

Protokół Nr 46/2014
Strategii i Rozwoju Miasta Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia 27 sierpnia 2014 roku

Obradom przewodniczył p. D. Wierzbiński – Przewodniczący Komisji Strategii i Rozwoju Miasta.

Obecni – zgodnie z załączoną listą obecności.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 10.00, zakończyło się o godz. 11.00.

LP.	SPRAWA	WNIOSEK/INFORMACJA (WYNIK GŁOSOWANIA)	ODPOWIEDZIALNY, ADRESAT, TERMIN
1.	Opiniowanie projektów uchwał na sesję RM:	<p>Członkowie Komisji Strategii jednogłośnie pozytywnie opowiedzieli się za proponowanym porządkiem obrad Komisji.</p> <p>1) zmn. uchwałę w sprawie zamiaru wprowadzenia nowej sieci komunikacyjnej realizowanej przez operatora - MPK Sp. z o.o. Gminy Ostrowiec Św. oraz zmian w systemie taryfowym i opłat za przejazdy – w tej sprawie informacji udzielił Z-ca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej, p. Z. Bień. Jest to uchwała zmieniająca uchwałę podjętą przez Radę Miasta w dniu 18.03.2014r. Ma na celu dostosowanie nowej sieci komunikacyjnej do potrzeb społecznych. Wg nowych zasad przewiduje się 11 linii komunikacyjnych o zmienionych przebiegach oraz ilość wozokm na poziomie 1046 rocznego limitu.</p> <p>Pan Wł. Sajda zapytał, do którego roku musi wejść w życie zmiana uchwały, czy do 2015, czy do 2017? I czy obecna władza musi to zrobić?</p> <p>Pan Z. Bień odpowiedział, że nowa sieć jest zawarta w Planie zrównoważonego rozwoju publ. transportu drogowego, obowiązującego od 2014r. Ponadto wg przepisów ustawy o transporcie drogowym, po 1 września br. muszą zostać wprowadzone stosowne zmiany.</p> <p>Pan Wł. Sajda zapytał, co się stanie, jeśli mowy Prezydent i nowa Rada te zmiany odrzucą? Podobno można to zrobić do 2017r.</p> <p>Pan Z. Bień stwierdził, że rada to organ uchwałodawczy i ma prawo zmienić decyzję. Jeśli chodzi o 2017r. to ktoś Pana Radnego wprowadził w błąd, gdyż proponowana zmiana musi zostać wprowadzona teraz. Dodał ponadto, że to co Rada Miasta miała uchwalić to zostało zrobione, obecne zmiany są niewielkie.</p> <p>Pan St. Choinka dodał, że gdyby ta uchwała zmieniająca w marcu nie została podjęta, wówczas MPK nie mogłoby prowadzić swojej działalności.</p>	

W wyniku głosowania stosunkiem głosów: 3 – za przy 3 głosach wstrzymujących się, Komisja pozytywnie zaopiniowała w/w projekt uchwały (w załączeniu do protokołu).

2) przyjęcia zmienionego ze względu na nową sieć komunikacji miejskiej Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Ostrowca Św. na lata 2014 – 2024.

W wyniku przeprowadzonego głosowania w/w projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez członków Komisji Strategii, stosunkiem głosów: 3 – za, 3 – wstrzymujące się (w załączeniu do protokołu).

3) zmn. uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Ostrowiec Św., warunków i zasad korzystania z nich oraz opłat za ich korzystanie oraz

4) zmn. uchwałę w sprawie akceptacji projektu umowy dot. rekompensowania MPK Sp. z o.o. Gminy Ostrowiec Świętokrzyski strat z tytułu świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym na lata 2009 – 2018.

W/w projekty uchwał zostały pozytywnie zaopiniowane przez Komisję Strategii, stosunkiem głosów: 4 – za, 2 – wstrzymujące się.

5) zmn. uchwałę w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Nr 2 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Ostrowca Św. - przedmiotowy projekt uchwały został jednogłośnie pozytywnie zaopiniowany przez członków Komisji Strategii (w załączeniu do protokołu).

6) wezwania Rady Miasta Ostrowca Św. do usunięcia naruszenia interesu prawnego lub uprawnienia – dotyczy odmowy uwzględnienia wezwania os. fizycznej do usunięcia naruszenia interesu prawnego lub uprawnienia uchwałą Nr LII/84/2014 Rady Miasta z dnia 30.06.2010r. dot. zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rej. ulic Las Rzeczki, Iłżecka, Grabowiecka.
Naczelnik Wydziału Planowania i Rozwoju, p. M. Nowak poinformował, że do Prezydenta Miasta wpłynęły wnioski os. fizycznych o wprowadzenie do Planu zmian zaproponowanych przez wnioskodawcę. Po dokonaniu analizy zaproponowano odrzucenie wnioskowanych zmian. Jeden z właścicieli działki nadal próbuje bronić swojego stanowiska, jednak Gmina nie naruszyła jego interesu prawnego. Kiedyś był to teren lasu i zlewisko wód śródlądowych, co uniemożliwiało przekwalifikowanie tych terenów na budowlane.

Po dokonaniu wizji i zbadaniu terenu okazało się, że jest tam znaczne zagłębienie terenu, przebiega tam też Struga Denkowska i zabudowa nie jest tam możliwa. Pewnego dnia doszłoby tam do katastrofy budowlanej.

Po zapoznaniu się z w/w wyjaśnieniami Naczelnika Wydziału, w wyniku głosowania członkowie Komisji pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały stosunkiem głosów: 4 – za, 2 – wstrzymujące się (w załączeniu do protokołu).

7) podpisanie umowy współpracy określającej zasady podziału środków finansowych w ramach kopert finansowych przydzielonych samorządom północnej części Woj. Świętokrzyskiego, które zawarły porozumienie „Trójmiasto nad Kamienną” -

Prezydent Miasta poinformował, że od kilku miesięcy trwają prace nad podziałem środków finansowych dla trzech miast woj. świętokrzyskiego, tj. dla Ostrowca Św., Starachowic i Skarżyska – Kamiennej. Proponuje się dokonanie podziału wg liczby mieszkańców danego miasta (dla Gminy Ostrowiec przypada ponad 70 mln zł). Dodał, że Naczelnik M. Nowak na sesji Rady Miasta przedstawi, jak te środki zostaną podzielone. Będą tu brane pod uwagę takie dziedziny jak ekologiczny transport publiczny, wspieranie efektywności energetycznej, promocja niskoemisyjności, inwestowanie w edukację, aktywne narzędzia zatrudnienia, itp.

Okolo 30% projektu będą stanowić tzw. projekty miękkie, twarde to 70%, m.in. MOPS i „Wspólna Sprawa”, działalność ARL, czy Fundacja „Pomocna Dłoń”. Są to sprawdzone cele, potrzebne w mieście.

Program Regionalny jest już po ocenie w Brukseli, w Kielcach obecnie wprowadzane są ostatnie poprawki, ale nie jest ich wiele.

Naczelnik M. Nowak uzupełnił informację, że oprócz kopert, które są już zagwarantowane, można jeszcze zawalczyć o dodatkowe środki i Gmina Ostrowiec Św. może się o nie też ubiegać.

Pan St. Chojnka zapytał, czy te 17 mln zł na ekologiczny transport miejski to środki już zagwarantowane?

Prezydent Miasta odpowiedział, że są to środki pewne i na razie nie ma mowy o jakichś zmianach. Zostały one tak podzielone, żeby możliwe było zrealizowanie założonego programu. W Kielcach transport jest tak skonstruowany, że nie ma większej potrzeby inwestowania, natomiast w Ostrowcu, Starachowicach czy Skarżysku sytuacja jest bardzo trudna. Jest to dla nas duża szansa na stworzenie dobrego transportu w mieście.

Pan Wł. Sajda stwierdził, że osobiście nie byłby aż takim optymistą. Kiedyś sam głośno mówił, że Projekt „Gazela” nie uda się i tak się stało.

Prezydent Miasta stwierdził, że środki z „Gazeli” dla naszej Gminy były nieosiągalne. W momencie, gdy w Brukseli Program Regionalny zostanie zatwierdzony, będą tym samym środki finansowe na realizację założonych celów.

Po zapoznaniu się z w/w informacjami członkowie Komisji, stosunkiem głosów: 4 – za, 2 – wstrzymujące się, pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały (*w załączeniu do protokołu*)

8) sprzedaży działek gruntu – dot. 2 działek poł. przy ul. Polnej – L. Chrzanowskiego

oraz

9) wynajęcia gruntu poł. w Ostrowcu Św. przy ulicy M. Radwana – dot. gruntu o pow. 20,20m² pod pawilon handlowo – usługowy oraz 60m² pod dojście do tego pawilonu.

W/w projekty uchwał zostały jednogłośnie pozytywnie zaopiniowane przez Komisję Strategii (*w załączeniu do protokołu*).

10) zmn. uchwałę w sprawie określenia zasad i trybu korzystania z parków gminnych – wprowadzana zmiana dot. zakazu karmienia ptactwa i ryb oraz wchodzenia na zamrożone tafle stawów.

Z-ca Naczelnika Wydz. Infrastruktury Komunalnej, p. Z. Bień poinformował, że jest to uzupełnienie zapisów regulaminu korzystania z parków gminnych, przyjętego uchwałą RM dnia 5 czerwca 2007r., o zakazy, o których mowa powyżej.

Zakaz karmienia ryb i ptaków spowodowany jest wzrostem azotanów w wodzie i w konsekwencji jej zielnienie przez nadmiernie dokarmianie ryb i ptaków. Wprawdzie zgłosiła się firma zajmująca się oczyszczaniem wód, dokonała wstępnej wyceny, która wyniosła 96 tys. zł. Na ile stosowana przez tą firmę metoda oczyszczania wody jest skuteczna, nie wiadomo. Pan Wł. Sajda zapytał o zakaz wchodzenia na zamrożoną tafle stawu.

Prezydent Miasta odpowiedział, że jest to wymóg, poza tym jakie byłyby konsekwencje, gdyby ktoś wszedł na lód, który by się pod nim załamał i ta osoba utonąłaby.

Pan Wł. Sajda stwierdził, że powinny zostać wybite otwory dla ryb.

Pan St. Chojnka dodał, że w innych miastach łowienie ryb traktowane jest jak sport, robi się to w ramach organizowanych konkursów.

Prezydent Miasta odpowiedział, że być może, w miarę upływu czasu i w Ostrowcu będzie to możliwe. W Parku Miejskim nie spotyka wędkarzy, natomiast bawiące się dzieci jak najbardziej.

		<p>Pan Z. Duda dodał, że w przypadku ryb niektórzy mogą próbować kradzieży ryb, ale to przede wszystkim zależy od kultury ludzi.</p> <p>Prezydent Miasta dodał, że ryby w Parku Miejskim są duże i zimą trzeba pilnować, żeby się nie podusiły pod lodem.</p> <p>Pan R. Binensztok dodał, że są właściciele stawów, którzy nie wyrażają zgody na wypuszczanie ryb raz złowionych ze względu na to, że przenoszą one zarazki powodujące zakażenia i śmierć ich ryb.</p> <p>Po zapoznaniu się z w/w informacjami, w wyniku głosowania stosunkiem głosów: 4 – za, 2 – wstrzymujące się, członkowie Komisji pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały <i>(w załączeniu do protokołu)</i>.</p>	
2.	Inwestycje po I półroczu 2014r.	<p>Informacje w tej sprawie przedstawił Prezydent Miasta oraz Z-ca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej, p. Z. Bień.</p> <p>Prezydent Miasta poinformował, że wśród inwestycji zaplanowanych na I półroczu br. wykonano budowę ul. Gościniec i Miodowej, co stanowi zamknięcie całej koncepcji komunikacyjnej na Gutwinie. Zakończono także: budowę przejścia kolejowego w ul. Sandomierskiej, remonty placówek oświatowych, kilka kolejnych jeszcze oczekuje na rozstrzygnięcie przetargów, m.in. na wykonanie oświetlenia, remont fontanny, przyłączy kanalizacji sanit. w ul. Siennieńskiej, a także przebudowa ul. Krasińskiego – IV etap (w bieżącym tygodniu zostanie opublikowany przetarg).</p>	
3.	Sprawy różne.	<p>Pismo mieszkańców ul. Mostowa, Denkówek, Zyguntówka, Sandomierska, Ludwików dot. przejścia przez tory przy ul. Mostowej.</p> <p>Prezydent Miasta poinformował, że przejście to będzie realizowane etapami.</p> <p>Pan Z. Sajda stwierdził, że można było zrobić to wcześniej. Prezydent Miasta dodał, że PKP robiły wszystko, żeby nie dopuścić do powstania tego przejścia. Można było pójść na kompromis albo nie robić nic. Na tą inwestycję zostanie przeznaczony 1 mln zł, ale powstanie bezpieczne przejście.</p>	

Ze względu na wyczerpanie się porządku dnia posiedzenie zakończono.

Protokołowała:

A. Dzioba
Wydział Organizacyjno - Prawny

Przewodniczył:

D. Wierziński
Przewodniczący Komisji
Strategii i Rozwoju Miasta RM