

Protokół Nr 52/2014

z posiedzenia Komisji Samorządowej Rady Miasta Ostrowca Św.
w dniu 27 sierpnia 2014 r. godz. 14.00 -15.05

Obradom przewodniczył Przewodniczący Komisji - Zbigniew Moskaiewicz.

1. Lista obecności – w załączeniu.
2. Sprawy wynikające z porządku obrad:

Lp.	Sprawa	Wniosek/Stanowisko/Informacja (wynik głosowania)
	Porządek posiedzenia:	
I.	<p>Zaopiniowanie projektów uchwał na sesję Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w dniu 28 sierpnia 2014 r. w sprawie:</p> <p>- podpisania umowy współpracy określającej zasady podziału środków finansowych w ramach kopert finansowych przydzielonych samorządom północnej części Województwa Świętokrzyskiego, które zawarły porozumienie „Trójmiasto nad Kamienną”;</p> <p>- zm. uchwałę w sprawie Zakładu Opiekuńczo - Rehabilitacyjnego w Ostrowcu Świętokrzyskim i Środowiskowego Domu Samopomocy w Ostrowcu Świętokrzyskim;</p>	<p>Przewodniczący Komisji Samorządowej RM - p. Z. Moskaiewicz zaproponował zmianę porządku obrad komisji. Propozycja została przyjęta jednogłośnie przez członków komisji.</p> <p>Komisja Samorządowa RM pozytywnie (jednogłośnie) zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały. <i>(w załączeniu do protokołu)</i></p> <p>Przewodniczący Komisji Samorządowej RM – p. Z. Moskaiewicz przedstawił uzasadnienie do przedmiotowego projektu uchwały. Celem wprowadzenia nowelizacji w/w uchwały jest poszerzenie katalogu osób mających możliwość korzystania z usług w SDS „Przystań”, tj. umożliwienie korzystania z nich osobom z upośledzeniem umysłowym w stopniu lekkim, umiarkowanym lub znacznym, bez dotychczas obowiązującego warunku, aby upośledzeniu temu towarzyszyły występujące jednocześnie sprzężenia neurologiczne. Nowelizacja uchwały ma charakter uściślający. Ustala zakres podmiotowy ŚDS „Przystań” zgodnie z §3 ust.1 rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 grudnia 2010 r. w sprawie środowiskowych domów samopomocy.</p>

	<p>- zm. uchwałę w sprawie określenia zasad i trybu korzystania z parków gminnych;</p>	<p>Członkowie komisji pozytywnie (jednogłośnie) zaopiniowali przedmiotowy projekt uchwały. (w załączeniu do protokołu).</p> <p>Przewodniczący Komisji Samorządowej RM – p. Z. Moskalewicz poinformował zebranych, że w przedmiotowej uchwale dodaje się w §14a ust. 1 dodaje się punkt 4 i 5 w brzmieniu: „4) karmienia ptactwa wodnego i ryb, 5) wchodzenia na zamrożone tafle stawów.” Wprowadzenie powyższych zakazów do regulaminu Parku Miejskiego pozwoli Straży Miejskiej na ich egzekwowanie oraz ograniczenie szkodliwego działania, które powoduje dokarmianie ptactwa wodnego.</p> <p>Obecny na posiedzeniu komisji Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej UM – p. Z. Bień powiedział, że wyżej zaproponowane zmiany do uchwały spowodowane są nadmiernym przyrostem ptactwa wodnego na stawie w Parku Miejskim, co powoduje wzrost azotanów w wodzie i jej zielenienie. Poza tym dokarmianie ptactwa pieczywem negatywnie wpływa na ich zdrowie, zwiększa podatność na choroby zakaźne, szkodzi wzrostowi skrzydeł, przez co często ptaki nie są w stanie odlecieć ze stawu. Ponadto, resztki jedzenia rzucające do wody mogą powodować trudności w gromadzeniu się substancji odżywczych w wodzie. Dodatkowo w uchwale wprowadza się zakaz wchodzenia na zamrożoną taflę stawów w Parku Miejskim. Radny W. Lesiak zapytał w jaki sposób mieszkańcy zostaną powiadomieni o w/w zakazach. Naczelnik Bień odpowiedział, że przy stawach w parku zostaną umieszczone tabliczki informujące o przedmiotowych zakazach. Następnie Radny Wł. Sajda zwrócił się z zapytaniem- czy firma składająca ofertę Gminie w sprawie oczyszczania stawów w parku jest wiarygodna i czy jej oferta jest rzetelna? Naczelnik Z. Bień odpowiedział, że badania na stawach przeprowadziła profesjonalna, sprawdzona firma, posiadająca odpowiednie certyfikaty. Na zakończenie dyskusji Radny D. Kaszuba zapytał jeszcze – czy podobne</p>
--	--	--

	<p>- zm. uchwałę w sprawie wprowadzenia nowej sieci komunikacyjnej realizowanej przez operatora – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Gminy Ostrowiec Świętokrzyski oraz zmian w systemie taryfowym i opłat za przejazdy;</p> <p>- przyjęcia zmienionego ze względu na nową sieć komunikacji miejskiej Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Ostrowca</p>	<p>badania były prowadzone na stawach na Gutwinie? Naczelnik Bień poinformował, że przedmiotowe badania nie były prowadzone na w/w stawach.</p> <p>Członkowie komisji stosunkiem głosów: 5 – za, 4 – wstrzymujące się, przy braku głosów przeciwnych pozytywnie zaopiniowali przedmiotowy projekt uchwały. (w załączeniu do protokołu).</p> <p>Obecna na posiedzeniu komisji Prezes MPK Sp. z o.o. – p. Marianna Bednarska poinformowała zebranych, że na podstawie konsultacji społecznych, w celu lepszego dostosowania nowej sieci komunikacji miejskiej do realizacji potrzeb społecznych, zmianie ulega zakres części tras i ilość linii komunikacyjnych. W ramach tego samego rocznego limitu usług komunikacji samorządowej na terenie miasta w wysokości 1046 tys. wozo-km wprowadza się zmianę linii komunikacyjnych z ilości 10 linii na 11 linii o zmienionych przebiegach.</p> <p>Radny H. Rożnowski zwrócił się z pytaniem do Pani Prezes – w jaki sposób Pani Prezes zamierza zebrać uwagi, skargi mieszkańców odnośnie funkcjonowania nowych linii autobusowych w mieście? Pani Bednarska odpowiedziała, że obecnie Spółka jest na etapie prowadzenia polityki informacyjnej, natomiast na bieżąco przyjmowane są uwagi i skargi od mieszkańców Ostrowca. Pani Prezes poinformowała również, że MPK do końca września będzie zbierać uwagi, następnie będą one analizowane pod kątem wykonalności. Na stronach firmy zostanie również umieszczona ankieta, która pozwoli wyłapać niedociągnięcia nowego systemu.</p> <p>Komisja Samorządowa RM stosunkiem głosów: 3 - za, 6 - wstrzymujących się, przy braku głosów przeciwnych pozytywnie zaopiniowali przedmiotowy projekt uchwały. (w załączeniu do protokołu).</p> <p>Obecny na posiedzeniu komisji Dyrektor ds. technicznych MPK Sp. z o.o. – p. St. Chojnka poinformował zebranych, że od 1 września 2014 r. planowane jest</p>
--	--	---

	Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2024;	<p>wprowadzenie nowej sieci komunikacyjnej w mieście w ramach gminnych przewozów pasażerskich w granicach administracyjnych miasta wykonywanych przez MPK Sp. z o.o. zgodnie z podjętą uchwałą intencyjną z dnia 18 marca 2014 r. Z dniem 1 września 2014 r. MPK Sp. z o.o. będzie wykonywała tylko usługi publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski środkami przeznaczonymi wyłącznie do prowadzenia tej działalności, a linie komunikacyjne wychodzące poza teren gminy będą w całości liniami pozamiejskimi wykonywanymi w całości na własny rachunek na zasadach komercyjnych. Nowa sieć komunikacyjna będzie obejmowała 11 linii podstawowych oznaczonych numerycznie od numeru „1” do numeru „11”. Przewidywany roczny zakres wykonywania usług publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego wynosić będzie około 1 046 tys. wozo-km przy czym w okresie od 01.01.2014 r. do 31.08.2014 r. zakres usług będzie modyfikowany i wyniesie około 380 tys. wozo-km, a nowa sieć komunikacyjna będzie wprowadzona od 1 września 2014 r. i do 31 grudnia 2014 r. zakres usług wyłącznie gminnych przewozów pasażerskich będzie wynosił około 350,3 tys. wozo-km. Dziewięć (9) linii to linie całodzienne (kursujące od godzin porannych do popołudniowych lub wieczornych) oraz dwie (2) linie bisowe (kursujące tylko w godzinach szczytów komunikacyjnych). Komunikacja miejska w dni robocze obsługiwana będzie przez 11 linii, w soboty przez 10 linii (bez linii nr 10) zaś w niedzielę i święta przez 8 linii (bez linii nr 5, nr 7 oraz linii nr 10); Dyrektor St. Choinka powiedział na zakończenie, że konieczne będzie prowadzenie obserwacji i wprowadzanie na bieżąco uzasadnionych zmian w przebieg linii komunikacyjnych zarówno w rozkładach jazdy, jak też pod względem zmiany ilości linii, itp.</p> <p>Komisja Samorządowa RM stosunkiem</p>
--	---------------------------------------	--

	<p>- zm. uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Ostrowiec Świętokrzyski warunków i zasad korzystania z nich oraz opłat za ich korzystanie;</p> <p>- zm. uchwałę w sprawie akceptacji projektu umowy dotyczącej rekompensowania Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacji Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością strat z tytułu świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym w latach 2009 – 2018;</p>	<p>głosów: 3 - za, 6 - wstrzymujących się, przy braku głosów przeciwnych pozytywnie zaopiniowali przedmiotowy projekt uchwały. <i>(w załączeniu do protokołu).</i></p> <p>Członkowie komisji stosunkiem głosów: 5 – za, 4 – wstrzymujące się i przy braku głosów przeciwnych pozytywnie zaopiniowali przedmiotowy projekt uchwały. <i>(w załączeniu do protokołu).</i></p> <p>Obecny na posiedzeniu Komisji Samorządowej RM – p. Z. Bień, Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Komunalnej UM poinformował zebranych, że w celu lepszego dostosowania sieci komunikacji miejskiej do realizacji potrzeb społecznych oraz możliwości finansowych Gminy zmianie ulega zakres tras i ilość linii komunikacyjnych. Gmina wykonuje wyłącznie realizację usług publicznej samorządowej komunikacji miejskiej na swoim terenie. Natomiast komunikacja wychodząca poza teren Gminy może być realizowana przez MPK Sp. z o.o. na zasadach komercyjnych. W związku z tym zmianie ulegają dwa załączniki: nr 1 i nr 2. Załącznik Nr 1 określa roczny limit usług komunikacji samorządowej na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski w wysokości około 1046 tys. wozokilometrów, natomiast załącznik nr 2 dot. sposobu rozdziału kosztów działalności świadczenia usług samorządowej komunikacji miejskiej na terenie Gminy Ostrowiec Św. i pozostałej działalności wykonywanej przez MPK Sp. z o.o. Jednocześnie wprowadza się załącznik nr 6, jako nowy załącznik określający wykaz taboru przeznaczonego do świadczenia usług samorządowej komunikacji miejskiej na terenie Gminy Ostrowiec Św.</p> <p>Obecny na posiedzeniu komisji przedstawiciel NSZZ „Solidarność” w MPK Sp. z o.o. - Pan <i>Tadeusz Relikowski</i>, nawiązując do załącznika nr 6 przedmiotowej uchwały, zwrócił uwagę, iż przy tak zagospodarowanym taborze, załoga MPK obawia się, że dbałość</p>
--	---	--

<p>II.</p>	<p>Sprawy różne.</p>	<p>o poszczególne pojazdy nie będzie tak dobra, jak było to poprzednio (<i>system poprzedni</i>: jeden autobus przypisany jednemu kierowcy na dłuższy okres czasu; <i>system obecny</i>: autobus przekazywany ciągle innemu kierowcy). Pan Relikowski poprosił o przeanalizowanie możliwości powrotu do starego systemu opieki kierowców nad autobusami.</p> <p>Komisja Samorządowa Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego stosunkiem głosów: 3- za, 5- wstrzymujących się, przy braku głosów przeciwnych pozytywnie zaopiniowali przedmiotowy projekt uchwały. (w załączeniu do protokołu);</p> <p>Nie zgłoszono.</p> <p>Na tym zakończono posiedzenie komisji.</p>
------------	----------------------	---

Odrębne głosy do protokołu: nie zgłoszono.

Termin następnego posiedzenia: do ustalenia.

Protokolowała:

mgr Eliza Kaniewska

Przewodniczył: