

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 2018 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych
na rok 2019**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. 2018 r. poz. 1445 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2019 r. (M.P. poz. 745) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. poz. 1018) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek na 2019 rok podatku od środków transportowych, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

§ 2. 1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

| Dopuszczalna masa całkowita | | Stawki podatkowe |
|-----------------------------|---------------------------------------|------------------|
| a) | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 513 zł |
| b) | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 741 zł |
| c) | powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 940 zł |

¹⁾ Powołana ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.”

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC):

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

| Liczba osi jezdnych | Stawki podatkowe | |
|----------------------|---|---------------------------------------|
| | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | 541 zł | 1225 zł |
| Trzy osie | 992 zł | 1542 zł |
| Cztery osie i więcej | 644 zł | 653 zł |

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą:

| Liczba osi jezdnych | Stawki podatkowe | |
|----------------------|---|---------------------------------------|
| | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie lub trzy osie | 992 zł | 1542 zł |
| Cztery osie i więcej | 1618 zł | 2399 zł |

3. Roczna stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi 1045 zł.

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

| Liczba osi jezdnych | Stawki podatkowe | |
|---------------------|---|---------------------------------------|
| | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | 1382 zł | 1895 zł |
| Trzy osie i więcej | 1219 zł | 1685 zł |

b) wyższej niż 36 ton wynoszą:

| Liczba osi jezdnych | Stawki podatkowe | |
|---------------------|---|---------------------------------------|
| | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | 1382 zł | 1895 zł |
| Trzy osie i więcej | 1685 zł | 2493 zł |

5. Roczna stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 503 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

| Liczba osi jezdnych | Stawki podatkowe | |
|---------------------|---|---------------------------------------|
| | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | 313 zł | 549 zł |
| Dwie osie | 832 zł | 1263 zł |
| Trzy osie i więcej | 662 zł | 922 zł |

b) wyższej niż 36 ton wynoszą:

| Liczba osi jezdnych | Stawki podatkowe | |
|---------------------|---|---------------------------------------|
| | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | 313 zł | 549 zł |
| Dwie osie | 1124 zł | 1663 zł |
| Trzy osie i więcej | 922 zł | 1253 zł |

7. Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

| Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy | Stawki podatkowe |
|---|--|
| a) | mniejsza niż 22 miejsca 855 zł |
| b) | równa lub wyższa niż 22 miejsca 1045 zł |

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i opublikowanie w prasie lokalnej.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2019 r.

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2019

Mając na uwadze:

1. Przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych zobowiązują Radę Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w granicach nie więcej niż wynoszą stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.
2. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2019 r.
3. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r.
4. Analizę zawartą w załączniku – „Podatek od środków transportowych na rok 2019 - propozycja stawek wraz ze skutkami i szacunkiem dochodów”.

Proponuje się pozostawienie stawek obowiązujących w roku 2018 na rok 2019, zgodnie z prowadzoną polityką podatkową Prezydenta Miasta.

Przewidywany wymiar podatku od środków transportowych według stanu pojazdów z dnia 24.10.2018r., przy pozostaniu w roku 2019 takich samych stawek podatkowych co w roku 2018 wyniesie 1 142 660,00 zł.

Przewidywane obniżenie dochodów w podatku od środków transportowych w skutek obowiązywania stawek niższych niż maksymalne wyniesie 1 670 092,00 zł.

Poniżej przedstawiamy poziom stawek proponowanych na rok 2019

1.Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w złotych:

| | | Stawki obowiązujące w 2018 | Stawki maksymalne na 2019 | Proponowana stawka na 2019 | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 (kwotowo) | Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2019 |
|----|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---|---|
| a) | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 513 zł | 832,71 zł | 513 zł | 0 zł | 38,39% |
| b) | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 741 zł | 1389,14 zł | 741 zł | 0 zł | 46,66% |
| c) | powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 940 zł | 1666,96 zł | 940 zł | 0 zł | 43,61% |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton:

| Liczba osi jezdnych | Stawka maksymalna w 2019 r. | Stawki minimalne w 2019 r. | Proponowane stawki na rok 2019 | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|----------------------------|--|----------------------------|---|---|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---|---|
| | | | Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 kwotowo | Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2019 | Stawki minimalne w 2019 r. | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 kwotowo | Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2019 |
| | | | Stawki obowiązujące w 2018 | Proponowana stawka na 2019 | | | | Stawki obowiązujące w 2018 | Proponowana stawka na 2019 | | |
| Dwie osie | 3181,00zł | 540,96 zł | 541 zł | 541 zł | 0 zł | 82,99% | 1224,18 zł | 1225 zł | 1225 zł | 0 zł | 61,49% |
| Trzy osie | | 991,52 zł | 992 zł | 992 zł | 0 zł | 68,81% | 1541,49 zł | 1542 zł | 1542 zł | 0 zł | 51,52% |
| Cztery osie | | 643,73 zł | 644 zł | 644 zł | 0 zł | 79,75% | 652,76 zł | 653 zł | 653 zł | 0 zł | 79,47% |

b) równej lub wyższej niż 25 ton:

| Liczba osi jezdnych | Stawka maksymalna w 2019 r. | Stawki minimalne w 2019 r. | Proponowane stawki na rok 2019 | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------|--|----------------------------|---|---|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---|---|
| | | | Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 kwotowo | Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2019 | Stawki minimalne w 2019 r. | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 kwotowo | Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2019 |
| | | | Stawki obowiązujące w 2018 | Proponowana stawka na 2019 | | | | Stawki obowiązujące w 2018 | Proponowana stawka na 2019 | | |
| Dwie lub trzy osie | 3181,00 zł | 991,52 zł | 992 zł | 992 zł | 0 zł | 68,81% | 1541,49 zł | 1542 zł | 1542 zł | 0 zł | 51,52% |
| Cztery osie i więcej | | 1617,14 zł | 1618 zł | 1618 zł | 0 zł | 49,14% | 2398,61 zł | 2399 zł | 2399 zł | 0 zł | 24,58% |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| | Stawki obowiązujące w 2018 | Stawki maksymalne na 2019 | Proponowana stawka na 2019 | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 (kwotowo) | Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2019 |
|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---|---|
| powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1045 zł | 1944,76 zł | 1045 zł | 0 zł | 46,27% |

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

| Liczba osi jezdnych | Stawka maksymalna w 2019 | Stawki minimalne w 2019 r. | Proponowane stawki na rok 2019 | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|----------------------------|---|----------------------------|---|---|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---|---|
| | | | Zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne | | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 kwotowo | Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2019 | Stawki minimalne w 2019 r. | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 kwotowo | Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2019 |
| | | | Stawki obowiązujące w 2018 | Proponowana stawka na 2019 | | | | Stawki obowiązujące w 2018 | Proponowana stawka na 2019 | | |
| Dwie osie | 2458,70 zł | 1381,13 zł | 1382 zł | 1382 zł | 0 zł | 43,79% | 1894,94 zł | 1895 zł | 1895 zł | 0 zł | 22,93% |
| Trzy osie i więcej | | 1218,53 zł | 1219 zł | 1219 zł | 0 zł | 50,42% | 1684,91 zł | 1685 zł | 1685 zł | 0 zł | 31,47% |

b) wyższej niż 36 ton :

| Liczba osi jezdnych | Stawka maksymalna w 2019 r. | Stawki minimalne w 2019 r. | Proponowane stawki na rok 2019 | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|----------------------------|---|----------------------------|---|---|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---|---|
| | | | Zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne | | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 kwotowo | Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2019 | Stawki minimalne w 2019 r. | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 kwotowo | Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2019 |
| | | | Stawki obowiązujące w 2018 | Proponowana stawka na 2019 | | | | Stawki obowiązujące w 2018 | Proponowana stawka na 2019 | | |
| Dwie osie | 3181,00 zł | 1381,13 zł | 1382 zł | 1382 zł | 0 zł | 56,55% | 1894,94 zł | 1895 zł | 1895 zł | 0 zł | 40,43% |
| Trzy osie i więcej | | 1684,91 zł | 1685 zł | 1685 zł | 0 zł | 47,03% | 2492,33 zł | 2493 zł | 2493 zł | 0 zł | 21,63% |

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| | Stawki obowiązujące w 2018 | Stawki maksymalne na 2019 | Proponowana stawka na 2019 | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 (kwotowo) | Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2019 |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---|---|
| od 7 ton i poniżej 12 ton | 503 zł | 1666,96 zł | 503 zł | 0 zł | 69,83% |

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

| Liczba osi jezdnych | Stawka maksymalna w 2019 | Stawki minimalne w 2019 r. | Proponowane stawki na rok 2019 | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|----------------------------|---|----------------------------|---|---|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---|---|
| | | | Zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne | | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 kwotowo | Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2019 | Stawki minimalne w 2019 r. | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 kwotowo | Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2019 |
| | | | Stawki obowiązujące w 2018 | Proponowana stawka na 2019 | | | | Stawki obowiązujące w 2018 | Proponowana stawka na 2019 | | |
| Jedna oś | 1944,76 zł | 312,84 zł | 313 zł | 313 zł | 0 zł | 83,91% | 548,86 zł | 549 zł | 549 zł | 0 zł | 71,77% |
| Dwie osie | | 831,18 zł | 832 zł | 832 zł | 0 zł | 57,22% | 1262,56 zł | 1263 zł | 1263 zł | 0 zł | 35,06% |
| Trzy osie | | 661,79 zł | 662 zł | 662 zł | 0 zł | 65,96% | 921,50 zł | 922 zł | 922 zł | 0 zł | 52,59% |

b) wyższej niż 36 ton :

| Liczba osi jezdnych | Stawka maksymalna w 2019 | Stawki minimalne w 2019 r. | Proponowane stawki na rok 2019 | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|----------------------------|---|----------------------------|---|---|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---|---|
| | | | Zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne | | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 kwotowo | Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2019 | Stawki minimalne w 2019 r. | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 kwotowo | Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2019 |
| | | | Stawki obowiązujące w 2018 | Proponowana stawka na 2019 | | | | Stawki obowiązujące w 2018 | Proponowana stawka na 2019 | | |
| Jedna oś | 2458,7 zł | 312,84 zł | 313 zł | 313 zł | 0 zł | 87,27% | 548,86 zł | 549 zł | 549 zł | 0 zł | 77,67% |
| Dwie osie | | 1123,66 zł | 1124 zł | 1124 zł | 0 zł | 54,28% | 1662,33 zł | 1663 zł | 1663 zł | 0 zł | 32,36% |
| Trzy osie | | 921,50 zł | 922 zł | 922 zł | 0 zł | 62,50% | 1252,40 zł | 1253 zł | 1253 zł | 0 zł | 49,04% |

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

| | | Stawki obowiązujące w 2018 | Stawki maksymalne na 2019 | Proponowana stawka na 2019 | Skutek obniżenie stawek z 2018 w stosunku do stawek proponowanych na 2019 (kwotowo) | Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2019 |
|----|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---|---|
| a) | mniejsza niż 22 miejsca | 855 zł | 1968,37 zł | 855 zł | 0 zł | 56,56% |
| b) | równa lub wyższa niż 22 miejsc | 1045 zł | 2488,56 zł | 1045 zł | 0 zł | 58,01% |

SKARBNIK MIASTA
Ostrowca Świętokrzyskiego
Sławomir Kijak
Główny Księgowy Budżetu