

## Protokół Nr 40/2016

ze wspólnego posiedzenia:  
**Komisji Budżetu,  
Komisji ds. Rodziny,  
Komisji Samorządowej,  
Komisji Strategii i Rozwoju Miasta  
Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego  
z dnia 8 grudnia 2016 r. godz. 15.15-17.02**

### **Obradom przewodniczyli:**

Przewodnicząca Komisji ds. Rodziny – Marta Woźnicka – Kuzdak,  
Przewodniczący Komisji Samorządowej – Kamil Długosz,  
Przewodniczący Komisji Budżetu – Włodzimierz Stec,  
Przewodniczący Komisji Strategii i Rozwoju Miasta – Kamil Stelmasik.

### **I. Listy obecności – w załączeniu.**

### **II. Sprawy wynikające z porządku obrad:**

Przewodnicząca Komisji ds. Rodziny – P. Marta Woźnicka – Kuzdak otworzyła posiedzenie Komisji ds. Rodziny o godz. 15:15, stwierdzając quorum na podstawie listy obecności.

**1) Opiniowanie wniosku Zakładu Usług Miejskich w sprawie przydziału lokalu mieszkalnego przy ul. Hłżeckiej 38a/3 dla rodziny Jarosława i Katarzyny Dwojak (wniosek stanowi załącznik do protokołu):**

*Członkowie Komisji ds. Rodziny jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali wniosek w sprawie przydziału lokalu mieszkalnego przy ul. Hłżeckiej 38a/3 dla rodziny Jarosława i Katarzyny Dwojak (opinia Komisji stanowi załącznik do protokołu).*

Przewodnicząca Komisji ds. Rodziny – P. Marta Woźnicka – Kuzdak zarządziła przerwę w posiedzeniu Komisji od godz. 15.19.

**2) Opiniowanie projektów uchwał na sesje Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w dniu 12 grudnia 2016 r. w sprawie:**

**a) nabycia nieruchomości - pkt II poz. 1 – (projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu):**

Przewodniczący Komisji Strategii i Rozwoju Miasta – P. Kamil Stelmasik otworzył posiedzenie Komisji Strategii i Rozwoju Miasta o godz. 15.24, stwierdzając quorum na podstawie listy obecności.

Radny Wł. Sajda zwrócił się z zapytaniem o obecnego właściciela przedmiotowego terenu. Naczelnik Wydziału Mienia Komunalnego – P. Anna Targowska wyjaśniła, że właścicielami nieruchomości są P. Góra i P. Kunat.

*Członkowie Komisji Strategii i Rozwoju Miasta pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie nabycia nieruchomości.*

- b) **zmieniająca uchwałę w sprawie szczegółowych warunków przyznawania i odpłatności na usługi opiekuńcze i specjalistyczne usługi opiekuńcze w miejscu zamieszkania, z wyłączeniem specjalistycznych usług opiekuńczych dla osób z zaburzeniami psychicznymi oraz szczegółowych warunków częściowego lub całkowitego zwolnienia od opłat, jak również trybu ich pobierania - pkt II poz. 2 – (projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu):**

Przewodniczący Komisji Samorządowej – P. Kamil Długosz otworzył posiedzenie Komisji Samorządowej o godz. 15.26, stwierdzając quorum na podstawie listy obecności.

*Członkowie Komisji Samorządowej jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie szczegółowych warunków przyznawania i odpłatności na usługi opiekuńcze i specjalistyczne usługi opiekuńcze w miejscu zamieszkania, z wyłączeniem specjalistycznych usług opiekuńczych dla osób z zaburzeniami psychicznymi oraz szczegółowych warunków częściowego lub całkowitego zwolnienia od opłat, jak również trybu ich pobierania.*

Przewodnicząca Komisji ds. Rodziny – P. Marta Woźnicka – Kuzdak wznowiła posiedzenie Komisji ds. Rodziny o godz. 15.27.

*Członkowie Komisji ds. Rodziny jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie szczegółowych warunków przyznawania i odpłatności na usługi opiekuńcze i specjalistyczne usługi opiekuńcze w miejscu zamieszkania, z wyłączeniem specjalistycznych usług opiekuńczych dla osób z zaburzeniami psychicznymi oraz szczegółowych warunków częściowego lub całkowitego zwolnienia od opłat, jak również trybu ich pobierania.*

Przewodniczący Komisji Budżetu – P. Włodzimierz Stec otworzył posiedzenie Komisji Budżetu o godz. 15.27, stwierdzając quorum na podstawie listy obecności.

*Członkowie Komisji Budżetu jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie szczegółowych warunków przyznawania i odpłatności na usługi opiekuńcze i specjalistyczne usługi opiekuńcze w miejscu zamieszkania, z wyłączeniem specjalistycznych usług opiekuńczych dla osób z zaburzeniami psychicznymi oraz szczegółowych warunków częściowego lub całkowitego zwolnienia od opłat, jak również trybu ich pobierania.*

### **3) Sprawy różne – dot. Komisji ds. Rodziny:**

*nie zgłoszono*

Przewodnicząca Komisji ds. Rodziny – P. Marta Woźnicka – Kuzdak zamknęła posiedzenie Komisji ds. Rodziny o godz. 15.29.

### **4) Omówienie sytuacji i stanu spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Ostrowcu Świętokrzyskim:**

Naczelnik Wydziału Kontroli i Nadzoru Właścicielskiego – Pan Zbigniew Żak poinformował, że od 1 lipca 2015 r., przy pracy wszystkich organów spółki, podjęto szereg działań mających na celu poprawę sytuacji Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. Działania te

skupiły się na uporządkowaniu sytuacji finansowej oraz zaspokojeniu potrzeb mieszkańców miasta w zakresie komunikacji zbiorowej. Przy akceptacji załogi, dokonano restrukturyzacji zatrudnienia. Zahamowany został spadek sprzedaży biletów MPK. Należy również zwrócić uwagę, że od 2014 roku cena biletów nie uległa zmianie. Podjęto również szereg działań marketingowych m.in. przywrócono białą – czerwoną kolorystykę autobusów, cyklicznie prowadzone są akcje okolicznościowe. Naczelnik Z. Żak poinformował również, że – ze względu na bezpieczeństwo pasażerów – każdy kierowca przed podjęciem pracy badany jest pod kątem alkoholu w wydychanym powietrzu.

Następnie Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. – P. J. Kateusz wyjaśnił, że od 1 lipca 2015 roku podjęto działania skupiające się na restrukturyzacji zobowiązań, poprawie wizerunku spółki oraz zaspokojeniu potrzeb załogi. MPK Sp. z o.o. najwięcej zobowiązań miało wobec byłego dostawcy paliw – firmy Petrodom. Na uregulowanie powyższych zobowiązań zaciągnięty został kredyt, który spłacany jest w kwocie 50 tys. zł/miesiąc, w wyniku czego na koniec roku spłacone zostało podstawowe zobowiązanie.

Prezes J. Kateusz poinformował, że pomimo spłaty zobowiązań, spółka inwestuje w zakup taboru i od grudnia 2015 r. do chwili obecnej zakupiono 5 autobusów, natomiast do końca 2016 r. zakupiony zostanie jeszcze 1 bus. Zwrócił również uwagę na restrukturyzację zatrudnienia w spółce. Poinformował, że na początku 2015 r. w spółce zatrudnione były 134 osoby, w grudniu 2015 r. – 106 osób, obecnie stan zatrudnienia wynosi 96 osób. Do końca 2015 r. były to zwolnienia przeprowadzane przez pracodawcę, natomiast w 2016 r. były to przejścia na emeryturę lub odejścia pracowników z własnej woli.

Restrukturyzacja kosztów objęła również koszty przejazdów i z 1250 km w 2015 roku zmniejszono ilość kilometrów do 1150 km w 2016 r. Spółka wznowiła również kursy na liniach podmiejskich.

Radny Artur Zawadzki zwrócił uwagę, że wyniki finansowe przedstawiają stan na 30 czerwca 2016 r. i zwrócił się z zapytaniem, jak sytuacja spółki wygląda na chwilę obecną, jak również, czy planowana jest kolejna redukcja zatrudnienia oraz jakie działania są podejmowane, by pozyskać pasażerów.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. – P. J. Kateusz wyjaśnił, że zobowiązania na chwilę obecną wynoszą 1.754.124,94 zł i wciąż spadają. Jeśli chodzi o stan zatrudnienia, nie są przewidywane zwolnienia pracowników. Planuje się jedynie odejście od umów – zleceń. Poinformował, że, obecnie takie umowy zawarte są z 3 osobami – emerytowanymi pracownikami, którzy obsługują dowozy na hucie. Stan zatrudnienia może ulec zmianie jedynie w sytuacji zmiany ilości przejeżdżanych kilometrów.

Radny Andrzej Pałka zwrócił się z zapytaniem, czy zobowiązania, o których była wcześniej mowa, pociągają za sobą odsetki, czy do spłaty pozostał jedynie kapitał. Zwrócił się z prośbą o wyjaśnienie, jakich grup zawodowych dotyczyły zwolnienia, które przebiegły w MPK oraz jak obecnie wygląda pod tym względem zatrudnienie w MPK, jak również o informację, czy stacja paliw w MPK przynosi zyski.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. – P. J. Kateusz poinformował, że zwolnienia objęły praktycznie wszystkie grupy zawodowe. Obecnie struktura zatrudnienia w MPK wygląda następująco: 48 kierowców, 18 osób – warsztat, 8 osób – zaplecze techniczne - CPN i pracownicy gospodarczy, administracja – 23 osoby. Jeśli chodzi o stację

paliw, jest to działalność pomocnicza i na 11 mln zł przychodu spółki, 3,5 mln zostało wypracowane przez stację paliw.

Radny Andrzej Pałka zwrócił się z zapytaniem, czy firma ochroniarska, której samochody często można zobaczyć przed MPK, ochrania ten budynek, czy ma jedynie w nim swoją siedzibę.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. – P. J. Kateusz poinformował, że do końca roku obowiązuje umowa z firmą ochroniarską GT, która ma swoją siedzibę w budynku MPK, jak również go ochrania. Do końca roku na terenie MPK wdrożony zostanie dozór elektroniczny, zamontowane zostaną kamery, których zasięg będzie obejmował teren całej bazy MPK.

Następnie Radny Włodzimierz Sajda zwrócił uwagę, że kupowane autobusy nie są fabrycznie nowe. Stwierdził, że MPK zmniejsza zadłużenie, ale jednocześnie zaciągane są kredyty. Zwrócił się również z zapytaniem, jakie jest obecnie zadłużenie wobec firmy, która dostarczała paliwo i czy planowana jest podwyżka cen biletów za przejazdy.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. – P. J. Kateusz wyjaśnił, że autobusy faktycznie nie są nowe, ale należy zwrócić uwagę, że tabor jest wciąż modernizowany. Obecnie MPK dysponuje 19 autobusami niskopodłogowymi i 9 wysokopodłogowymi (było 19 wysokopodłogowych). Zakupione autobusy zostały wyprodukowane w latach 2002-2005, przejechały 500.000 km i są w stanie przejechać następne 500.000 km. Nadmienił, że remont silnika, który wystarczy do przejechania 5000 km kosztuje ok. 5.000 zł, zaś nowy autobus to koszt rzędu 800.000 zł, co przy obecnych cenach biletów jest ogromnym wydatkiem.

Dyrektor ds. Technicznych w MPK Sp. z o.o. – P. St. Choinka wyjaśnił, że wszystkie kupowane autobusy przechodzą kompletny remont. Nadmienił, że wszystkie autobusy kupowane są w Niemczech.

Radny Marcin Marzec zwrócił się z zapytaniem, czy przeprowadzona została kalkulacja, jakie będą oszczędności dla MPK z tytułu obniżenia podatków od środków transportowych, jak również ile autobusów MPK spełnia normy euro 4, 5 lub 6. Zapytał również o rentowność kursów pozamiejskich oraz możliwości pozyskania środków na zakup nowych autobusów z Porozumienia „Trójmiasto nad Kamienną”. Stwierdził również, że należałoby rozważyć zmniejszenie o 1 grosz opłaty za zatrzymywanie się na przystankach autobusów MPK (obecnie opłata ta wynosi 5 gr.). Zwrócił się również z zapytaniem, czy była rozważana zmiana lokalizacji siedziby. Zwrócił uwagę, że miasto corocznie wkłada kwotę 4-5 mln w transport, natomiast prywatni przedsiębiorcy są zdania, że można byłoby tego dokonać za niższą cenę. Zwrócił się również z zapytaniem, czy byłaby możliwość wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. – P. J. Kateusz wyjaśnił, że obniżenie podatków od środków transportowych skutkuje zmniejszeniem opłat o około 50 zł za autobus. Jeśli chodzi o normy euro, jedynie 1 autobus – Solbus z 2007 roku spełnia normę euro 4. Odnośnie rentowności, w wakacje po raz pierwszy MPK uzyskało dodatni wynik finansowy. MPK stara się utrzymać linie podmiejskie i rozwinąć taką komunikację. Jeśli zaś chodzi o zakup nowych autobusów, w ramach Porozumienia „Trójmiasto nad Kamienną” utworzone zostały koperty na komunikację miejską. Należy mieć nadzieję, że w połowie 2017

roku ogłoszone zostaną konkursy. Planowane jest również pozyskanie środków na systemu do obsługi biletów elektronicznych. Odnośnie zmniejszenia opłat za wjazd na przystanki, Prezes J. Kateusz poinformował, że zgodnie z ustawą maksymalna opłata wynosi 5 groszy za przystanek.

Radny M. Marzec zwrócił się z zapytaniem, czy koszty wjazdu na przystanki są znaczącym obciążeniem dla spółki.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. – P. J. Kateusz wyjaśnił, że rocznie z tego tytułu spółka ponosi koszty w wysokości ok. 100 tys. zł. Odnośnie zmiany lokalizacji spółki, Prezes J. Kateusz stwierdził, że zasadne byłoby dokonanie zmian w tym zakresie, gdyż obecna lokalizacja, pomimo dobrej lokalizacji, ma stare zaplecze. Nie ma możliwości zmiany kanałów przelotowych i myjni, teren jest za duży. Należy zwrócić uwagę, że połowa terenu wynajmowana jest na parkingi.

Dyrektor ds. Technicznych w MPK Sp. z o.o. – P. St. Choinka wyjaśnił, że baza przystosowana jest do ok. 130 autobusów. Obecnie, po wdrożeniu nowego schematu organizacyjnego MPK nie ma takich potrzeb powierzchniowych. Odnośnie autobusów, spełniających normy euro, P. S. Choinka zwróci uwagę, że – ze względu na zaawansowaną elektronikę – im wyższa norma, tym większe problemy występują z eksploatacją i naprawami autobusami.

Radna Urszula Uba zwróciła się z podziękowaniem za zakup autobusów niskopodłogowych. Wyraziła nadzieję, że MPK będzie dokonywać zakupu kolejnych takich autobusów. Jednocześnie zwróciła się z prośbą, by rozkłady jazdy były tak układane, by nie było takiej sytuacji, że na przystanek kolejno wjeżdża kilka autobusów, po czym jest przerwa i nie ma przez jakiś czas żadnych kursów z tego przystanku.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. – P. J. Kateusz stwierdził, że społeczeństwo się starzeje, wcześniej głównym klientem MPK była młodzież, obecnie są to osoby starsze, dla których głównie kupowane są autobusy niskopodłogowe. Należy również zwrócić uwagę, że osoby powyżej 75 roku korzystają nieodpłatnie z komunikacji miejskiej. Odnośnie rozkładów jazdy, Prezes J. Kateusz stwierdził, że chociaż wydawałoby się, że samochody na przystanki wjeżdżają jeden po drugim, to jednak kontynuują swoje trasy w różnych kierunkach. Nadmienił, że ostatnio zauważalne jest zahamowanie trendu spadku ilości klientów MPK i stwierdził, że wpływ na to ma dostosowywany do mieszkańców rozkład jazdy autobusów.

Dyrektor ds. Technicznych w MPK Sp. z o.o. – P. St. Choinka wyjaśnił, że autobusy wyjeżdżają z dzielnic peryferyjnych i dlatego może się zdarzyć, że na jakimś konkretnym przystanku podjeżdża kolejno kilka autobusów w kilkuminutowym odstępie czasu.

Radny Aron Pietruszka przypomniał, że rok temu na sesji Rady Miasta toczyła się dyskusja odnośnie przyszłości MPK Sp. z o.o. Obecnie można mówić o zdecydowanej poprawie, zauważalne są działania zmierzające do poprawy sytuacji, jak również kupowane są nowe autobusy.

Radny Marek Giemza zwrócił się z zapytaniem, czy możliwe byłoby świadczenie przez MPK Sp. z o.o. mieszkańcom miasta czy innym podmiotom usług lakierniczych. Zapytał również, jak funkcjonuje punkt zmiany opon.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. – P. J. Kateusz wyjaśnił, że MPK nie świadczy na zewnątrz usług lakierniczych. Nadmienił, że w przypadku takich usług należałoby wystawiać gwarancję lakierniczą i mechaniczną i w przypadku, kiedy taka naprawa by się nie udała, MPK ponosiłoby konsekwencje finansowe. Jeżeli zaś chodzi o punkt zmiany opon, mieszkańcy chętnie korzystają z takiej usługi.

Radny Marek Giemza stwierdził, że MPK mogłoby się ubezpieczyć na wypadek, gdyby któraś z napraw nie powiodła się.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. – P. J. Kateusz wyjaśnił, że warsztat MPK nie dysponuje odpowiednimi warunkami, by świadczyć takie usługi na zewnątrz.

Radny Jerzy Wrona zwrócił uwagę, że teren zajmowany przez MPK nie jest własnością spółki. Zwrócił również uwagę, że wzrastają zobowiązania publiczno – prawne MPK. Zobowiązania wobec ZUS na koniec 2015 roku wynosiły 241 tys. roku i wzrosły do wysokości 342 tys. zł w 2016 r. Zwrócił się z zapytaniem, czy zobowiązania te mają negatywny skutek dla pracowników i czy z tego tytułu płacone są odsetki.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. – P. J. Kateusz wyjaśnił, że na koniec każdego miesiąca występują zobowiązania wobec ZUS, ponieważ składki ZUS płacone są do 15 dnia każdego miesiąca. Wyższe zobowiązania, o których mówił Pan Radny Wrona wynikały z wypłat odpraw dla pracowników, gdzie MPK zwrócił się do ZUS o odroczenie płatności. Obecnie wszystkie zobowiązania zostały uregulowane.

Następnie Radny Włodzimierz Sajda zwrócił się z zapytaniem, iloma samochodami ekologicznymi dysponuje MPK. Odnośnie wyniku finansowego spółki, stwierdził, że za czasów, kiedy Prezesem MPK był P. Dreger, uzyskiwany był dodatni wynik finansowy. Ponadto, Radny Włodzimierz Sajda zasugerował powrót do rozwożenia kibiców KSZO w dniu meczu.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. – P. J. Kateusz wyjaśnił, że MPK dysponuje 19 autobusami ekologicznymi, spełniającymi normy euro 2, 3, 4. Przypomniał, że obecnie najwyższą normą jest euro 6. Odnośnie wyniku finansowego spółki, w wakacje 2016 r. spółka uzyskała po raz pierwszy wynik dodatni. Prezes Kateusz wyjaśnił również, że spółka jest otwarta na kwestie przewożenia kibiców, jednak byłby to przewóz zamknięty, bez biletów i ktoś musiałby za niego zapłacić.

Radny Mariusz Łata stwierdził, że w koszcie karnetu na cały sezon na mecze KSZO mógłby zostać ujęty koszt przewozu autobusem MPK i takie rozwiązania są praktykowane na całym świecie. Zwrócił uwagę, że Radny Marcin Marzec wspominał, że z rozmów z prywatnymi przedsiębiorcami wynika, że za niższą cenę mogliby obsługiwać teren gminy i stwierdził, że jego zdaniem Radny takich rozmów z prywatnymi przedsiębiorstwami transportowymi nie powinien prowadzić. Zwrócił się z zapytaniem, czy rozważane było wprowadzenie bezpłatnej komunikacji, bądź zmiana biletów – na czasowe bądź przesiadkowe.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. – P. J. Kateusz wyjaśnił, że gdyby któraś z okolicznych gmin ogłosiła konkurs na transport na jej terenie, MPK również byłoby w stanie obsługiwać taki transport, gdyż nie pociągałoby to ze sobą dodatkowych kosztów po stronie administracji.

Radny Kamil Stelmasik zwrócił uwagę, że w niektórych miastach funkcjonuje bezpłatna komunikacja.

Radny Marcin Marzec stwierdził, że nie prowadzi rozmów z prywatnymi przedsiębiorcami tak, jak to zasugerował Radny Mariusz Łata.

Radny Włodzimierz Sajda stwierdził, że nie można dopuścić do tego, żeby prywatne firmy przejęły transport publiczny w mieście i wykluczyły z rynku MPK, dlatego też należy kontrolować sytuację dotyczącą wydawania zezwoleń przez starostwo dla prywatnych przewoźników.

Radny Jerzy Wrona stwierdził, że do radnych zgłaszają się różne osoby i różni przedsiębiorcy dlatego też nie można mówić o prowadzeniu konkretnych rozmów z przedsiębiorcami dotyczących np. funkcjonowania transportu publicznego w mieście.

Radny Mariusz Łata wyjaśnił, że odniósł się jedynie do słów które usłyszał od Radnego Marcina Marca i jeśli Radny Marcin Marzec poczuł się urażony jego słowami, to za nie przeprasza. Stwierdził również, że należy zwrócić uwagę, że na koniec 2016 r. w MPK na umowy zlecenie zatrudnione będą jedynie 3 osoby.

Radny Kamil Stelmasik stwierdził, że MPK powinno rozważyć kwestię pozyskiwania środków zewnętrznych.

Dyrektor ds. Technicznych w MPK Sp. z o.o. – P. S. Choinka wyjaśnił, że w miastach są problemy z funkcjonowaniem bezpłatnej komunikacji, gdyż często jak coś jest darmowe, to się tego nie szanuje.

#### **5) Sprawy różne – dot. Komisji Samorządowej, Komisji Strategii i Rozwoju Miasta oraz Komisji Budżetu.**

Radny Kamil Stelmasik – w imieniu swoim i Radnego Marcina Marca – zwrócił się z zaproszeniem na Ostrowiecką Galę Wolontariatu związaną ze Światowym Dniem Wolontariatu. Wydarzenie to odbędzie się w dniu 9 grudnia 2017 r. o godz. 11.00 w Kinie „Etiuda”.

Na tym posiedzenie zakończono.

*Posiedzenie Komisji Samorządowej, Komisji Strategii i Rozwoju Miasta oraz Komisji Budżetu zakończyło się o godz. 17:02.*

Odrębne głosy do protokołu: nie zgłoszono.

Termin następnego posiedzenia: nie ustalono.

Protokołowała:

Przewodniczyli:

Anna Krakowiak Przewodniczący Komisji Samorządowej  
Kamil Długosz

Przewodniczący Komisji Budżetu  
Włodzimierz Stec

Przewodniczący Komisji  
Strategii i Rozwoju Miasta  
Kamil Stelmasik

Przewodnicząca Komisji ds. Rodziny  
Marta Woźnicka – Kuzdak