

RADY MIASTA OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 2019 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Umowy o partnerstwie w celu przygotowania i wspólnej realizacji II etapu projektu „Ekologiczny transport miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim” w ramach jednoetapowego konkursu zamkniętego nr RPSW.03.04.00-IZ.00-26-230/18 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa 3 „Efektywna i zielona energia”, Działanie 3.4 „Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej” oraz udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Ostrowieckiemu

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt 2 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432, 2500), art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z 2018r. poz. 62, 1000, 1366, 1669, 1693, 2245, 2500, 2354, z 2019r. poz. 303, 326) oraz art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1431, 1544, z 2019r. poz. 60) **Rada Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:**

§ 1.1. Wyraża się zgodę na zawarcie Umowy o partnerstwie pomiędzy Gminą Ostrowiec Świętokrzyski, będącą Partnerem wiodącym, a Powiatem Ostrowieckim, będącym Partnerem, w celu przygotowania i wspólnej realizacji II etapu projektu „Ekologiczny transport miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim” w ramach jednoetapowego konkursu zamkniętego nr RPSW.03.04.00-IZ.00-26-230/18 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa 3 „Efektywna i zielona energia”, Działanie 3.4 „Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej”.

2. W związku z realizacją projektu, o którym mowa w ust. 1, Gmina Ostrowiec Świętokrzyski zobowiązuje się do udzielenia Powiatowi Ostrowieckiemu z budżetu Gminy na lata 2020 – 2022 pomocy finansowej w formie dotacji w łącznej wysokości do 851.559,75 zł (słownie zł: osiemset pięćdziesiąt jeden tysięcy pięćset pięćdziesiąt dziewięć złotych siedemdziesiąt pięć groszy), odpowiednio: 87.360,75 zł (słownie zł: osiemdziesiąt siedem tysięcy trzysta sześćdziesiąt złotych siedemdziesiąt pięć groszy) w 2020 r., 337.727,25 zł (słownie zł: trzysta trzydzieści siedem tysięcy siedemset dwadzieścia siedem złotych dwadzieścia pięć groszy) w 2021 r., 426.471,75 zł (słownie zł: czterysta dwadzieścia sześć tysięcy czterysta siedemdziesiąt jeden złotych siedemdziesiąt pięć groszy) w 2022 r.

§ 2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego do zawarcia Umowy o partnerstwie, o której mowa w § 1 ust. 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Marek Rachwał
KL-K-914

Projektodawca: Jarosław Górczyński – Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

Przedstawiający w imieniu projektodawcy: Dominik Smoliński – Wiceprezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

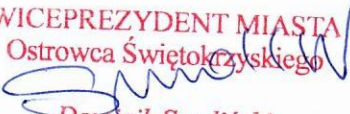
UZASADNIENIE

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski ma zamiar złożyć wniosek o dofinansowanie do konkursu nr RPSW.03.04.00-IZ.00-26-230/18 w ramach Osi Priorytetowej 3 „Efektywna i zielona energia”, Działania 3.4 „Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020 dla II etapu projektu pn.: „Ekologiczny transport miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim”, w ramach którego możliwe byłoby zrealizowanie m.in. następujących elementów: przebudowa dróg powiatowych, budowa ciągów pieszo-rowerowych, modernizacja i budowa oświetlenia energooszczędnego, montaż wiat przystankowych i tablic informacji przystankowej, zakupu autobusów.

Starostwo Powiatowe wyraziło wolę współpracy przy realizacji projektu, a niezbędnym załącznikiem do wniosku o dofinansowanie w ramach konkursu jest umowa o partnerstwie, która reguluje wzajemne prawa i obowiązki Partnerów przy realizacji przedsięwzięcia.

W związku z trudną sytuacją finansową w jakiej znajduje się Powiat Ostrowiecki, proponuje się udzielenie przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski pomocy finansowej na pokrycie własnych kosztów kwalifikowalnych Powiatu w formie dotacji wynoszącej nie więcej niż 50% kosztów wykonania robót budowlanych i usług o łącznej wartości na dzień składania wniosku wynoszącej 851.559,75 zł, odpowiednio: 87.360,75 zł w 2020 r., 337.727,25 zł w 2021 r. oraz 426.471,75 zł w 2022 r.

Planowana współpraca z Powiatem Ostrowieckim przyniesie korzyści dla miasta oraz powiatu, gdyż proponowane do przebudowy drogi i ciągi pieszo-rowerowe (Jana Samsonowicza, 11-go Listopada) stanowią ważne połączenia komunikacyjne, istotne z punktu widzenia rozwoju przemysłu i firm mających siedziby w ich okolicach, jak również są istotne dla mieszkańców miasta. Przedsięwzięcie będzie stanowiło również kontynuację realizowanego obecnie przez Gminę projektu „Ekologiczny transport miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim”.

WICEPREZYDENT MIASTA
Ostrowca Świętokrzyskiego

Dominik Smoliński