane, jak również intensywne działania naprawcze w spółce spowodowały, iż 2018 r. to tak naprawdę był takim rokiem, ten mijający, był takim najlepszym rokiem, bo ten wynik był ponad 65 tys. zysku netto. Myślę, że tutaj te działania, jak widać idą w dobrym kierunku. Ale pomimo takich tych wyników i tak nie bylibyśmy w stanie odrobić tych strat z lat ubiegłych. Jak Państwo widzieliście, tamte straty były po prostu milionowe. Proszę dalej. Te konsekwentne działania, które miały jak gdyby – z czego te wyniki się wzięły tutaj chciałem przedstawić Państwu. Działania w 2014 r. i 2018 r., jeżeli chodzi o stan zatrudnienia. I jak widać wyraźnie stan zatrudnienia w 2014 r. był – 132 osoby, w 2018 r. – 85 i prognozujemy na rok 2019 – 85. O 36% została zredukowana załoga, a jednocześnie tak naprawdę tym ważnym elementem jest, że od 2016 r. stan kierowców się nie zmniejszył,

tylko cały czas jest na tym samym poziomie. Administracja zeszła do 18 osób, warsztaty również zostały, ten stan został zmniejszony. Dzięki takiej optymalizacji zatrudnienia udało nam się uzyskać tak naprawdę taką jedną podstawową rzecz, ważną na dzisiejszym rynku transportowym, a mianowicie, to, że stan kierowców w stosunku do ogólnej liczby załogi jest ponad 55%. Gdzie w 2014 r. tych kierowców było znacznie, znacznie mniej. Dzięki temu efektywność pracy jest znacznie większa. Proszę dalej. Tutaj właśnie – w czym ta efektywność jak gdyby się wyraża, bo tu mamy znowu wozokilometry jakie spółka wykonywała. W 2014 r. mieliśmy ponad milion sześćset tysięcy – i tu była decyzja o zejściu z linii podmiejskich częściowo i w 2015 r. definitywnie. W 2016 r. zaczęliśmy z powrotem powracać na te linie podmiejskie. Ale, tak ja powiedziałem, ponieważ stan kierowców jest na odpowiednim poziomie, czyli my ze stu trzydziestu osób schodząc wykonujemy podobne ilości kilometrów, a mając osiemdziesiąt pięć osób. I dlatego ta efektywność pracy jest tak duża. Natomiast, niepokojącym zjawiskiem jest, to jest to pomarańczowe tło, ale to jest paliwo – koszty paliwa. Proszę zwrócić uwagę, że w 2014 r. te koszty były ponad dwa i pół miliona, po dwa i pół miliona złotych w spółce za cały rok. W 2016 r. wyglądało to już bardzo ładnie. Natomiast, niestety od 2016 r. z powrotem to paliwo zaczęło drożeć i dzisiaj – znaczy 2018 r. – to jest półtora miliona. I jak patrzymy sobie procentowo, to w 2018 r. wzrost paliwa był na poziomie 20%. To są rzeczy, które są niezależne od firmy i niestety, jeżeli dalej tak będzie to szło, no to te koszty będą po prostu większe. Sami Państwo widziecie – cena dzisiaj na słupach 5,22 zł, za chwilę będzie cena z 2008 r. Proszę dalej. Tu mam porównanie, bo żeby też może obrazować, jak ta spółka funkcjonuje na rynku takim świętokrzyskim, to wzięliśmy porównanie na podstawie trzech miast: Ostrowiec, Starachowice i Skarżysko. A więc, tak – w Ostrowcu Świętokrzyskim 1,50 zł bilet, 5,23 – realna kwota dopłaty do wozokilometra. W liczbach bezwzględnych to jest za 2018 r. pięć milionów czterysta tysięcy złotych za milion pięćdziesiąt tysięcy kilometrów przejechane. W Starachowicach jest 2,50 bilet, 5,38 jest realna dopłata do gminy za milion trzysta tysięcy kilometrów przejechanych. A w kwotach to wychodzi ponad siedem milionów złotych – jest rekompensata. W Skarżysku – 2,60 bilet, 5,93 jest realna dopłata gminy do wozokilometra. W kwotach wychodzi to pięć milionów złotych za osiemset pięćdziesiąt kilometrów. Czyli, jak Państwo widziecie – Ostrowiec, komunikacja w Ostrowcu jest, ma najniższą dopłatę i najniższy bilet z tych trzech miast. Z Kielc nie podaję, bo tam jest Zarząd Transportu Miejskiego i to trochę inaczej jest zorganizowane. Proszę dalej. Tu jest kolejny ten slajd tej efektywności pracy. Mamy na dole te autobusiki, czyli to są samochody, autobusy, które są w ruchu. Proszę zwrócić uwagę, że w Ostrowcu 27 autobusów dziennie wyjeżdża na trasę, w Starachowicach – 23, w Skarżysku – 20. My mamy najmniejszy stan osobowy ludzi. Najmniej ludzi pracuje w administracji. I również jest najmniejszy stan osobowy ogólnie jeżeli chodzi o pracowników robotniczych. Dalej proszę. Również na temat, oprócz

tych działań, które tutaj, tych takich optymalizujących działań spółki, to również były nakłady inwestycyjne. I w ciągu tych 3 lat zainwestowaliśmy ponad milion siedemdziesiąt pięć tysięcy dwieście czterdzieści jeden złotych. Są to środki, które były potrzebne na zakup środków trwałych. To oczywiście wspólnie z Gminą Ostrowiec, a tutaj bez Pana Prezydenta, to sami byśmy też tego nie podolali. I generalnie w ciągu tych trzech lat kupiliśmy: w 2015 r. dwa autobusy, w 2016 r. trzy autobusy MAN A76, był serwer Windows dokupiony wraz z komputerami. Usprawniliśmy również tutaj, podjęliśmy działania na temat informatyzacji spółki. W 2017 r. był bus Crafter kupiony i również autobus MAN A76 i oprogramowanie, jak gdyby dokończyliśmy oprogramowanie firmy. Dzisiaj firma jest, jeżeli chodzi o oprogramowanie, jest dostosowana do rynku obecnego, działającego na terenie, w Polsce generalnie. Bo, jak Państwo sami wiecie, te wymogi są bardzo, tzn. z roku na rok coraz większe. Proszę dalej. Chciałbym tutaj pokazać parę slajdów, nie wiem czy Państwo byliście na bazie, czy nie – jak ta baza wygląda nasza. Dwa, trzy zdania na ten temat. Baza powstała w 1960 r. Ona zaczęła być budowana chyba w 1968 r. Ona generalnie – przeprowadziliśmy się tutaj w 1971 r. – 50 lat. Jest na Jana Pawła, jak sami Państwo wiecie, w środku dwóch osiedli. Dzisiaj, może ta uciążliwość jest trochę mniejsza – nie pracujemy na trzy zmiany, bo trzecia zmiana jest wyłączona. Ale mimo wszystko, pracownicy przychodzą o godz. 4.00, bo o 4.00 autobusy wyjeżdżają. Jednak, jak te samochody są odpalane, to na pewno ta uciążliwość dla mieszkańców z zewnątrz tych osiedli, no na pewno istnieje. Proszę dalej. Warsztaty – budynek, który jest tak naprawdę do zburzenia. Bo jeżeli byśmy chcieli cokolwiek na tym terenie robić, te warsztaty są nie przystosowane do dzisiejszych wymogów. Po pierwsze, nie są przelotowe, są bardzo energochłonne. Jest bardzo ciężka praca na tych warsztatach, bo zimą jest zimno, a latem jest bardzo gorąco. I to po prostu wymaga całkowitego, innego podejścia. Dzisiaj te warsztaty całkowicie inaczej wyglądają. Proszę dalej. Myjnia – budynek myjni, to jest, gdybyśmy chcieli nowoczesną myjnię dzisiaj postawić, czyli w środku całe samochody, które by były myte z zewnątrz, z tyłu, od góry i od spodu – ten budynek się nie nadaje dlatego, że jest za niski i za wąski. Również separator, który w nim jest, to te separatory są po prostu, nie są, tzn. są niedopuszczone, gdybyśmy nowy budynek stawiali, to musielibyśmy to wszystko wymieniać. Tak, że też naprawdę to wszystko jest do zburzenia. Proszę dalej. Mamy stację paliw. Stacja paliw była trochę doinwestowana w 2013 r. Tam był przeprowadzony remont, ale mimo wszystko to jednak wizualizacja tej stacji w stosunku do stacji komercyjnych istniejących na tutaj na terenie miasta, to jest znacznie – odstaje po prostu i potrzeba jest jednak sporej inwestycji w to, żeby to jakoś wyglądało. Kolejny problem to jest też i dojazd do tej stacji, bo jest wjazd tylko przez bramę główną. Powinno być jednak to zrobione, tak zorganizowane aby wjazdy były przynajmniej z dwóch miejsc. I to tak naprawdę też w przyszłości trzeba będzie nad tym ewentualnie pomyśleć, gdybyśmy chcieli, gdyby ta stacja

została. Dalej proszę. Budynek administracji – no, budynek administracji wygląda lepiej, z tym, że tak – ta część budynku, mamy tutaj – tą część, my tylko tą część zajmujemy, bo jest osiemnaście osób. Ta część jest wynajmowana. I ona, tak naprawdę, na dzień dzisiejszy dla nas jest za duża. Bo tak, jak mówię jest osiemnaście osób. To tak naprawdę powinien być dużo mniejszy. Po prostu mniejsze koszty by były utrzymania, sprzątanania, wszystkiego. Tak, i teraz idziemy do przyszłości. Mamy, proszę Państwa – jest – Gmina Ostrowiec Świętokrzyski podpisała już preumowę dotyczącą ekologicznego transportu miejskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim. Jak sami Państwo wiecie, realizacja tego programu już się rozpoczęła w 2018 r. Ma trwać do 31 grudnia 2021 r. Wartość projektu ponad dwadzieścia pięć milionów, dofinansowanie ponad siedemnaście i wkład własny osiem milionów złotych. Proszę dalej. Dalej proszę. Zacięło się. W ramach tego projektu, tak naprawdę jeżeli chodzi, dotyczy MPK – to są pierwsze dwa punkty. Mamy tutaj wymianę 10 autobusów, mamy mieć zakupione 10 autobusów niskopodłogowych, dziesięciometrowych z pełną klimatyzacją, z monitoringiem, z systemem zintegrowanej karty miejskiej. Te samochody mają w pierwszej, jak gdyby tutaj, to ma być taki pierwszy rzut na terenie Ostrowca. Oprócz tego bardzo ważnym projektem, to jest właśnie budowa bazy transportowej, czyli placu manewrowego, placu postojowego wraz z warsztatami. Wyposażenie myjni, budynku administracyjno – dworcowego wraz z infrastrukturą. Oczywiście oprócz tego, w ramach tego projektu jest czterdzieści przystanków, które już Państwo, jak sami widzicie są wymieniane. Budowa „park & ride”, ścieżka rowerowa, kampania i promocja. Dalej proszę. Tak, to jest wizualizacja bazy. Budynek administracji wraz z dworcem. Tam mają być warsztaty, jedne, drugie, myjnia, CPN – w przyszłości. Jak Państwo widzicie, ważnym takim elementem tego zaprojektowane jest to w ten sposób, znaczy to jest taki poglądowy rysunek, ale tak będziemy chcieli zaprojektować, aby odgrodzić CPN od całego zakładu, po to aby po prostu na terenie zakładu przebywali tylko i wyłącznie ludzie zatrudnieni na tym zakładzie. Dzisiaj, tak naprawdę jest to wszystko otwarte, a nie ukrywam, że z tym jest też trochę problemów. Trzeba po prostu pilnować tego wszystkiego i są z tym problemy trochę, bo ludzie są różni. Mam nadzieję, że to się po prostu uda i to będzie wyglądało właśnie w ten sposób, i ta baza będzie nowoczesna. Dalej proszę. Rzut taki z góry, jak to ma wyglądać. Tutaj dodatkowo powiem, że tu mają być „park & ride” i parkingi też dla pracowników. Oczywiście, droga – przebudowa drogi dookoła, bo to jest Huta. Czyli tu ma być dobudowana droga i tak to ma wyglądać w 2021 r. 31 grudnia. Dalej proszę. I mam nadzieję Panie Prezydencie, że to jest taki poglądowe logo nasze. Czy ono będzie takie, czy nie to zobaczymy – tej nowej spółki. Ale mam nadzieję, że Państwo dzisiaj podejmiecie taką uchwałę i MZK będzie takim sztandarowym projektem Państw kadencji. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Proszę o zabranie głosu radnego Dariusza Kaszubę.

Radny D. Kaszuba – Pani Przewodnicząca! Panowie Prezydenci! Wysoka Rado! Szanowni Państwo! Tuż przed sesją otrzymaliśmy nowe uzasadnienie i miałbym takie pytanie, jako że czasu nie starczyłoby je dokładnie przeczytać – pytanie – o to, jakie zmiany zostały wprowadzone w tym nowym uzasadnieniu do właśnie uchwały dotyczącej MPK i MZK.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Czy ktoś z Państwa Radnych jeszcze chciałby zabrać głos? Proszę Radnego Artura Głęba.

Radny A. Głęb – Pani Przewodnicząca! Wysoka Rado! Panie Prezydencie! Panie Prezesie! Szanowni Państwo! Na wczorajszym posiedzeniu Komisji Strategii i Rozwoju Miasta dyskutowaliśmy właśnie od kwestiach ekonomicznych i o właściwym zabezpieczeniu praw pracowniczych. Natomiast, dzisiaj włączając się do dyskusji właśnie o losach MPK i przyszłego nowopowstającego MZK, zdaję sobie sprawę, że wiele osób zadaje sobie pytanie – jak zostanie zagospodarowany teren przy Alei Jana Pawła II. Jak wszyscy wiemy, to teren bardzo atrakcyjny, bardzo dobrze zlokalizowany i od tego, co w tym miejscu starej bazy mogłoby powstać, może w dużej mierze tak naprawdę zależeć układ urbanistyczny tej części miasta. To może tyle na początek, dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Kto z Państwa Radnych jeszcze chciałby. Proszę Radny Czeremcha.

Radny M. Czeremcha – Pani Przewodnicząca! Państwo Radni! Panowie Prezydenci! Szanowni Państwo! Dosyć dokładnie został zobrazowany wynik finansowy MPK na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat. Natomiast chciałbym zapytać o informację – jaka jest kwota zadłużenia na dzień 31 grudnia 2018 r. I gdyby Pan Prezes mógł jeszcze przybliżyć – jak wyglądała sprawa przychodów na przestrzeni ostatnich kilku lat, może nie kilkunastu, chociaż kilku lat. Bo chociażby z samego faktu zmniejszenia zatrudnienia koszty na pewno znacznie zostały zredukowane. Natomiast, brakuje informacji co do przychodów.

Radny Wł. Stec – Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo! Ja chciałem zadać dwa takie pytania, bo zainteresowałem się, tzn. wszyscy widzieliśmy, że bardzo dobrze będzie nowa baza wyglądała i będzie bardzo dobrze wyposażona przede wszystkim w warsztaty i w myjnię. I chciałem się zapytać – czy przewidziane jest myjnię w warsztaty do usług zewnętrznych? Czy będzie można myć w tej myjni samochody, które – przede wszystkim chodzi mi o TIR-y, bo to są duże samochody, my będziemy mieć duże autobusy, więc moglibyśmy z tego skorzystać. No, i stację obsługi z wiatami będą budowane, i czy też tam będą wprowadzone dodatkowo usługi, chodzi mi o klienta zewnętrznego. Czy będzie można tam takie usługi prowadzić. Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Proszę o zabranie głosu Radnego Kamila Stelmasika.

Radny K. Stelmasik – Dziękuję Pani Przewodnicząca. Ja takie pytanie do Pana Prezesa – kiedyś o tym rozmawialiśmy pamiętam – o tej karcie miejskiej – ten w „e – wallet” , tak zwany. Czy to będzie, ten system tak pomyślany, że miasto powiedzmy, jeśli mieszkańcy by te karty będą posiadali, będziemy mogli dołączać tam kolejno usługi na przykład? Czy to będzie w ten sposób pomyślane, bo rzeczywistość jest płynna, to się wszystko zmienia. Kto wie, co jeszcze nam do głowy może w związku z tym przyjść. I czy te doładowania będą u was na miejscu, czy jak ten system będzie wyglądał – tak dwa zdania. I jaka jest tam taka w przybliżeniu powierzchnia działki, na której obecnie się MPK znajduje? Dziękuję. A przy okazji, jeszcze to tak jak już na przyszłość Pan wybiegał, to najwięcej tego zielonego koloru życzę na pożarcie w tej nomenklaturze giełdowej, ekonomicznej.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Czy jeszcze ktoś z Państwa Radnych chciałby zabrać głos? Proszę w takim razie Panie Prezydencie o zabranie głosu.

Prezydent Miasta – J. Górczyński – Pani Przewodnicząca! Panie i Panowie Radni! Szanowni Goście! Bardzo ważna – za chwilę – decyzja Państwa Radnych o powołaniu nowego tworu, nowego podmiotu, nowej spółki – Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółki z o.o. Chcę podkreślić jedną rzecz na samym początku, wchodząc też w Państwa pytania, najważniejsze i najistotniejsze dla nas, powinna być rzecz pierwsza: zadowolony pasażer, zadowolony mieszkaniec, zadowolony gość, który przyjedzie do naszego miasta i będzie chciał skorzystać z dobrej, bezpiecznej, czystej, ekologicznej, nie spóźniającej się komunikacji w Ostrowcu. I to jest kluczowe dla mnie jako prezydenta. I to jest pierwszy cel, który będzie przyświecał temu zadaniu. Wszystko pozostałe jest tematem wtórnym, pobocznym, ponieważ wszyscy pracujemy na rzecz lokalnej społeczności. I to, czy będą usługi zewnętrzne i jakie – to będzie zależało od zarządu, będzie zależało od sytuacji ekonomicznej, od sytuacji prawnej. Chciałbym – tak, jak tutaj radny Włodzimierz Stec zaznaczył – aby korzystać z maksymalnie wielu możliwości dodatkowych źródeł pozyskiwania przychodów. Bo im więcej pieniędzy z zewnątrz do spółki wpłynie, tym teoretycznie mniejsza powinna być dopłata z kasy miasta.

Ta nowa spółka powstaje po to, abyśmy mieli usystematyzowany rynek komunikacji miejskiej w Ostrowcu, abyśmy nie musieli się zastanawiać każdego roku na zebraniach zwyczajnego Zgromadzenia Wspólników, czy spółka ma zysk, czy ma stratę, czy tak, jak przez wiele lat funkcjonowano, że – magiczne zdanie – że „ówczesne straty będą pokrywane z zysków lat przyszłych”. No trzeba to uciąć, nie da się żyć w nieskończoność na kredyt. To, co widzimy dookoła nas, każdy z nas dysponuje swoim budżetem i wie, że ograniczamy się do tego, na tyle na ile nas jest po prostu stać. Więc myślę, że to MZK „Od Nowa” będzie naprawdę sztandarowym projektem Ostrowca Świętokrzyskiego i tak, jak dzisiaj mieliście na tym slajdzie Państwo pokazane:

i zatrudnienie, i wozokilometry, i liczbę autobusów w ruchu – to pokazuje, że jest to ostatnie 4 lata racjonalnie prowadzone. Tu się należą słowa podziękowania dla zarządu, dla spółki, przede wszystkim dla pracowników. Dla pracowników w szczególności za spokój i zrozumienie, ponieważ ja już w poprzedniej kadencji głośno o tym mówiłem, że chcemy postawić na MPK, chcemy, aby MPK stało „Od Nowa” w Ostrowcu Świętokrzyskim, aby to była dobra, naprawdę bardzo dobra spółka. Stąd z tego miejsca kolejny raz dziękuję załodze przede wszystkim.

Chcę podkreślić i wyprzedzić też pewne pytania. Nic dziś nie odpowiem na temat bazy, terenu po MPK na ul. Jana Pawła. Drodzy Państwo! Nie chcę wywoływać kontrowersji, jeszcze tu będzie mnóstwo dyskusji, mnóstwo pomysłów – uspokajam: spółka dzisiejsza jeszcze ten teren będzie użytkować minimum 2 lata. Zanim się wyprowadzi ostatni autobus, przeniesiemy, przejedziemy z Jana Pawła na Samsonowicza/ Gulińskiego minie minimum 2 lata. Proszę wziąć pod uwagę, że jesteśmy na etapie dzisiaj koncepcji programu funkcjonalno - użytkowego. Mięliście Państwo na slajdach pokazaną wstępną wizualizację tej nowej bazy. Przed nami przetarg, przed nami budowa, przed nami – zobaczymy jakie będą ceny też, od tego jeszcze wyjdźmy. Widzimy co się dzieje dzisiaj na rynku. Zaczyna być, z niepokojem śledzę to co się w tej chwili dzieje. Tu Pan Prezes słusznie zauważył – ceny, wiemy jakie są ceny w budownictwie, wiemy jakie są problemy - więc mamy tutaj jeszcze dużo takich rzeczy, na które nie mamy wpływu, my jako radni, Państwo jako radni, my jako władze miasta. Wiemy, że mamy ten punkt docelowy osiągnąć i mamy określony czas do tego. Tak, że ucinam dzisiaj dyskusję na temat terenu. Jest za wcześnie na dyskusję. Będziemy się konsultować na pewno z Państwem Radnymi. Będziemy przeprowadzać też konsultację zewnętrzną. Na pewno trzeba będzie sięgnąć po opinię fachowców, architektów. Nie chciałbym dzisiaj wywoływać plotek, komu to sprzedamy, na co to przeznaczymy. Nie ma dzisiaj takiej dyskusji. Jest na to za wcześnie zdecydowanie, zdecydowanie za wcześnie. Na pewno na bieżąco będziemy Państwa Radnych o tym informować, konsultować. Jeżeli chodzi o te tematy związane z budżetem i z przychodami spółki w ostatnich czterech latach, to jak Państwo Radni widzieliście na projekcie – ostatnie cztery lata: 2014, 2015, 2016, 2017 – były wynikami dodatnimi. I to był duży wysiłek Państwa Radnych i Radnych ówczesnej kadencji. Chcę podziękować też Radnym poprzedniej kadencji, że podchodzili ze zrozumieniem do Spółki MPK, bo te zakupy, o których tak Pan Prezes mówił – i autobusów, i wyposażenia, i tego mniejszego busa. To był ukłon miasta, to był ukłon radnych w stronę MPK, aby to MPK miało czym się pochwalić. Sympatyczna melodia – nic się nie dzieje – to dobry omen. Myślę, że to będzie takie grane w nowych autobusach. Pan Prezes później skopiuję prawa, żeby ze tak powiem, taki hejnał będzie w nowych autobusach klimatyzowanych Miejskiego Zakładu Komunikacji. Muszę się też i ja przedstawiać i uczyć, i prosiłbym żeby w tej nomenklaturze już – nic się nie dzieje Pani Radna – Pani

ma darmowe przejazdy po przegłosowaniu – za te prawa autorskie, żeby nie było, że to tylko jedna radna. To coś za coś. To tak przepraszam, że humorystycznie, ale myślę, że też należy to tak podkreślić.

Drodzy Państwo, to naprawdę bardzo ważna informacja, bardzo ważny dzień dla komunikacji. Cieszę się, że mamy tutaj przedstawicieli załogi, a propos tego pytania tutaj Dariusza w kontekście projektu, to jest doprecyzowanie czegoś oczywistego. Uważam, że nie powinno tego w ogóle być, ale na życzenie Państwa Radnych – przegłosowaliście Państwo to na komisji. Nic nie stoi na przeszkodzie, żeby to było podkreślone, że ten art. 23 kodeksu pracy, bo tego ta zmiana tylko i wyłącznie dotyczy. Wiadomo, że nie da się inaczej. Ale to już nowy zarząd, nowy prezes, może nowy – stary prezes tutaj będzie o tym decydował. Ja uspokajam. Firma bez załogi nie funkcjonuje. Można kupić autobusy, można wybudować bazę, ale to ludzie są najważniejsi. Tak, że w tą stronę bym tutaj odpowiedział i myślę, że rozwałem tutaj wszystkie możliwości. Radny Kamil Stelmasik, jeżeli chodzi o rozszerzenie tej karty – jak Państwo zauważyliście – w tym projekcie, to jest pierwsze dwa punkty dotyczące MPK, ale cała reszta to dotyczy naszego miasta, miasta Ostrowca i tam jest wiele jeszcze zadań, które realizujemy, chcemy zrealizować. To jest słuszna uwaga. Ta karta mogłaby spełniać więcej funkcji, więcej możliwości. Przyjdzie na to czas, tak jak powiedziałem – chcemy też to realizować w przetargu racjonalnie, żeby to była niska cena w realizacji, myśmy się przygotowali. Chcę powiedzieć, że w ramach tego mamy piękne przystanki. Chcę też zwrócić Państwa uwagę – mamy naprawdę nowoczesne przystanki na miarę XXI wieku. Powiem, że miło mi jest, jak jestem w Warszawie i widzę identyczne. Nasze są dużo tańsze, bo przypomnę – w Kielcach budowano po 400 tys. sztukę. Nasze kosztują w granicach 30–35 w zależności od lokalizacji. Więc pokazuję skalę. Robimy to racjonalnie, gospodarczo i chcę podkreślić, że to co tutaj było przedstawione na prezentacji – Miejski Zakład Komunikacji „Od Nowa”, to „Miasto Od Nowa”. Mam nadzieję, że jest tutaj Pan Starosta Andrzej Jabłoński i Powiat będzie w tej formule „Powiat Od Nowa”, bo tam też tych problemów dużo. Tak, że cieszę się ze współpracy i też chcę podziękować Panu Staroście i Pani Staroście Marzenie Dębniak za konstruktywną współpracę, bo tu Panowie z załogi wiedzą, jak to bywało z uzgadnianiem komunikacji, z uzgadnianiem, że tak powiem rozkładów jazdy – nie było to z korzyścią dla spółki, kiedyś MPK. W tej chwili chcemy to poprawić, chcemy, żeby ten nasz operator na dziesięć lat wybrany miał dobry start i miał, jak gdyby dobrą pozycję wyjściową do tego, żeby świadczyć usługi komunikacji w Ostrowcu Świętokrzyskim. Myślę, że tyle z mojej strony na tą chwilę. Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Czy jeszcze ktoś z Państwa Radnych chciałby zabrać głos? Proszę o zabranie głosu Radnego Artura Głaba.

Radny A. Głęb – Dziękuję Pani Przewodnicząca. Panie Prezydencie, plany właśnie co do zagospodarowania tej działki – ja sobie zdaję sprawę, że to jest temat na pewno na przyszłość i na osobną sesję. No, nie mniej jednak jest to bardzo ważny temat, dlatego pytam w imieniu swoim, jako mieszkańca Pułanek, w imieniu mieszkańców, którzy sąsiadują z tą bazą MPK. I tak, jak Pan podszedł i proszę podejść tutaj ze zrozumieniem, bo pogodzenie sąsiedztwa tej bazy z nową, na tym terenie, funkcją, jaka w przyszłości mogłaby tam zafunkcjonować no nie będzie proste, bo sąsiedztwie jest kościół, Wyższa Szkoła Biznesu, przychodnie, no i przede wszystkim osiedla. Tak, że tak to będzie wyglądać. I proszę to wziąć pod uwagę, dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Czy ktoś z Państwa Radnych jeszcze chciałby zabrać głos? Proszę Radnego Czeremchę Mateusza o zabranie głosu.

Radny M. Czeremcha – Pani Przewodnicząca, ja tu chciałem przypomnieć swoje pytanie dotyczące zadłużenia oraz przychodów za ostatnie lata. I uzupełniając pytanie Pana Radnego Artura Głęba. Chciałbym zapytać, czy teren obecnej bazy MPK jest objęty miejscowym planem zagospodarowania miejscowego. To czy są prowadzone lub będą prowadzone prace dotyczące zmian w tym planie, a jeżeli nie jest objęty, to czy takie prace są prowadzone nad uchwaleniem planu lub też są takie plany? Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Czy jeszcze ktoś z Państwa Radnych chciałby zabrać głos? Proszę Panie Prezydencie, albo może ktoś kogo Pan wyznaczy.

Prezydent J. Górczyński – To może Pan Prezes, jeżeli chodzi o te dane techniczne w kontekście liczb. Bardzo proszę.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o. o. w Ostrowcu Świętokrzyskim – J. Kateusz – Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo! Jeżeli chodzi o stan zadłużenia spółki, to na obecną chwilę może podam, będzie bardziej wiarygodne, niż na koniec roku – 1 300.000 zł – to są kwoty wymagalne, handlowe. Ogólnie wszystkich jest około 2 000 000 zł. Oprócz tego mamy 1 500 000 zł. debetu w banku. Jeżeli chodzi o stan zatrudnienia i związane z tym przychody, przychody spółki od 2015 r. – kształtowały się na poziomie na 10 000.000 zł. i one co roku są na takiej wielkości. Ja pragnę przypomnieć, że od 2015 r. pensja, tzn. ta minimalna kwota, jeżeli chodzi o koszty pracy wzrosła, co roku, jak Państwo widzicie również są naciski na podwyżki, w związku z tym, z jednej strony tutaj ograniczaliśmy zatrudnienie, a z drugiej strony, też musieliśmy w jakiś sposób regulować w stosunku do załogi również wynagrodzenia. Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – A może Pan Prezydent słówko na temat planu przestrzennego zagospodarowania tej części akurat.

Prezydent J. Górczyński - Konsekwentnie, tak jak powiedziałem w pierwszej swojej wypowiedzi, żeby nie wywoływać kontrowersji, nie wywoływać politycznych tematów i nie rozbudzać złych emocji, jeszcze raz powtórzę –

nie dyskutuję dzisiaj na temat zagospodarowania terenu po MPK, ponieważ jest na to jeszcze minimum dwa lata. Żeby uzupełnić, to są ogólne dostępne dane dla Państwa Radnych. Nie ma tam miejscowego planu, co można sprawdzić w każdej chwili w Internecie i w wydziale. Natomiast, jakbyście się Państwo przyłożyli, to też proponuję – jest teraz oficjalna wersja – pracujemy nad zmianą studium obowiązującego całe miasto Ostrowiec Świętokrzyski. Ale jeszcze raz – nie wchodzę w dyskusję na temat – co po bazie, na to przyjdzie czas. Będziemy to konsultować. Jestem przekonany, że każda inna forma w tym terenie będzie lepsza dla sąsiedztwa, niż baza MPK i budzenie mieszkańców o czwartej rano i to co Pan Prezes zauważył, dobrze że w nocy nie pracują w tej chwili i to jest na pewno z korzyścią, mieszkańcy na pewno to odczują w pozytywny sposób. Natomiast, co tam powstanie, to na ten temat będziemy jeszcze nie raz, nie dwa, nie trzy burzliwie dyskutować. Jest jeszcze na to bardzo dużo czasu.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Czy jeszcze są dalsze pytania w tym temacie? W takim razie przechodzimy do głosowania projektu uchwały w sprawie utworzenia spółki pod nazwą Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością. Kto jest za – naciska przycisk i podnosi rękę. Kto jest przeciw – naciska przycisk i podnosi rękę. I kto się wstrzymał – naciska przycisk i podnosi rękę. Stwierdzam proszę Państwa, że uchwałę podjęliśmy jednogłośnie.

Radni RM jednogłośnie podjęli uchwałę w utworzenia spółki pod nazwą Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością (imienny wykaz głosowania stanowi załącznik nr 16 do protokołu).

Patrz uchwała Nr XIII/50/2019 – załącznik nr 17 do protokołu.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Przechodzimy do kolejnego projektu uchwały...

Prezydent J. Górczyński – Pani Przewodnicząca! Ja tylko bym chciał wszystkim Państwu Radnym bardzo serdecznie podziękować za ten ukłon w stronę komunikacji „Od Nowa” w Ostrowcu Świętokrzyskim i za to, że Państwo wyraziliście zgodę jednomyślnie na to, aby nowa spółka w Ostrowcu Świętokrzyskim powstała. Bardzo serdecznie dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Proszę o zabranie głosu Pana Relikowskiego, tak?

Pracownik MPK Sp. z o.o. – T. Relikowski – Dziękuję Pani Przewodnicząca. Nie wiem, czy włączony. Ja też chciałem się przyczynić do podziękowań. W takiej dużej rodzinie tu jesteśmy. Przegłosowaliście Państwo ważną uchwałę. Pracownicy czekali na to, ponieważ, no tak, jak sobie wyliczyłem szybko – teraz jest to trzecia forma zmiany organizacyjnej. Tutaj jest nowy podmiot powołany. Mieliśmy zakład budżetowy – MPK, teraz nowa spółka. Można by powiedzieć do trzech razy sztuka. Myślę, że to na pewno będzie pozytywne,

tym bardziej, że na pewno wszystkim nam będzie zależeć, ponieważ to są pieniądze przeznaczone i nie można spółki nowej zadłużyć, czyli wszystkim tu na ma zależy, żeby to dobrze prowadzić. I na pewno tak będzie. Tak, że jeszcze raz wszystkim Państwu dziękuję. No i Panu Prezydentowi, jako beneficjentowi, który dużo starań przyłożył, też wypada naprawdę podziękować. Nie to, że tak cukrować, tylko podziękować. Tak, że jeszcze raz. Myślę, że materiał był bardzo dobrze przygotowany. Więcej na pewno Państwo Radni mają wiadomości, niż pracownicy słuchając tego. Tak, że jeszcze raz dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Proszę o zabranie głosu Pana Józefa Grabowskiego – Przewodniczącego Rady Nadzorczej Spółki.

Przewodniczący Rady Nadzorczej MPK Sp. z o.o. – J. Grabowski – Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Wysoka Rado! Szanowni Państwo! Niech mi będzie wolno wyrazić swoje zdanie na okoliczność tego wydarzenia. Jesteśmy świadkami zmiany formuły funkcjonowania przedsiębiorstwa. Jesteśmy także świadkami rozpoczynającego się nowego przedsiębiorstwa w nowych uwarunkowaniach. Oczywiście szereg obaw. Jeszcze wiele pracy przed nami. W ostatnim okresie dzięki zaangażowaniu w funkcjonowanie firmy MPK – Pana Prezydenta, Wysokiej Rady, ale także załogi, która jest reprezentowana przez organizacje związkowe – udało się tą firmę utrzymać i wyprowadzić z ogromnej zapaści. Jeszcze tak niedawno, większość z Państwa pamięta, jak to były obawy o terminową wypłatę, czy istniejące nieporozumienia z organizacjami związkowymi. Ta rodzina, o której tutaj mówił Pan Relikowski potrafiła się dogadać, potrafiła stworzyć nowy klimat i wyprowadzić tą firmę na szerokie wody. Myślę, że jeszcze szersze, które są przed nami. Chciałbym także wskazać, że tutaj Pan Prezydent zaznaczył, że ta współpraca z powiatem powinna także zaowocować. To nie może być tak, że robione było sobie na złość, a ta firma też doświadczała. To klasyczny przykład nieracjonalnego układania rozkładu jazdy, czy też przystanków. To myślę, będzie już w niedługim czasie za nami. U progu nowej organizacji, nowej spółki, chciałbym Państwu wszystkim życzyć zadowolenia takiego, że podjęliśmy, podjęliście Państwo tą uchwałę i to, co będzie robione, jest oczekiwaniu mieszkańców. I to będzie nowa formuła spółki, ale także nowa firma na rynku ostrowieckim. Jest to przykład takiego gospodarczego podejścia i dbałości o mieszkańców. Tak, że chciałbym Państwu serdecznie pogratulować takiej decyzji i oczywiście współpracy z firmą. A żeby się to stało, i żeby tak to było przyjemnie, to zapraszam jutro na obchody 1 Maja – Święta Pracy na godz. 11.00. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo.

8) Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Przechodzimy do kolejnego punktu porządku obrad dzisiejszej sesji, mianowicie do projektu uchwały **zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Ostrowiec**

Świętokrzyski na rok 2019. Projekt uchwały był opiniowany przez Komisję Budżetu. Proszę Przewodniczącego Komisji o zabranie głosu.

Przewodniczący Komisji Budżetu RM – Wł. Stec – Komisja Budżetu pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały. Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Czy Państwo Radni mają uwagi, zapytania do projektu tej uchwały? Nie widzę. W takim razie – proszę Radnego Wronę o zabranie głosu.

Radny J. Wrona – Pani Przewodnicząca! Wysoka Rado! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo! Tak, tutaj analizując proponowane zmiany do tej uchwały zauważam po raz kolejny już, na kolejnej sesji, że zmniejszane są środki na drogi gminne. Tym razem 149 000 zł. No i jestem trochę zaskoczony. Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Proszę Panie Prezydencie o zabranie głosu.

Prezydent J. Górczyński – Jak, ja jestem zaskoczony, że Pan Radny zauważył, że gminne zmniejszone, ale za to powiatowe zwiększone. Na razie zaczęliśmy dbać o te powiatowe. Nadrabiamy zaległości. Chcę podziękować tu Panu Staroście obecnemu za współpracę. Ten budżet jest płynny. Za chwilę będą znowu przesunięcia, i za chwilę znowu musimy wzmocnić nasze, bo widzimy też, że jest takie zapotrzebowanie. Tak, że bardzo dziękuję i chcę Państwa na pewno zapewnić, że takich zmian w budżecie odnośnie dróg będzie jeszcze bardzo dużo. Drogi są krwioobiegami w mieście, w każdej organizacji, stąd jestem zainteresowany, aby na tych drogach naprawdę działało się dużo. Mamy przygotowane dobre pozycje wyjściowe – mamy Miejskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych, mamy Zakład Usług Miejskich. I z tego miejsca podziękowania dla Panów: Mirosława Sławka i Dyrektora Łukasza Dybca, i ich załóg za współpracę. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Czy są dalsze pytania do projektu tej uchwały? Nie widzę. W takim razie poddaje pod głosowanie projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na rok 2019 r. Kto jest za przyjęciem tego projektu uchwały – proszę o naciśnięcie przycisku i podniesienie ręki. Kto jest przeciw – proszę nacisnąć przycisk i podnieść rękę. I kto się wstrzymał – podnosi rękę i naciska przycisk. Stwierdzam, że uchwałę podjęliśmy jednogłośnie.

Radni RM jednogłośnie podjęli uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na rok 2019 r. (imienny wykaz głosowania stanowi załącznik nr 18 do protokołu).

Patrz uchwała Nr XIII/51/2019 – załącznik nr 19 do protokołu.

9) Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Kolejny projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie **Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na lata 2019 – 2023**. Projekt uchwały był opiniowany przez Komisję Budżetu. Proszę Przewodniczącego Komisji o zabranie głosu.

Przewodniczący Komisji Budżetu RM – Wł. Stec – Komisja Budżetu również pozytywnie zaopiniowała ten projekt uchwały. Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Czy Państwo Radni mają uwagi, zapytania do projektu tej uchwały? Nie widzę. W takim razie przechodzimy do głosowania projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na lata 2019 – 2023. Kto z Państwa Radnych jest za podjęciem uchwały naciska przycisk i podnosi rękę. Kto jest przeciw – naciska przycisk i podnosi rękę. I kto się wstrzymał – również postępuje tak samo. Głosowanie zakończone. Stwierdzam, że uchwałę podjęliśmy jednogłośnie.

Radni RM jednogłośnie podjęli uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na lata 2019 – 2023 (imienny wykaz głosowania stanowi załącznik nr 20 do protokołu).

Patrz uchwała Nr XIII/52/2019 – załącznik nr 21 do protokołu.

Ad V/Informacja Przewodniczącej Rady Miasta o złożonych interpelacjach:

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Przechodzimy do kolejnego punktu porządku naszych obrad, mianowicie – informacja Przewodniczącej Rady Miasta o złożonych interpelacjach. Otóż, Szanowni Państwo Radni od 29.03.2019 r. do 26.04.2019 r. wpłynęły na moje ręce następujące interpelacje: Radny Włodzimierz Stec – 7 interpelacji w dniu 29 marca 2019 r., Radny Kamil Stelmasik – 2 interpelacje w dniu 29 marca 2019 r., Radny Marek Giemza – jedna interpelacja w dniu 29 marca 2019 r., Radna Irena Renduda – Dudek – 3 interpelacje w dniu 4 kwietnia 2019 r., Radny Stanisław Choinka – jedna interpelacja w dniu 5 kwietnia 2019 r., Radna Joanna Pikus – 3 interpelacje w dniu 15 kwietnia 2019 r., Radny Andrzej Pałka – 4 interpelacje w dniu 23 kwietnia 2019 r., Radny Marek Giemza – 3 interpelacje w dniu 24 kwietnia 2019 r., Radny Andrzej Pałka – jedna interpelacja w dniu 25 kwietnia 2019 r., Radna Marta Woźnicka – Kuzdak – 2 interpelacje w dniu 25 kwietnia 2019 r. Łącznie było to 27 interpelacji. wiem, że dzisiaj też wpłynęła interpelacja Radnej G. Maj, ale to już będzie na następnej sesji, bo to było tuż przed sesją. I wszystkie interpelacje zostały przekazane Szanowni Państwo, Prezydentowi Miasta celem nadania dalszego

biegu zgłoszonym sprawom. I również zostaną zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Ad VI/Sprawozdanie z prac Prezydenta Miasta za okres od 20 marca do 18 kwietnia 2019 r. (załącznik nr 22 do protokołu):

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Teraz przechodzimy do następnego punktu porządku obrad, mianowicie „*Sprawozdanie z prac Prezydenta Miasta za okres od 20 marca do 18 kwietnia 2019 r.*”. Czy ktoś z Państwa Radnych ma zapytania do tego materiału? Nie widzę. W takim razie przechodzimy do kolejnego punktu.

Ad VII/ Sprawy różne:

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Przed nami punkt siódmy. Proszę Panie Prezydencie o zabranie głosu. Teraz, czy w sprawach różnych? Dobrze. Przechodzimy do punktu siódmego, mianowicie sprawy różne.

Przypominam Państwu Radnym o złożeniu oświadczeń majątkowych. Szanowni Państwo, dzisiaj jest trzydziesty – ostatni dzień składania oświadczeń, a z tego co wiem, jeszcze trzech radnych nie złożyło oświadczeń. No, jest to smutne. Nie będę wymieniać nazwisk. Proszę się pospieszyć, bo będą problemy.

Proszę Państwa, zanim oddam jeszcze głos Panu Prezydentowi, chciałam zaprosić Państwa Radnych na obchody piętnastolecia CKU. Wprawdzie to piętnastolecie będzie 31 maja br. ale już Państwu sygnalizuję dzisiaj, że taka uroczystość będzie miała miejsce. To się będzie odbywało w siedzibie CKU od godz. 16.00, ale o 15.00 będzie msza w kościółku przy ul. Sandomierskiej, a później obchody. Kto miałby życzenie – skierowane zaproszenie było do wszystkich Państwa Radnych, a więc mam obowiązek Państwa również zaprosić. No, i proszę Panie Prezydencie o zabranie głosu.

Prezydent J. Górczyński – Pani Przewodnicząca! Panie, Panowie Radni! Szanowni Goście! W imieniu własnym, w imieniu Pani Starosty Marzeny Dębniak, chciałbym wszystkich Państwa Radnych, naszych mieszkańców zaprosić na uroczyste obchody święta 3 Maja. Zaczynamy 10.30 w kościele Świętego Michała. Zapraszam wszystkich bardzo serdecznie.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. A ja prosiłabym jeszcze Pana Józefa Grabowskiego, jeśli jest, o uściślenie godziny – kiedy rozpoczynają się obchody święta 1 Maja, bo radni też są zapewne zainteresowani.

Pan J. Grabowski – Spotykamy się na ulicy Miry Kubasińskiej, obok Kina Etiuda o godzinie jedenastej, godzina 11.15, przemarsz ulicą Aleja Trzeciego

Maja, Okólna, Siennieńską – i wchodzimy na Rynek. Wcześniej organizacje związkowe: Celsa Huta Ostrowiec, OPZZ składają – myślę że i Solidarność też – składają wiązanki przy bramie Starego Zakładu przy Rondzie Republiki Ostrowieckiej i Urzędzie Miasta pod tablicą upamiętniającą pomordowanych hutników – i spotykamy się. Zapraszam Państwa serdecznie.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Czy w tym punkcie siódmym jeszcze ktoś chciałby zabrać głos? Nie widzę.

Ad VIII/Zamknięcie sesji Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego:

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – W takim razie dziękuję Państwu serdecznie za wspólną pracę i zamykam obrady XIII sesji Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Sesja zakończyła się o godz. 13.14.

Protokołowały:

Marta Kamińska
Eliza Kaniewska

Przewodniczyła:

Przewodnicząca Rady Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego

Irena Renduda – Dudek