

Or. 0003, 41. 2019  
Or. 0004a, 55. 2019. em  
Ostrowiec Św. dnia 22.03.2019 r.

Joanna Pikus  
Radna Rady Miasta  
Ostrowca Świętokrzyskiego

*7.7. Przewodnicząca*  
*M. Ostrowiec Św.*  
*26.03.2019*  
Przewodnicząca Rady Miasta  
Ostrowca Świętokrzyskiego  
Irena Renduda-Dudek

**Sz.P**  
**Irena Renduda –Dudek**  
Przewodnicząca Rady Miasta  
Ostrowca Świętokrzyskiego

Zgodnie z przysługującymi uprawnieniami wynikającymi z funkcji radnego Rady Miasta - art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) oraz § 43 ust. 1 - 5 Statutu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski - **zgłaszam zapytanie:**

W imieniu mieszkańców ul. Bałtowskiej proszę o analizę budowy drogi wykonanej przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach znajdujący się w Ostrowcu Świętokrzyskim na drodze 754. Droga składa się 27 km ulicy Bałtowskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim oraz małe miejscowości (Suduł, Bałtów, Okół, itp.) skończywszy się w miejscowości Czekarzewice Pierwsze. Informacje dotyczące przebudowy na stronie: <http://www.rozbudowadw754.pl/>.

Sprawa dotyczy się w szczególności tego, że droga jeszcze nie jest jeszcze odebrana, a posiada bardzo dużo niedoróbek związanych z prawidłowym ruchem drogowym na tej drodze oraz przebudową infrastruktury.

Zostały zmienione sposoby wyjazdu z dróg dochodzących do ulicy Bałtowskiej (754), czyli z ulicy Targowej - Był możliwy wyjazd w obydwu kierunkach obecnie tylko w kierunku centrum miasta, z drogi wyjazdowej ze stacji paliw, gdzie był możliwy wyjazd w obydwu kierunki. W obecnej chwili tylko w kierunku na Bałtów. Ponadto chcąc wjechać na podjazd jednego z domów od strony centrum miasta należy wykonać „nawrót” za końcem istniejącej wysepki i po zmianie kierunku wjechać na wąski podjazd. W przypadku kiedy mieszkaniec chce pojechać w kierunku Bałtowa to musi udać się w kierunku centrum miasta na najbliższe skrzyżowanie i dokonać „nawrotu” w kierunku Bałtowa.

W załączonym pliku umieszczam dokumentację zdjęciową drogi, znajdującej się na wysokości jednego z domów mieszkańców, do którego jest coraz większy problem z dojechaniem samochodem bez łamania przepisów kodeksu ruchu.

Reasumując proszę jak na wstępie.

Z poważaniem

URZĄD MIASTA W OSTROWCU ŚW.  
SEKRETARIAT  
Data wpływu ... 26.03.2019  
Liczba załączników ...  
Podpis ...  
RADA MIASTA  
Ostrowca Świętokrzyskiego  
Data wpływu ... 22.03.19r.  
Podpis ...

*Rus Joanna*





Przed remontem były 3 pasy jak na foto, po remoncie jest 4 pasy .

Przed remontem drogi można było swobodnie wjeżdżać i wyjeżdżać do i z posesji bez naruszania przepisów kodeksu ruchu drogowego. Po remoncie drogi brak możliwości swobodnego wjazdu lub wyjazd z posesji gdyż znajdują się w tym miejscu wysoka wysepka bez wyznaczonych wjazdów (kolor czerwony)

Droga do stacji paliw możliwość wyjazdu obydwie strony (niebieskie strzałki). Obecnie po remoncie drogi jest tylko nakaz skrętu w prawo (czerwona strzałka)





Ulica Bałtowska przed remontem – widać namalowaną wysepkę wraz wjazdami do poszczególnych posesji w obydwu kierunkach (na Bałtów i do centrum).





Wjazd na stację benzynową przed remontem. W obecnej chwili po remoncie znajduje się tam 4 pasy, a były 3 i jest tylko wyjazd w kierunku Bałtowa.





Ten sam pojazd po remoncie drogi. Jak widać brak wycięcia w wysepce umożliwiającego wyjazd i wjazd do posesji w obydwu kierunkach. Zbliżenie na wysepkę, która umożliwia wyjazd z posesji tylko w kierunku do centrum miasta. Jednocześnie jak widać parkujący samochód na podjeździe zajmuje oprócz podjazdu także drogę rowerową na całej szerokości.





Widok na jeden z podjazdów do posesji przed remontem drogi . Jak widać wycięcie w wysepce umożliwia wyjazd i wjazd do i z posesji w obydwu kierunkach. Parkujące pojazdy nie wchodziły na obszar chodnika dla pierwszych.





Ulica Bałtowska po remoncie – jak widać 4 pasy i wysoką wysepkę znajdującą się na środku.





Wjazd w ulicę Targową przed remontem – możliwość wyjazd w obydwu kierunkach.





Widok po remoncie.





Widok z drugiej strony przed remontem.





Wjazd do posesji po remoncie – wyjazd tylko w kierunku do centrum miasta (wysepka + 4 pasy drogi).) Szerokość wjazdów około 3m.





Wjazd do posesji przed remontem





Wjazd i wyjazd ze stacji paliw przed remontem.





**Ulica Bałtowska po remoncie – widoczny skręt do stacji paliw. Jak widać ty znajdują się 4 pasy, po 2 w obydwu kierunkach. Z tego uliczki jest tylko możliwy wyjazd w kierunku na Bałtów. W kierunku centrum miasta brak takiej możliwości. Przed remontem była tak możliwość.**