

Protokół Nr 39/2014
Strategii i Rozwoju Miasta Rady Miasta Ostrowca Św.
z dnia 21 lutego 2014 roku

Obradom przewodniczył p. D. Wierziński – Wiceprzewodniczący Komisji Strategii i Rozwoju Miasta.

Obecni – zgodnie z załączoną listą obecności.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 11.00, zakończyło się o godz. 12.00.

LP.	SPRAWA	WNIOSEK/INFORMACJA (WYNIK GŁOSOWANIA)	ODPOWIEDZIALNY, ADRESAT, TERMIN
1.	Wybór przewodniczącego Komisji Strategii i Rozwoju Miasta.	<p>Klub Radnych PiS zaproponował na stanowisko Przewodniczącego Komisji Strategii Pana D. Wierzińskiego, obecnie pełniącego funkcję Wiceprzewodniczącego tej Komisji. Pan Z. Duda poinformował, że odbyła się dyskusja na ten temat, jego kandydatura również została zgłoszona. Sam odmówił objęcia tej funkcji, dziękując równocześnie za współpracę. Podobnie odmówił p. Wł. Sajda.</p> <p>W związku z powyższym, w wyniku głosowania na stanowisko Przewodniczącego Komisji Strategii wybrany został jednogłośnie Pan D. Wierziński.</p>	
2.	Opiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję RM:	<p>1) w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Ostrowca Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2024” -</p> <p>Obowiązek uchwalenia w/w Planu wynika z ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym. Obecny 3-letni okres obowiązywania umowy z MPK upłynie w dniu 1 marca 2014r. 27 lutego zaproszona została firma Blue Ocean, która opracowała w/w „Plan” i dokona ona prezentacji na sesji RM.</p> <p>Pan J. Maj dodał, że plan został ograniczony do niezbędnych zagadnień, wręcz do minimum, by nie ponosić niepotrzebnych kosztów, dlatego też niektóre rzeczy nie zostały tu rozwinięte właśnie ze względu na te koszty.</p> <p>Pan Wł. Sajda zapytał do którego roku trzeba ten plan zrobić? Pan J. Maj odpowiedział, że na czas nie dłuższy niż 3 lata.</p> <p>Pan Wł. Sajda stwierdził, że ten plan obecnie nie nadaje się zupełnie. Zwrócił uwagę na wiek autobusów oraz na to, że w planie nie ma mowy o busach i PKS-ach, nie ma mowy o kartach elektronicznych. Poza tym zapytał, dlaczego nie było kontroli na wszystkich liniach. Miała to zrobić firma, miały być rozkłady jazdy, opracowanie finansowe.</p> <p>Nie zrobiono tego, a o tym mówił Prezydent Miasta na spotkaniu w MPK. Uznał za zasadne, żeby przed sesją tego samego dnia udostępnić radnym dane wyczyszczony z dysku komputera z MPK oraz protokoły Rady Nadzorczej.</p>	

Pan Z. Bień poinformował, że plan nie obejmuje zadań dla busów czy PKS. Polecono opracowanie różnych wersji koncepcji, z uwzględnieniem MPK. Jeśli taka będzie wola radnych, to będą opracowywane i zatwierdzane nowe plany.

Pan J. Maj dodał, że jest tu mowa o innych rodzajach transportu po transport lokalny nie może działać w próżni. Tamte dwa zostały ujęte jako otoczenie transportu lokalnego.

Pan Wł. Sajda stwierdził, że powinna to być albo komunikacja miejska, albo busy. On nic takiego tu nie znalazł. Poza tym mieszkańców ul. Traugutta i Świętokrzyskiej pozbawia się autobusów, zmuszeni są chodzić pieszo, a komunikacja ma służyć właśnie mieszkańcom.

Pan Z. Duda stwierdził, że te materiały są obszerne. Gdy radni dostali je w ciągu 7 dni, wówczas wszyscy zdążyliby się z nim zapoznać, przejrzeć. Zgłosił wniosek porządkowy do Wydziału Organizacyjno – Prawnego, żeby w przypadku takich materiałów wysłać np. mailem informację do radnych, że tak obszerny materiał jest udostępniony na stronie, jednocześnie nie negując, że był on także wyłożony do wglądu.

Pan St. Sulik zapytał, czy na terenie Ostrowca busy świadczą te same usługi co MPK zgodnie z prawem.

Pan Z. Bień poinformował, że Gmina ma obowiązek zapewnić transport mieszkańcom do szkół, do pracy, szpitala, są to przewozy użyteczności publicznej, pozostałe to przewozy komercyjne.

Pan St. Choinka dodał, że będzie opracowany nowy układ sieciowy, może jednak być problem z ul. Traugutta.

Ta ulica ma takie położenie, że na pętli żaden autobus nie ma możliwości zawrócić, może pojechać do Szewny i tam zawrócić. Można by zapewnić transport do tej ulicy poprzez przewozy komercyjne. Jeśli przy ul. Traugutta będzie pętla, zostanie uruchomiona nowa linia MPK.

Pan W. Kotasiak potwierdził, że w/w materiały były wyłożone do wglądu w BOI. Nazwa dokumentu sugeruje, że mają być zaproponowane nowe radykalne rozwiązania. Są tu badania statystyczne ruchu autobusów, to co mamy i co powinno być, jak zmodernizować linie komunikacyjne. Brak jest rzeczy podstawowej – wskaźnika sprzedaży biletów i wskaźnika dopłat do nich. Opisanie tego co być powinno, perspektywicz- spadek liczby przewozów, jak zmodernizować linie – tego tu brakuje. Ten dokument nie daje kwintesencji co ma być na najbliższe 10 lat. Z tej statystyki nic nie wynika.

Pan J. Maj powiedział, że są tu zawarte rozwiązania mniej kosztowne, plan będzie analizowany po wejściu w życie planu marszałkowskiego, województwa i powiatu. Obecnie plan wskazuje, jakie działania Gmina może podjąć, stopniowe zmiany z uwzględnieniem głosów mieszkańców z ankiet, jakiego modelu funkcjonowania komunikacji oczekują. Tu są wskazane tylko ogólne zasady oraz możliwości zaproponowanych rozwiązań.

Pan Wł. Sajda zapytał ile wpłynęło uwag to tego planu. Zapytał też o ankiety, czy były.
Pan J. Maj odpowiedział, że były tylko uwagi pisemne. Ankiety również były przeprowadzone i są tu ujęte.
Pan Z. Bień dodał, że ankieterzy wykonywali zadania na wniosek wykonawcy planu.

Po zapoznaniu się z w/w wyjaśnieniami w wyniku głosowania, stosunkiem głosów: 3 – za, 0 – przeciw, 3 – wstrzymujące się, w/w „Plan” został pozytywnie zaopiniowany przez członków Komisji Strategii *(w załączeniu do protokołu)*.

2) w sprawie przystąpienia do aktualizacji Strategii Zrównoważonego Rozwoju Gminy Ostrowiec Św. na lata 2014 – 2020;

3) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Ostrowca Św. w rejonie ulic: Kolejowa, Aleja 3-go Maja, R. Traugutta, Świętokrzyska oraz torów bocznic kolejowej do dawnej cukrowni „Częstocice”;

W/w projekty uchwał zostały jednogłośnie pozytywnie zaopiniowane przez członków Komisji Strategii *(w załączeniu do protokołu)*.

4) rozpatrzenia skargi na działanie Komendanta Straży Miejskiej w Ostrowcu Św. – w wyniku głosowania członkowie Komisji stosunkiem głosów: 3 – za, 2 – wstrzymujące się, pozytywnie zaopiniowali przedmiotowy projekt uchwały *(w załączeniu do protokołu)*.

5) zmn. uchwałę w sprawie ustanowienia pomnika przyrody – przedmiotowy projekt uchwały został jednogłośnie pozytywnie zaopiniowany przez członków Komisji *(w załączeniu do protokołu)*.

6) nadania nazwy ulicy oraz zmiany nazwy ulicy - w wyniku głosowania stosunkiem głosów: 3 – za, 2 – przeciw, w/w projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Strategii *(w załączeniu do protokołu)*.

Ponadto jednogłośnie pozytywnie zaopiniowano n/w projekty uchwał w sprawie:

- 7) nadania nazw ulicom;**
- 8) nadania nazwy drodze wewnętrznej;**
- 9) sprzedaży lokalu użytkowego;**
- 10) sprzedaży lokalu użytkowego;**
- 11) sprzedaży działki gruntu;**

		<p>12) wynajęcia gruntu poł. w Ostrowcu Św. przy ulicy H. Sienkiewicza;</p> <p>13) wynajęcia gruntu poł. w Ostrowcu Św. na terenie Os. Ogrody, przy ul. dr E. Dziewulskiego;</p> <p>14) wynajęcia gruntu poł. w Ostrowcu Św. przy ulicy M. Radwana;</p> <p>15) nabycia nieruchomości na rzecz Gminy Ostrowiec Świętokrzyski;</p> <p>16) zmn. uchwałę w sprawie nabycia nieruchomości;</p> <p>17) zmn. uchwałę w sprawie nabycia nieruchomości;</p> <p>18) zmn. uchwałę w sprawie nabycia nieruchomości;</p> <p>19) zmn. uchwałę w sprawie terminu, częstotliwości i trybu uiszczania opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi;</p> <p>20) zmn. uchwałę w sprawie wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właściciela nieruchomości poł. na terenie Gminy Ostrowiec Św.;</p> <p>21) zmn. uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Ostrowiec Św., warunków i zasad korzystania z nich oraz opłat za ich korzystanie.</p>	
3.	<p>Informacja Prezydenta Miasta Ostrowca Św. dot. roszczeń odszkodowawczych na skutek uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz naliczania tzw. „renty planistycznej”.</p>	<p>Członkowie Komisji Strategii zapoznali się z informacją Prezydenta Miasta w sprawie tzw. „renty planistycznej” (w załączeniu do protokołu).</p>	
4.	<p>Sprawy różne.</p>	<p>1) Propozycja Planu Pracy Komisji Strategii i Rozwoju Miasta RM na 2014r.</p> <p>Członkowie Komisji zapoznali się z propozycjami do Planu Pracy Komisji na 2014r.</p> <p>2) Odwołanie p. od decyzji na realizację inwestycji drogowej obejmującej budowę drogi gminnej klasy L – ul. Stawki w Ostrowcu Św. wraz z budową kanalizacji deszczowej i budową oświetlenia ulicznego - Informacji w w/w sprawie udzielił p. K. Karkut, inspektor Wydział Infrastruktury Komunalnej. Problem p. trwa od 2009r., tj. od roku, w którym powstało opracowanie ul. Stawki. Zainteresowany nadal utrzymuje, że nie wiedział o planowanej inwestycji, gdy kupował tam działkę.</p>	

	<p>W 2002r. był uchwalony plan. Ówczesny Wydział Rozwoju Miasta wydawał warunki zabudowy, gdy ktoś się zwrócił z takim wnioskiem. Pan wszystko otrzymał, łącznie ze stosowną mapką. Gmina działa tylko w pasie drogowym, czego on nie akceptuje. Pozostali mieszkańcy są za budową ulicy.</p> <p>Pan Z. Duda dodał, że p. ta sprawa była już wyjaśniana, ale jego zdaniem jest to osoba, która wciąż będzie monitować w tym zakresie.</p> <p>Członkowie Komisji przyjęli do wiadomości powyższe informacje.</p> <p>3) wniosek mieszkańców ul. T. Boya-Żeleńskiego w sprawie wykonania nowej nawierzchni tej ulicy.</p> <p>Pan Z. Bień poinformował, że nie kwestionuje budowy nowej drogi, jednak w 2014r. brak jest środków finansowych na jej budowę czy rozbudowę. Na wiosnę planowane są tam do wykonania remonty częściowe. Jeśli w przyszłości pojawią się środki, ulica ta będzie zrobiona. Zainteresowani otrzymali już pisemną odpowiedź w tej sprawie.</p> <p>Członkowie Komisji przyjęli do wiadomości powyższe informacje.</p>	
--	--	--

Ze względu na wyczerpanie się porządku dnia posiedzenie zakończono.

Protokołowała:

A. Dzioba
Wydział Organizacyjno - Prawny

Przewodniczył:

D. Wierbiński
Wiceprzewodniczący Komisji
Strategii i Rozwoju Miasta RM