

Uchwała Nr
Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia

w sprawie utworzenia spółki pod nazwą Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. f ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506), art. 4 ust. 1 pkt. 1 oraz art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. z 2019 r. poz. 712) oraz art. 151 §1 ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 505 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Tworzy się jednoosobową spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością pod nazwą Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, zwaną dalej „Spółką”.

2. Spółka utworzona jest na czas nieoznaczony.

3. Kapitał zakładowy Spółki wyniesie 1.700.000,00 zł (słownie: jeden milion siedemset tysięcy złotych) i dzielić się będzie na 3.400 (słownie: trzy tysiące czterysta) udziałów po 500 zł (słownie: pięćset złotych) każdy.

4. Kapitał zakładowy, o którym mowa w ust. 3, zostanie pokryty przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski wkładem pieniężnym.

5. W utworzonej Spółce Gmina Ostrowiec Świętokrzyski obejmie 100% udziałów.

§ 2. 1. Podstawowym celem i przedmiotem działania Spółki będzie wykonywanie zadania własnego Gminy Ostrowiec Świętokrzyski polegającego na zaspokajaniu zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

2. Spółka może prowadzić także działalność z zakresu innych zadań własnych Gminy niż określone w ust. 1 oraz świadczyć usługi zgodnie z aktem założycielskim Spółki, który określi szczegółowe zadania, przedmiot działalności i organizację Spółki.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Grzegorz Partyka

RADCA PRAWNY
KL-1206

Projektodawca - Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

Przedstawiający w imieniu Projektodawcy – Naczelnik Wydziału Kontroli i Nadzoru Właścicielskiego

UZASADNIENIE

W związku z przystąpieniem przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski do projektu i podpisaniem w dniu 03 sierpnia 2018 roku Pre-Umowy Nr RSPW.03.04.00-26-0036/17 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 dla projektu pn. „Ekologiczny Transport Miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim” złożonego do Osi priorytetowej 3 „Efektywna i zielona energia” do działania 3.4 „Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej” z Województwem Świętokrzyskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 istnieje konieczność powołania przez Gminę spółki prawa handlowego – Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością (MZK Sp. z o.o.), której powierzone zostanie wykonywanie zadania własnego Gminy Ostrowiec Świętokrzyski, polegającego na zaspokajaniu zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. W utworzonej Spółce Gmina Ostrowiec Świętokrzyski obejmie 100% udziałów.

Celem w/w projektu (w ramach podpisanej Pre-umowy) jest ograniczenie emisji pyłów i substancji szkodliwych do atmosfery poprzez realizację kompleksowego i zintegrowanego projektu przyczyniającego się do poprawy funkcjonowania systemu komunikacji miejskiej i wsparcia zrównoważonej mobilności miejskiej oraz służącej jej infrastruktury. Projekt w nawiązaniu do nowej spółki przewiduje m.in.: zakup autobusów, inwestycje w niezbędną infrastrukturę dla właściwego funkcjonowania zrównoważonej mobilności: budowa stacji obsługi z warsztatami i wyposażeniem, myjni, budynku administracyjno-dworcowego, system karty miejskiej. Ponadto w ramach Projektu wybudowane zostaną drogi dojazdowe, ścieżki rowerowe, energooszczędne oświetlenie i wiaty przystankowe.

Wykonana w ramach projektu infrastruktura i zakupione autobusy będą dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej. Projekt zakłada ponadto: zwiększenie dostępności transportu publicznego dla osób niepełnosprawnych, poprawę wykorzystania miejskiego transportu publicznego i podniesienie jego atrakcyjności. Projekt ma charakter długofalowy, a zastosowane rozwiązania techniczne, zakupione autobusy i wyposażenie odpowiadają normom obowiązującym w UE. Trwałość projektu zostanie zapewniona przez Beneficjenta - Gminę Ostrowiec Św. oraz nowo powołaną spółkę – MZK Sp. z o.o. Po zakończeniu realizacji projektu majątek w postaci taboru, karty miejskiej oraz bazy zostanie udostępniony operatorowi wewnętrznemu, wybranemu na 10 lat do świadczenia usługi transportu publicznego, na podstawie umowy dzierżawy. Operatorem będzie nowo powstała spółka z o.o. Gminy Ostrowiec Świętokrzyski, czyli MZK Sp. z o.o., która będzie świadczyć usługi transportu publicznego na terenie miasta i uzyskiwać z tego tytułu odpowiednio wyliczoną rekompensatę. Spółka, oprócz rekompensaty, będzie pobierała przychody z biletów oraz innej komercyjnej działalności, a rekompensata zostanie wyliczona zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007 z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego.

W związku z zapisem art. 3 ust. 3 lit. d) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu zatrudnienia” oraz w sprawie uchylecia rozporządzenia (WE) Nr 1080/2006 jasno wskazują, że Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego nie wspiera przedsiębiorstw w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa.

Definicja przedsiębiorstwa w trudnej sytuacji znajduje się w art. 2 ust. 18 Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu. Zatem dofinansowana infrastruktura i składniki majątku (np. tabor autobusowy) nie mogą zostać przekazane operatorowi publicznego transportu zbiorowego, który znajduje się w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa.

Zgodnie z powyższym Spółka MPK sp. z o.o. spełnia wymagania przytoczonych powyżej regulacji prawnych i jest podmiotem znajdującym się w trudnej sytuacji, ponieważ posiada ujemne kapitały wynoszące ponad (-) 2 (dwa) mln złotych, co jednoznacznie dyskwalifikuje ją jako przyszłego operatora wykorzystującego środki trwale pozyskane przez Beneficjenta – Gminę Ostrowiec Świętokrzyski w wyniku realizacji projektu w ramach podpisanej Pre-Umowy.

W następstwie powyższego, aby Gmina Ostrowiec Świętokrzyski mogła realizować projekt pn. „Ekologiczny Transport Miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim”, a tym samym pozyskać jako Beneficjent środki trwale na potrzeby operatora przewidziane projektem, jako jedną z dróg wskazano powołanie do życia nowego podmiotu, który nie będzie znajdował się w trudnej sytuacji (w myśl Regulaminu konkursu i Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1301/2013), a także przejmie w niedalekiej przyszłości obowiązki przyszłego operatora – usługobiorcy świadczącego usługi publicznego transportu pasażerskiego.

MZK Sp. z o.o. oficjalnie rozpocznie świadczenie usług w zakresie publicznego transportu pasażerskiego na terenie miasta nie wcześniej niż od dnia 1 lipca 2019 r. w ramach umowy, która zostanie podpisana z Gminą Ostrowiec Świętokrzyski.

Według założeń projektu nowa baza (siedziba spółki) zostanie utworzona na terenach miasta (własność Gminy Ostrowiec Świętokrzyski) w pobliżu Huty Celsa Ostrowiec oraz będzie wyposażona w niezbędną infrastrukturę: stację obsługi z warsztatami i wyposażeniem, myjnię, budynek administracyjno-dworcowy z dostępem dla osób niepełnosprawnych, plac postojowy, manewrowy oraz zajezdnię. Ponadto nowa spółka będzie miała możliwość odkupienia obecnie eksploatowanych autobusów, wyposażenia itp. od dotychczasowego operatora, czyli MPK Sp. z o.o. Załogę MZK Sp. z o.o. stanowią będą pracownicy dotychczasowego operatora.

Zgodnie z § 3, ust. 3, pkt. 1 Pre-Umowy, Beneficjent czyli Gmina Ostrowiec Świętokrzyski zobowiązała się w II kwartale 2019 roku przedłożyć do Instytucji Zarządzającej kompletną dokumentację (w tym m.in. Uchwałę Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w sprawie utworzenia spółki oraz Akt założycielski spółki) celem dokonania oceny przewidzianej na II etapie przedmiotowego konkursu.

Zastosowanie powyższego rozwiązania wpisuje się w długofalową strategię niskoemisyjnego rozwoju Gminy Ostrowiec Świętokrzyski. Ponadto pozwoli uzyskać Gminie nowoczesną siedzibę spółki komunikacyjnej wraz z wyposażeniem, 10 sztuk nowych, technologicznie zaawansowanych autobusów, zaktywizuje tereny przemysłowe, jednocześnie „uwalniając” centrum miasta z dotychczasowej siedziby spółki, co niewątpliwie wpłynie na poprawę komfortu życia mieszkańców tej części miasta, pozyskując tym samym bardzo atrakcyjne tereny do przyszłego zagospodarowania oraz pozwoli na podjęcie kroków w celu dalszego rozwoju nowoczesnych usług transportu publicznego na terenie miasta.

Nowopowstała spółka otrzyma środki zapisane w tegorocznym budżecie, które będą wkładem na kapitał zakładowy w spółce (Dział 600 – Transport i łączność, Rozdział 60004 –

Lokalny transport zbiorowy. § 6010 – wydatki na zakup i objęcie akcji i udziałów – zaplanowano kwotę 1.700.000,00 zł (wydatek dotyczy wniesienia wkładu pieniężnego do spółki z ograniczoną odpowiedzialnością).

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. f ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 poz. 506) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych gminy przekraczających zakres zwykłego zarządu dotyczących tworzenia i przystępowania do spółek i spółdzielni oraz rozwiązywania i występowania z nich.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały przez Radę Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego uważa się za uzasadnione.

Naczelnik Wydziału
Kontroli Nadzoru Właścicielskiego

Zbigniew Zak