

Protokół Nr 40/2014
Strategii i Rozwoju Miasta Rady Miasta Ostrowca Św.
z dnia 17 marca 2014 roku

Obradom przewodniczył p. D. Wierziński – Przewodniczący Komisji Strategii i Rozwoju Miasta.

Obecni – zgodnie z załączoną listą obecności.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 10.00, zakończyło się o godz. 12.00.

LP.	SPRAWA	WNIOSEK/INFORMACJA (WYNIK GŁOSOWANIA)	ODPOWIEDZIALNY, ADRESAT, TERMIN
1.	Opiniowanie projektów uchwał na sesję RM:	<p>1) zatwierdzenia „Wieloletniego planu rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń modernizacyjnych na lata 2015 – 2017 dla MWiK Sp. z o.o. w Ostrowcu Św. – informacji w tej sprawie udzielił p. Z. Foremniak. Spółka jako przedsiębiorstwo wodno - kanalizacyjne zobowiązane jest do opracowania wieloletniego planu rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, będących w jej posiadaniu. Plan ten winien zostać uchwalony przez Radę Miasta. Obecnie obowiązujący plan obejmuje lata 2011 – 2014. Środki finansowe na realizację nowego planu pochodzą z NFOŚ. Główne zadania przewidziane do realizacji na lata 2015 – 2017 to m.in. rozbudowa sieci kanalizacji sanit. w mieście (zgodnie z dyrektywą UE, którą Polska musi wykonać do 2015r.), zagospodarowanie odpadów osadów ściekowych na oczyszczalni, a także zakończenie budowy nowej studni na przełomie 2014/2015r.</p> <p>W/w projekt uchwały został jednogłośnie pozytywnie zaopiniowany przez członków Komisji Strategii.</p> <p>2) zamiaru wprowadzenia nowej sieci komunikacyjnej przez operatora – MPK Sp. z o.o. Gminy Ostrowiec Św. zmian w systemie taryfowym i opłat za przejazdy. Pan Z. Duda zwrócił uwagę, że w tej sprawie były dwa projekty uchwał, jeden – Prezydenta Miasta, drugi – Klubów Radnych SLD i PiS. Kilka dni przed posiedzeniem Komisji Strategii został przesłany nowy projekt. Wyraził wątpliwość, czy takie postępowanie jest prawidłowe. W tym jednym projekcie zawarta jest treść obu uchwał. Jedna mówi o płatnym MPK i zmianie linii, druga jest uchwałą intencyjną. Statut Gminy i ustawa o samorządzie gminnym mówią, że radny otrzymuje materiały na 7 dni przed sesją. Dlaczego ma być głosowana uchwała przedłożona na dzień przed sesją? Głos zabrał p. H. Rożnowski, który poinformował, że materiał został dokładnie przeanalizowany przez Zespół Radców Prawnych, jak również materiały dot. bezpłatnej komunikacji miejskiej innych samorządów. Uznano, że uchwała Klubu</p>	

Radnych SLD nie może być realizowana ze względu na fakt, że niezbędne byłoby wdrożenie procedury przetargowej na świadczenie usług komunikacyjnych. Spółka MPK nie miałaby szansy na jego wygranie. Nie jest tajemnicą, że autobusy mają po ponad 20 lat, a tu chodzi m.in. o poprawę warunków przewozu mieszkańców. Spółka stara się o nowy tabor. Jest już dyrektywa UE, która zostanie wdrożona w najbliższym czasie, co pozwoli na w/w działania bez konieczności przeprowadzania przetargu.

Prezydent Miasta uznał, że darmowa komunikacja miejska to nie jest złe rozwiązanie i podjął decyzję o dopisaniu stanowiska SLD o utworzeniu bezpłatnej komunikacji miejskiej, gdy tylko powstaną ku temu uwarunkowania prawne.

Pan Wł. Sajda zapytał, co stoi na przeszkodzie, żeby podjąć taki projekt uchwały, jaki został zgłoszony? Czy to jest tak jak w przypadku MPRD?

Pan H. Rożnowski poinformował, że podjęcie tej uchwały rzutuje na dalsze działania. Spółka MPK na pewno na dzień dzisiejszy nie wgrałaby przetargu.

Pan Wł. Sajda zaproponował, żeby ten temat pozostawić dla nowej rady i nowego prezydenta.

Prezydent Miasta zapytał, czy chcemy mieć w mieście transport publiczny. Odpowiedź brzmi – tak, gdyż jest to obowiązek Gminy. Obecna Rada Miasta i Prezydent Miasta swoje funkcje sprawować będą do listopada i służyć mieszkańcom. Problem transportu publicznego istnieje od ponad 10 lat. Dziś zadłużenie Spółki wobec wierzycieli wynosi 1,3 mln zł. Nie ma pola manewru z załogą, która i tak dała z siebie wiele. W budżecie nie ma środków finansowych na dokładanie do działalności MPK. Autobusy mają ponad 20 lat, jeżdżą przeważnie puste. Najprostszym i najtańszym rozwiązaniem byłoby przeprowadzenie przetargu, ale to spowodowałoby utratę pracy przez ok. 150 osób.

Wyliczono ile można dokładać rocznie do Spółki – ok. 4 mln zł. Bez radykalnych działań nie ma innych możliwości.

Racjonalna sieć komunikacyjna – wzmocnienie w godzinach szczytu, obniżenie cen biletów, żeby zachęcić mieszkańców do korzystania z transportu miejskiego, z ceną biletu podstawowego 1,50 zł. Na bezpłatne przejazdy prawo dziś nie pozwala. Ostrowiec jest jedynym miastem bez płatnych stref parkowania. To też jest działanie strategiczne. Być może uda się wymienić tabor, pozyskać informacje o ilości skasowanych biletów itp. Każda strona musi coś z siebie dać: radni podjąć właściwe decyzje, załoga – działania, by Spółka nie upadła. Po przeprowadzeniu przetargu, po upadku MPK czy innej spółki przewozowej, po kilku latach będzie żal, że MPK nie istnieje.

Wszystkie zmiany pozwolą na spłatę zadłużenia, Gmina nie ma jak i z czego dokładać, a Spółka nie może już przekroczyć obecnych zobowiązań. Gdy ta uchwała zostanie podjęta, wierzyciele uznają Spółkę za wiarygodną.

Pan Z. Duda stwierdził, że nie otrzymał odpowiedzi na swoje

pytanie.
Prezydent Miasta poinformował, że od strony prawnej można wnieść poprawki do projektu uchwały. Punkty 1 – 3 mogą zostać poprawione, przepisy nie zostały złamane. W pkt 3 został dopisany Klub Radnych SLD.

Pan Z. Duda stwierdził, że z 2 projektów uchwał został stworzony jeden i nie jest to tożsame z projektem Prezydenta Miasta. Spójne są tylko dwie rzeczy: komunikacja w mieście oraz MPK. Ponadto pan radny wyraził wątpliwość co do formy przekazania spornego projektu uchwały – na dzień przed sesją, a powinno być na 7 dni przed posiedzeniem.

Pan H. Rożnowski poinformował, że te zapisy zostały nie raz skonsultowane z radcą prawnym Z. Niedzielą.

Prezydent Miasta stwierdził, że taka treść uchwały jest wynikiem rozmów z radnymi.

Pan Z. Duda dodał, że jest projekt uchwały, a przed sesją ich kilka. Dwie uchwały zostały zablokowane w jedną.

Prezydent Miasta – prawem wnioskodawcy jest ją wycofać.

Pan H. Rożnowski dodał, że jeśli ten projekt uchwały zostanie przyjęty, to uchwała SLD zostanie wycofana.

Prezydent Miasta zasugerował spotkanie z radcą prawnym, czy w tym przypadku zostało złamane prawo i co zostało źle zrobione. Dyskusja ma dotyczyć Spółki MPK.

Pani M. Bednarska, pełniąca funkcję Prezesa Spółki MPK, stwierdziła, że ten diskutowany projekt uchwały to rodzaj kompromisu, uchwała intencyjna. Druga z nich, SLD, też jest uchwałą intencyjną. Jeśli będą prawne możliwości dać zadania MPK. One się wzajemnie wykluczają. Jeśli zostanie stary projekt SLD – będzie zorganizowany przetarg, a MPK go nie wygra i ulegnie likwidacji. Prezydent Miasta ma prawo zaproponować inną uchwałę. Może on go wycofać, tak jak SLD. Prawnie nic się tu nie dzieje.

Pan Z. Duda stwierdził, że pierwszy projekt uchwały Prezydenta Miasta, przedłożony na 7 dni przed sesją, jest inny niż ten z dnia dzisiejszego. Są wskazani inni projektodawcy - Prezydent Miasta i SLD. Dlaczego nie można ich głosować osobno tylko zablokowane?

Pani M. Bednarska odpowiedziała, że pan radny nie ma racji. Prezydent Miasta ma prawo wnieść autopoprawki na sesji i wtedy sytuacja byłaby gorsza. SLD wycofałoby swój projekt. Jedna uchwała powoduje upadek MPK, druga daje Spółce szansę. Nowa dyrektywa UE ma wprowadzić nowe zasady, wg których na gminy zostaną nałożone zadania nie wymagające wdrażania procedur przetargowych.

Ta uchwała łączy różne intencje.

Prezydent Miasta dodał, że zapis zawarty w pkt 3 pozwala na ruchy prawne w tej kwestii. Ten projekt uchwały nie zaspokaja wszystkich roszczeń, a poziom budżetu jest taki, jaki jest. Trzeba brać pod uwagę wypłaty odpraw dla pracowników odchodzących na emerytury i tu trzeba wygenerować środki. Będą też busy, które mają swobodę na układ kursów poza Ostrowiec. Musi zostać wyodrębnione księgowanie kursów

nierentownych poza miastem, Spółce musi się to opłacać, amortyzacja musi się zwracać.

Pani M. Bednarska stwierdziła, że nawet głosowanie tych dwóch projektów uchwał spowoduje kolizję. Jeśli Prezydent Miasta i SLD wycofają oba projekty – nie zostaje nic. A czas płynie.

Pan Wł. Sajda powiedział, że MPK wymaga naprawy. Ktoś do tego doprowadził. Nadzór nad Spółką miało 12 osób.

Pani M. Kołeczek dostała znaczne środki finansowe, z kolei p. Dreger pozostawił nadwyżkę.

Prezydent Miasta stwierdził, że gdyby p. Dreger nie wystąpił do Gminy o środki, które się Spółce należały, zapaść miałyby miejsce już wtedy. Pani Kołeczek jest dobrym menagerem, wydzwignęła Spółkę.

Pan Wł. Sajda stwierdził, że Spółkę uratowali jej pracownicy wraz z Prezydentem Miasta. Teraz jednak 57 osób musi odejść. Rada Nadzorcza nie wyraziła zgody na zaciągnięcie kredytu.

Prezydent Miasta dodał, że uchwała została przygotowana wspólnie z ludźmi, którzy dali z siebie wszystko. Jest to ważny temat, który nie został uporządkowany. Znaleziono wariant ratowania Spółki i miejsc pracy.

Pan Z. Duda powiedział, że wiele razy były ponawiane prośby o taką sesję. MPK to problem. Były wnoszone interpelacje o zmianę wynagrodzenia Rady Nadzorczej (zostało zmienione)

Tren projekt uchwały dot. też zmiany linii, nie wiadomo nic o częstotliwości kursów. Obecnie kursują określone linie autobusowe, a czy jest możliwa zmiana linii bez uszczerbku dla mieszkańców?

Prezydent Miasta dodał, że po to zostały wprowadzone linie „bis”, żeby zabezpieczyć kursy do pracy, szkoły, szpitala, huty w godzinach szczytu. Nie będą kursować w obrębie osiedli. Jeśli powstanie problem, przyjdzie nowa rada, nowy prezydent, będą obserwować. Może oprócz tych 10 linii trzeba będzie uruchomić jeszcze jedną, jedenastą. Jeśli się okaże, że pojawił (osiągnięto kompromis), tutaj, w miarę możliwości finansowych, Gmina będzie reagować.

Pani M. Bednarska dodała, że jeśli ta uchwała intencyjna zostanie przyjęta, kolejna uchwała uchyli wszelkie ulgi samorządowe, ustali kierunki działania, a bezpieczna komunikacja – może za 2 – 3 lata. Jeśli nie, wszystko pozostanie po staremu.

Pan Z. Duda stwierdził, że ta uchwała będzie miała wpływ. Ograniczenie liczny kursów spowoduje nadmiar ludzi, 57 osób w Spółce ma zostać zwolnione. Czy jest pomysł na te osoby?

Prezydent Miasta poinformował, że na spotkaniu w MPK były analizowane różne warianty: świadczenia przedemerytalne, emerytury, itp. Rozważano ratowanie 100 miejsc pracy albo nic.

Pan St. Chojnka dodał, że są prowadzone rozmowy w sprawie komunikacji pozamiejskiej z gminami ościennymi.

Pozostanie ok. 10 linii pozamiejskich, będą też obsługiwać

mieszkańców miasta, ale trzeba dokonać ich modyfikacji. Dla linii komercyjnych będzie prowadzona osobna księgowość i kilkanaście miejsc pracy zostanie uratowanych. Sam jest za przyjęciem dyskutowanego projektu uchwały, choćby z tego powodu, że wierzyciele obserwują sytuację. Jej przyjęcie spowodowałoby ustabilizowanie sytuacji Spółki.

Pan Wł. Sajda potwierdził, że kondycja MPK jest zła, a po przyjęciu tej uchwały obniżenie cen biletów zachęci mieszkańców do korzystania z jej usług. Poruszył też problem rozkładów jazdy autobusów ze względu na trudności z dojazdami np. do Celsy czy szpitala.

Pan St. Sulik zapytał, w jakim terminie od momentu podjęcia uchwały weszłyby w życie nowe ceny biletów i nowe rozkłady jazdy?

Prezydent Miasta podał termin od 1.07.2014r., natomiast p. St. Choinka dodał, że rozważany jest też termin od 1.09.

Pan Z. Duda zapytał o realną liczbę osób, które muszą odejść ze Spółki.

Pani M. Bednarska odpowiedziała, że na dzień dzisiejszy jest to 12 osób.

Pan Wł. Sajda zapytał, jakie byłyby konsekwencje, gdyby Rada nie podjęła tej uchwały.

Prezydent Miasta odpowiedział, że na koncie Spółki braknie środków finansowych i straci ona swoją płynność. Stanie się niewypłacalna.

Pan St. Sulik zapytał o stanowisko związków zawodowych. Jeden z przedstawicieli związków zawodowych poinformował, że pracownicy nie są zadowoleni, czują się oszukani. Taka trudna sytuacja istnieje od 20 lat, a związki od kilku lat sygnalizują istnienie problemów. Wszystkie działania powinny zostać rozłożone w czasie. Tworzy się program dobrowolnych odejść, robiły to też i inne miasta, ale tam odbywało się to na przestrzeni czasu. Jeśli te działania mają być przeprowadzone rzetelnie, niech to zostanie skonsultowane z mieszkańcami. 1.300 mln zł jest zagwarantowane przez prawo przewozowe. Są takie miejsca, gdzie środki transportu nie docierają i te dzielnice są zamknięte.

Prezydent Miasta dodał, że gdy rozpoczęto restrukturyzację Spółki, zatrudnionych było tam ok. 200 osób. Niektórzy już odeszli. Tak czy inaczej jest to proces ciągły. Przez 8 lat ze 185 liczba ta zmalała do 147.

Pani M. Bednarska powiedziała, że na sesji powinien zostać wypracowany model funkcjonowania komunikacji miejskiej. Wciąż słyszy się głosy mieszkańców, że do pewnych miejsc ta komunikacja nie dociera. Jaka ona powinna być? Jaki powinien być jej model? To jest podstawowe pytanie na dziś.

Przedstawiciel Zw. Zaw. „Solidarność” stwierdził, że to też jest cała polityka. Najpierw ogranicza się kursy, później jest mowa, że mało ludzi korzysta z tej komunikacji. Faktycznie są odcięte rejony od dostępu do linii autobusowych, nie patrzy się np. na dojazdy do zakładów rehabilitacyjnych czy do Huty, gdzie jadą nie tylko pracownicy fizyczni, ale także administracyjni.

Obniżenie cen biletów z spowoduje przyciągnięcie ludzi do tej komunikacji. Ważne jednak jest, żeby zrobić to rzetelnie. Co do rozkładów jazdy, to w tej sprawie powinni wypowiedzieć się sami mieszkańcy.

Pan St. Sulik stwierdził, że sytuacja w Spółce jest bardzo napięta i może ta uchwała intencyjna poprawi istniejące złe relacje.

Pan Z. Duda zgodził się, że coś trzeba zrobić. Słusznym krokiem byłoby obniżenie cen biletów. Pozostaje jednak problem ilości wozokilometrów.

Pan Wł. Sajda zapytał, kiedy ostatni raz dostosowywano rozkłady jazdy do potrzeb mieszkańców. Zapytał też o program „Gazela”.

Pan St. Choinka odpowiedział, że na udział w tym programie nie ma szans. W 2015r. środki finansowe pozyskane z UE pozwolą na zmianę taboru. Natomiast kursy i ceny biletów to sprawa podstawowa dla MPK.

Zmiany rozkładów są robione sukcesywnie na pojedyncze linie. Nie są one sztywne. Jeśli z dołu miasta nie ma możliwości dojazdu do centrum to jest to faktycznie problem.

Przedstawiciel Zw. Zawodowego „Solidarność” powiedział, że wielkość 1.046 wozokilometrów nie jest wiążąca, jedynie „do wysokości 1.046”. Taki zapis daje możliwość ich zwiększenia.

Pan St. Sulik zapytał, co było podstawą do określenia takiej wielkości wozokilometrów.

Pan St. Choinka odpowiedział, że jest to wynikiem ubiegłorocznej uchwały o dofinansowanie w wys. 3.600 mln zł. Jest to wyliczenie odpowiedniej ilości wozkm w stosunku do posiadanych środków finansowych.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej dodał, że w samej uchwale nie mówi się o liczbie wozkm, jedynie w załączniku i jest to określone „około”, a to oznacza, że nie zamyka to możliwości dokonania zmiany.

Pan Wł. Sajda stwierdził, że powinno się przekazać Spółce majątek, w końcu płaci podatek od nieruchomości do Gminy. Jeśli się tego nie zrobi będzie problem.

Pan H. Rożnowski stwierdził, że wtedy jej wierzyciele wystąpią o spłatę zadłużenia.

Pan Wł. Sajda odpowiedział, że za powstałe długi odpowiedzialni są ludzie, 12 osób Rady Nadzorczej. Jak wygląda MPK? Gdzie była ówczesna Rada, że dopuściła do tego, co jest teraz, czy wtedy ówczesny Prezydent Miasta nie wiedział o niczym?

Pan St. Sulik stwierdził, że trzeba coś zrobić żeby pomóc uratować Spółkę.

Pan Wł. Sajda dodał, że trzeba uruchomić pozostałe kursy i zwiększyć środki na MPK.

Przedstawiciel Zw. Zawodowych odpowiedział, że od 20 lat nikt nie ma pomysłu na uzdrowienie Spółki. W krajach zachodnich wprowadza się plany funkcjonowania komunikacji miejskiej, ale nie robi się tego w ciągu roku. Ten rok komuni-

kacja powinna funkcjonować tak jak jest, środki na odprawy dla pracowników są przygotowane, pewne zapisy wymagają jeszcze doprecyzowania, ale projekt powinien być gotowy na wrzesień, z uwzględnieniem 1.200 wozokm oraz konsultacji z mieszkańcami. I to powinno wejść w życie od nowego roku. Trzeba zrobić coś pozytywnego dla mieszkańców i dla pracowników Spółki i to jest wyjście. Brakuje 1,5 mln zł, w tym na zakup 3 szt. autobusów marki MAN. W tym roku większego dofinansowania może nie być.

Pan Z. Duda dodał, że pod głosowanie należy poddać dwa projekty uchwał.

W wyniku głosowania członkowie Komisji Strategii - stosunkiem głosów: 3 – za, 2 – wstrzymujące się, opowiedzieli się za zmianą porządku obrad. Ponadto po przeprowadzeniu głosowania, wynikiem 3 – za, przy 2 głosach „wstrzymujących się”, członkowie Komisji pozytywnie zaopiniowali nowy projekt uchwały.

Jednogłośnie pozytywnie opowiedziano się także za wprowadzeniem od 1 stycznia 2015r. nowych zasad funkcjonowania komunikacji miejskiej, po wcześniejszym skonsultowaniu ich z mieszkańcami miasta przez związki zawodowe MPK (*wniosek w załączeniu do protokołu*).

Ponadto jednogłośnie pozytywnie zaopiniowano n/w projekty uchwał w sprawie:

3) zmn. uchwałę w sprawie Statutu Gminy Ostrowiec Św.,

4) zmiany podziału miasta Ostrowca Św. na okręgi wyborcze w wyborach do Rady Miasta Ostrowca Św.,

5) zmn. uchwałę w sprawie podziału miasta Ostrowca Św. na stałe obwody głosowania, ustalenia uch numerów, granic oraz siedzib obwodowych komisji wyborczych,

6) utworzenia odrębnych obwodów głosowania w wyborach do Parlamentu Europejskiego,

7) przystąpienia do opracowania Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Ostrowca Św. na lata 2014 – 2020,

8) wydzierżawienia nieruchomości położonej w Ostrowcu Św. przy ul. Świętokrzyskiej,

9) wynajęcia gruntu poł. w Ostrowcu Św. przy ulicy Aleja Jana Pawła II,

10) ustanowienia drogi koniecznej,

		<p>11) ustanowienia służebności gruntowej,</p> <p>12) nabycia nieruchomości,</p> <p>13) nabycia nieruchomości;</p> <p>14) przyjęcia programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności na terenie Gminy Ostrowiec Św. – 3 głosy „za”, 2 – „wstrzymujące się”.</p>	
2.	<p>Sprawozdanie z prac Komisji Strategii i Rozwoju Miasta RM za 2013r.</p>	<p>Sprawozdanie zostało pozytywnie zaopiniowane przez członków Komisji Strategii <i>(w załączeniu do protokołu)</i>.</p>	

Ze względu na wyczerpanie się porządku dnia posiedzenie zakończono.

Protokołowała:

A. Dzioba
Wydział Organizacyjno - Prawny

Przewodniczył:

D. Wierzbński
Przewodniczący Komisji
Strategii i Rozwoju Miasta RM