

**PROTOKÓŁ NR XXXIX/2016**  
**z sesji Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego**  
**z dnia 12 grudnia 2016 r.**

Obrady otworzyła Przewodnicząca Rady Miasta – Irena Renduda – Dudek, stwierdzając na podstawie listy obecności prawomocność obrad.

Sesja rozpoczęła się o godz. 13.07.

Następnie Przewodnicząca powitała gości zaproszonych na sesję.

W sesji udział wzięli:

- 1) Radni RM – zgodnie z załączoną listą obecności (*załącznik nr 1 do protokołu*)
- 2) Prezydent Miasta – Jarosław Górczyński
- 3) Wiceprezydent Miasta - Marzena Dębniak
- 4) Skarbnik Miasta – Elżbieta Pichór
- 5) Sekretarz Miasta – Anna Niedbała
- 6) Przewodniczący Rady Powiatu Ostrowieckiego – Jerzy Brożyna
- 7) Asystentka Posła Andrzeja Kryja – Sylwia Kula

**Ad I/ Przedstawienie porządku obrad:**

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Czy ktoś z Państwa ma uwagi do dzisiejszego porządku obrad? Nie widzę. W takim razie przechodzimy do jego realizacji.

*Radni Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego obradowali według zaproponowanego porządek obrad:*

*II. Podjęcie uchwał w sprawie:*

- 1) *nabycia nieruchomości,*
- 2) *zmieniająca uchwałę w sprawie szczegółowych warunków przyznawania i odpłatności za usługi opiekuńcze i specjalistyczne usługi opiekuńcze w miejscu zamieszkania, z wyłączeniem specjalistycznych usług opiekuńczych dla osób z zaburzeniami psychicznymi oraz szczegółowych warunków częściowego lub całkowitego zwolnienia od opłat, jak również trybu ich pobierania.*

*III. Omówienie sytuacji i stanu spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Ostrowcu Świętokrzyskim.*

*IV. Interpelacje i zapytania oraz odpowiedzi.*

*V. Sprawy różne.*

## **Ad II/Podjęcie uchwał w sprawie:**

1) Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Punkt drugi naszego porządku, to jest podjęcie uchwał. I jako pierwszy projekt uchwały dotycząca **nabycia nieruchomości** o powierzchni 0,1589 ha, położonej w rejonie ulic Rudzkiej i Samsonowicza. Jest to zakup do gminnego zasobu nieruchomości. Projekt uchwały był opiniowany przez Komisję Strategii i Rozwoju Miasta. Proszę Przewodniczącego Komisji o opinie komisji.

Przewodniczący Komisji Strategii i Rozwoju Miasta RM – K. Stelmasik – Pani Przewodnicząca, komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Czy Państwo Radni mają uwagi do projektu tej uchwały? Nie widzę. W takim razie przechodzimy do głosowania. Kto jest za przyjęciem projektu uchwały dotyczącej nabycia nieruchomości położonej w rejonie ulic Rudzkiej i Samsonowicza. Kto jest za? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymał? Stwierdzam, że uchwałę podjęliśmy jednogłośnie.

*Radni RM jednogłośnie podjęli uchwałę w sprawie nabycia nieruchomości.*

***Patrz uchwała Nr XXXIX/133/2016 – załącznik Nr 2 do protokołu.***

2) Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Kolejny projekt uchwały – **zmieniająca uchwałę w sprawie szczegółowych warunków przyznawania i odpłatności za usługi opiekuńcze i specjalistyczne usługi opiekuńcze w miejscu zamieszkania z wyłączeniem specjalistycznych usług opiekuńczych dla osób z zaburzeniami psychicznymi oraz szczegółowych warunków częściowego lub całkowitego zwolnienia od opłat, jak również trybu ich pobierania.** Projekt uchwały był opiniowany przez Komisję Samorządową, Komisję ds. Rodziny oraz Komisję Budżetu. Proszę Przewodniczących Komisji o opinię. Proszę Komisję Samorządową o zabranie głosu.

Przewodniczący Komisji Samorządowej RM – K. Długosz – Komisja Samorządowa pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję, Komisję ds. Rodziny.

Przewodnicząca Komisji ds. Rodziny RM – M. Woźnicka – Kuzdak – Komisja ds. Rodziny pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. I Komisję Budżetu.

Przewodniczący Komisji Budżetu RM – Wł. Stec – Komisja Budżetu również pozytywnie zaopiniowała omawiany projekt uchwały.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Czy Państwo Radni mają uwagi do projektu tej uchwały? Nie widzę. W takim razie przechodzimy do głosowania projektu uchwały zmieniającego uchwałę w sprawie szczegółowych warunków przyznawania i odpłatności za usługi opiekuńcze

i specjalistyczne usługi opiekuńcze w miejscu zamieszkania z wyłączeniem specjalistycznych usług opiekuńczych dla osób z zaburzeniami psychicznymi oraz szczegółowych warunków częściowego lub całkowitego zwolnienia od opłat, jak również trybu ich pobierania. Kto jest za przyjęciem projektu uchwały? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymał? Stwierdzam, że uchwałę podjęliśmy jednogłośnie.

*Radni RM jednogłośnie podjęli uchwałę zm. uchwałę w sprawie szczegółowych warunków przyznawania i odpłatności za usługi opiekuńcze i specjalistyczne usługi opiekuńcze w miejscu zamieszkania z wyłączeniem specjalistycznych usług opiekuńczych dla osób z zaburzeniami psychicznymi oraz szczegółowych warunków częściowego lub całkowitego zwolnienia od opłat, jak również trybu ich pobierania.*

***Patrz uchwała Nr XXXIX/134/2016 – załącznik Nr 3 do protokołu.***

**Ad III/Omówienie sytuacji i stanu spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Ostrowcu Świętokrzyskim (informacja w w/w sprawie – załącznik nr 4 do protokołu):**

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Kolejny punkt porządku naszych obrad, to jest omówienie sytuacji i stanu spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Ostrowcu Świętokrzyskim. I tutaj prosiłabym o zabranie głosu Pana Prezydenta.

Prezydent J. Górczyński – Pani Przewodnicząca! Panie, Panowie Radni! Szanowni Goście! Chciałbym powiedzieć rzecz następującą – warto było dać szansę Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacji, bo ta szansa została dobrze wykorzystana. Chciałbym w krótkich słowach powiedzieć taką kwestię – dziękuję pracownikom spółki MPK i zarządowi za współpracę. Chcę powiedzieć, że sytuacja w spółce jest stabilna, że kierunek działań wytyczony przez zarząd jest realizowany, że autobusy zmieniają swój wygląd, że jest odnawiany tabor. I to widzą mieszkańcy. Dla mnie, jako Prezydenta – co podkreślałem i podkreślam – najważniejsza jest satysfakcja i zadowolenie naszych mieszkańców, użytkowników MPK – nie zadowolenie prezesów, tylko zadowolenie mieszkańców. Stąd, chcę powiedzieć, że rozmawiając na wielu spotkaniach z naszymi mieszkańcami słyszę oznaki zmiany. Mieszkańcy dostrzegają i chcę z tego miejsca podziękować za tą współpracę, pogratulować i powiedzieć, że MPK obroniło się. Państwo pamiętacie, jak na jednej z początkowej sesji nowej Rady Miasta i mojej, początków mojej prezydentury, powiedziałem, że mamy dwa scenariusze dla MPK. Ten drugi cały czas jest aktualny, ale on coraz bardziej staje się odkładany ad acta. Bo widzę, że działania spółki są w dobrą stronę. Spółka stanęła na nogi. Spłaca zaległości.

Niweluje ten ogon, który miała. Jeszcze jest daleko do tego, żebyśmy mogli powiedzieć, że jest w dobrą stronę, ale mamy tutaj wsparcie miasta i myślę, że to wsparcie też będzie potwierdzane poprzez Państwa głosowania. I chcę powiedzieć, że być może będą też takie bardzo odważne decyzje co do przyszłości Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Ostrowcu Świętokrzyskim, ale na to jeszcze przyjdzie czas. Tak, że na samym początku chciałbym tutaj pogratulować i podziękować za tą pracę, i współpracę na ręce Pana Prezesa Kateusza, Pana Dyrektora Choinki, głównej księgowej Bednarskiej i wszystkich pracowników spółki MPK za ten okres – dobry okres pracy na rzecz mieszkańców Ostrowca Świętokrzyskiego. I teraz bym oddał głos Panu Prezesowi Kateuszowi i Panu Naczelnikowi Zbigniewowi Żakowi. Może w kolejności odwrotnej, najpierw Naczelnik Zbigniew Żak i Pan Prezes Kateusz – z prezentacją dotyczącą aktualnej sytuacji w naszej spółce Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji. Ta sesja to jest też ukłon w stronę Państwa Radnych, ponieważ obiecaliśmy taką informację i ta informacja właśnie teraz będzie przedstawiona. To jest akurat dobry czas, bo jest końcówka roku i wiele danych mamy już potwierdzonych. Bardzo serdecznie dziękuję i jeszcze raz gratuluję.

Naczelnik Wydziału Kontroli i Nadzoru Właścicielskiego UM – Z. Żak – Dzień Dobry Państwu! Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Pani Prezydent! Wysoka Rado! Szanowni Goście! Proszę Państwa, w krótkiej skondensowanej formie chciałbym przedstawić krótką prezentację na temat sytuacji Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Gminy Ostrowiec Świętokrzyski uwzględniając stan dzisiejszy, ale jak i również rok 2015 i połowę roku 2016 (prezentacja – **załącznik nr 5 do protokołu**). Na samym wstępie, Proszę Państwa – jakiś problem techniczny – podkreślić pewien aspekt. Otóż, podczas analizy tej prezentacji chciałbym, żebyście Państwo mieli to na uwadze, że spółka MPK jest spółką gminną, gdzie 100% udziałów tej spółki należy do Gminy Ostrowiec Świętokrzyski. I została ona powołana w celu świadczenia zadania własnego Gminy, jakim jest publiczny transport zbiorowy. Miejmy to na uwadze. Proszę Państwa, kilka słów takich natury organizacyjnej. Organy spółki, czyli Zgromadzenie Wspólników reprezentowane przez Prezydenta Miasta – Pana Jarosława Górczyńskiego. Zarząd Spółki jednoosobowy – Prezesem Zarządu jest Jarosław Kateusz i Rada Nadzorcza – trzyosobowa. Jak widzicie: Przewodniczący – Pan Józef Grabowski, Wiceprzewodniczący – Mariusz Wesołowski i Sekretarz – Zbigniew Żak. Proszę Państwa, jak wygląda sytuacja jeżeli chodzi o kapitał spółki. Na koniec ubiegłego roku, czyli 31 grudnia 2015 r., kapitał zakładowy spółki wynosił 6 908 100 zł. Strata z lat ubiegłych była duża 9 230 000 zł. Kapitał własny spółki jest ujemny, minus 2 318 000 zł. Jednak w wyniku zaistniałych zdarzeń w 2014, jak i 2015 r. – gdzie spółka w 2014 r. odnotowała zysk netto w wysokości blisko 40 tys. zł, jak i w 2015 roku zysk netto blisko 5 tys. zł, jak i według działań podjętych przez gminę w 2016 r. o podwyższeniu kapitału o kwotę 220 tys. zł dedykowana na zakup

autobusów – kapitał zakładowy wzrósł do kwoty 7 128 100 zł. Proszę Państwa – wyniki finansowe na przestrzeni czterech ostatnich lat, jak się kształtowały? Rok 2012 – 2013 – duża amplituda sięgająca praktycznie pół miliona. Ale już rok 2014 – wynik dodatni około 40 tys., 2015 r. – 5 tys., teraz mamy za sześć miesięcy stratę – to fakt minus 140 tys., ale według przyjętego planu rok zostanie zakończony wynikiem dodatnim finansowym w okolicach 20 tys. zł. Czyli widzimy, że sytuacja się generalnie stabilizuje. Jak wyglądało kształtowanie się przychodów i kosztów operacyjnych w badanym okresie. Widzimy, że spółka na przestrzeni badanego okresu kurczyła się. Począwszy od roku 2012 do roku 2015 przychody ze sprzedaży, jak i koszty operacyjne, stopniowo malały. Ale zwróćcie Państwo uwagę na rok 2015 i połowę roku 2016, gdzie widzimy tendencję zahamowania. Czyli zarówno przychody ze sprzedaży już stabilizują się na pewnym poziomie, jak i koszty operacyjne również. Przychody ze sprzedaży w latach 2012 – 2016 z podziałem na główne obszary, między innymi na działalność podstawową, gdzie też widzimy pewne, co najważniejsze, element zahamowania począwszy od roku 2015. I w 2016 r. spółka planuje uzyskać na podobnym poziomie. Podobnie sytuacja wygląda w sprzedaży działalności pomocniczej, jak i w sprzedaży towarów i materiałów. Co najważniejsze, należy tutaj zwracać uwagę szczególnie na rok 2015 i 2016 – o tym co Pan Prezydent powiedział, że odnotowujemy zdecydowaną poprawę i zmianę pewnych tendencji. Kształtowanie się przychodów sprzedaży biletów oraz przychodów z tytułu refundacji rekompensaty strat – również charakterystyczny rok 2015 i 2016 – to wyhamowanie. Niemniej jednak proszę zwrócić uwagę na rok 2016, kiedy następuje zmiana sposobu rekompensaty poniesionych strat i ulg w wyniku podpisania przez gminę umowy. Jednolitej umowy w tym aspekcie. Nie mamy już rozbitych tych przychodów na refundacje ulg i rekompensatę strat. Tak było do roku 2015 włącznie. W 2016 roku gmina przekazała i zabezpieczyła w budżecie kwotę 4 500 000 na tego typu działalność spółki. Proszę Państwa, kwestia kosztów operacyjnych i kosztów osobowych. Również tendencje spadkowe w obydwu parametrach i wyraźne zahamowanie w roku 2015. Koszty osobowe – jest tutaj znaczne osłabienie tego trendu. Z tego względu, że podejmowane działania restrukturyzacyjne przez spółkę, głównie przez zarząd, przy pełnej akceptacji załogi, znacznie się zmniejszyły. I na 2016 r. ta kwota nie przekroczy na pewno 5 mln zł. Bardzo interesująca informacja – zwróćcie Państwo uwagę na tendencje wzrostową do 2015 r. jeżeli chodzi o zobowiązania krótkoterminowe z tytułu kredytów, dostaw i usług. Najważniejszym elementem w tym slajdzie jest to, że od 2015 r. następuje wyraźna poprawa jeżeli chodzi o redukcję zobowiązań przeterminowanych. Kilka informacji z zakresu działalności spółki. Do czerwca 2015 r. spółka świadczyła usługi komunikacyjne na terenie naszego miasta, jak i powiatu. Po tym okresie ograniczyła tylko swoją działalność do terenu naszego miasta. Od roku 2016 w zasadzie stopniowo powraca na linie podmiejskie. Obecnie świadczy je

na dwóch gmin. Czyli Gminy Ćmielów i Bodzechów. Na koniec półrocza 2016 r. spółka wykonywała regularną komunikację na podstawie 18 zezwoleń na 13 liniach. Było to 7 linii miejskich, 5 linii podmiejskich i jedno tzw. zezwolenie specjalne, które było dedykowane na Święto Zmarłych i zostało to bardzo dobrze ocenione, i przyjęte przez naszych mieszkańców, jak i pasażerów. Przewozy na tych liniach były realizowane na 10 liniach całodziennych i 2 liniach bisowych w szczycie porannym i popołudniowym. Do czerwca, jeśli chodzi o plany i wykonanie, do czerwca 2016 r. spółka wykonała ponad 555 tys. wozokilometrów. W komunikacji miejskiej było to 520 tys. kilometrów, w komunikacji regularnej i na liniach podmiejskich niespełna 10 tys., czyli tutaj mamy Gminę Ćmielów i Bodzechów, jak również niewiele ponad 25 tys. w tzw. przewozach pracowników na terenie Huty Celsy Ostrowiec, przewozach szkolnych i wynajmach. Na 2016 r. spółka zaplanowała wykonanie 1 050 000 km. Wykonanie będzie troszeczkę większe uwzględniając te wykonanie na liniach okazjonalnych i pracowniczych, czyli wyniesie niewiele ponad 1 100 000 km. Jak kształtowało się wykonanie wozokilometrów na przestrzeni lat od 2012 do 2016 r.? Widzicie Państwo, rok 2012 ponad 2 mln, kurczymy się i rok 2015 jest to zahamowanie i dane za 2016 – mamy pół roku – czyli istnieje bardzo duże prawdopodobieństwo, że to wykonanie zbliży się do roku poprzedniego, czyli do roku 2015. Ten trend we wszystkich obszarach działalności jest utrzymany. Jak wyglądała liczba przewiezionych pasażerów w badanym okresie? Rok 2012 ponad 4,5 mln przewiezionych pasażerów. Rok 2015 – 3 mln 378 tys. Rok 2016 – dane za sześć miesięcy 1 611 000, czyli tendencja będzie podobna do roku 2015. Jak wyglądała sprawa sprzedaży biletów w komunikacji miejskiej za sześć miesięcy w badanym okresie? Począwszy od roku 2012, gdzie mieliśmy ponad 1 681 000 sprzedanych biletów. W 2015 to było 958 i zwróćcie Państwo uwagę – rok 2016, sześć miesięcy praktycznie jednakowa tożsama wartość 945 tys. Na uwagę trzeba tutaj zwrócić, na bardzo istotny aspekt – ceny biletów. Do końca sierpnia 2014 r. cena biletu podstawowego wynosiła 2,30 zł, a od pierwszego września 2014 r. ustalono tą cenę na 1,50 zł, która obowiązuje do dnia dzisiejszego. Jest to jedna z najniższych cen w naszym województwie, a nawet może – ośmielę się powiedzieć – w większości miast tego typu w Polsce. Jak kształtował się majątek trwały i jeżeli chodzi o środki transportu w badanym okresie? Widzicie Państwo – rok 2012 są to niewielkie wartości, ale sukcesywnie ten majątek wzrasta. Obecnie za sześć miesięcy 2016 r., jeżeli chodzi o majątek trwały, to jest ponad 1 200 000, a środki transportu to jest 845 tys. Czyli ta sukcesywna odnowa taboru tutaj zdecydowanie wpływa na poprawę tych parametrów. Tutaj mamy możliwość zapoznania się z tym taborem, który został już zakupiony przez spółkę. Podkreślam, że nie są to być może autobusy fabrycznie nowe, ale nastąpiła pewna zmiana technologiczna. Odchodzimy stopniowo od autobusów przestarzałych marki JELCZ, a wchodzimy w autobusy bardziej nowoczesne, spełniające bardziej wysublimowane normy ekologiczne – marki MAN – są to

autobusy niskopodwoziowe, umożliwiające wsiadanie osobom starszym, ze schorzeniami narządów ruchu, jak i matkom np. z wózkami dziecięcymi. Tu mamy w pełnej krasie przygotowane przez Pana Prezesa dla Państwa nowoczesne już autobusy marki MAN. Pewnie ich będzie więcej. Proszę Państwa – tabor w okresie 2012 – 2016. Widzimy rok 2012 – 40 sztuk, rok 2016 – za sześć miesięcy mamy ich 34. To w 100% zabezpiecza na dzień dzisiejszy funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta, jak i tych gmin, w których już MPK funkcjonuje. Bardzo interesujący slajd – proszę zwrócić uwagę szczególnie na kolor błękitny, pierwszy z lewej w każdym badanym okresie, jak i kolor ceglasty, brązowy i kolor granatowy. To są marki pojazdów. Kolor błękitny oznacza markę JELCZ PR 110. Kolor ten brązowy – JELCZ 120M. I co ciekawe, kolor granatowy – markę MAN. Sukcesywnie z roku na rok wzrasta liczba tych nowocześniejszych autokarów. Nie są one – tak jak powiedziałem – fabrycznie nowe zakupywane, ale zdecydowanie lepsze o wyższych parametrach technologicznych i jezdnych. Marki SOLBUS, bo takie jeszcze spółka posiada, jak i SOLARIS w badanym okresie bez zmian. Jeżeli chodzi o przeciętne zatrudnienie w etatach – jest to tendencja spadkowa. W 2012 roku mieliśmy ponad 161 etatów. W 2016 za sześć miesięcy ponad 100. Jeżeli chodzi o osoby – zatrudnienie w osobach – również sytuacja wygląda – jest to tendencja spadkowa w wyniku podjętych działań restrukturyzacyjnych przez zarząd. W 2012 r. mieliśmy łączne zatrudnienie 168 osób. W 2016 na koniec czerwca mamy 99 osób. Z podziałem na grupy: pracownicy na stanowiskach robotniczych – 76, w tym kierowcy autobusów – 49 i pracownicy na stanowiskach nierobotniczych – 23. Jakie inne działania wykonywała spółka? Po pierwsze jest to zdecydowana poprawa wizerunku przedsiębiorstwa. Na to wpłynęły między innymi: sukcesywna wymiana taboru – oczywiście w miarę posiadanych możliwości finansowych – odnowa powłok lakierniczych na pojazdach, czyli tu aspekt wizualizacyjny. Mamy jednolicie pomalowane autobusy w tonacji białe – czerwonej. Między innymi ta prezentacja również jest utrzymana w takiej tonacji. Ponadto, wykonano szereg remontów na zajezdni. Między innymi wymieniono nawierzchnie asfaltową na wjeździe do bazy. Dokonano naprawy uszkodzonych miejsc nawierzchni drogowych na terenie zajezdni. Co najważniejsze, przy aktywnym zaangażowaniu innej spółki gminnej, jakim było MPRD. Odnowiono również elewację budynku całodziennej samochodów. Poza tym, zarząd i załoga spółki wykonuje szereg różnego rodzaju działań marketingowych zmierzających do przede wszystkim utrzymania, jak i pozyskania klientów. Między innymi w obszarze sprzedaży biletów, tankowania, wymiany opon, zakupów olei silnikowych itd. Tak, to jest również – proszę zwrócić Panie Radny uwagę np. na program „Po wymianie tańsze tankowanie”. Mamy „Urodziny Miesiąca”, gdzie w poszczególnych dniach miesiąca, np. 5 maja, 6 czerwca, 7 lipca, czy też 8 sierpnia – możemy zatankować taniej paliwo na stacji paliw spółki. Też, też wystąpił. Myślę, że tutaj uzupełni o szczegóły takie techniczne i drobiazgowo Prezes Kateusz,

jak zakończę swoją prezentację. Poza tym, musimy też powiedzieć kilka słów o planach, jakie czekają spółkę. Po pierwsze, to jest dalsza restrukturyzacja kosztów, monitorowanie tych kosztów i dostosowywanie do odpowiedniego potencjału spółki. Po drugie, prowadzenie działań ukierunkowanych na pozyskiwanie pasażerów nowych, zwłaszcza w dobie rozwijającej się mocniej konkurencji. Po trzecie, systematyczne dostosowywanie rozkładów jazdy do potrzeb i oczekiwań mieszkańców. Po czwarte, prowadzenie działań marketingowych zmierzających do utrzymania, co ważne, utrzymania już klientów, którzy korzystają z usług, jak i pozyskania nowych. Dalsze sprawy to jest rozwój obszarów działalności pozaprzewozowej. Wiemy, że ta aktywność jest troszeczkę bolączką spółki. Mam nadzieję, że w wyniku podejmowanych działań restrukturyzacyjnych spółka wygeneruje odpowiednie przychody, aby rozwijać właśnie tę działalność pozaprzewozową, czyli cały sektor usług motoryzacyjnych. I po szóste, sukcesywna wymiana taboru. Oczywiście, należy tutaj wziąć pod uwagę rodząca się perspektywę unijną na lata 2014 – 2012 i wykorzystywanie narzędzi i projektów, programów z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego. Mam na myśli tutaj pozyskanie środków na odnowienie taboru, jak i szereg działań infrastrukturalnych związanych bezpośrednio z funkcjonowaniem i działaniem spółki. Proszę Państwa, podsumowując krótko można stwierdzić, że sytuacja spółki jest trudna, ale te działania, które zrealizował zarząd, przy zaangażowaniu Pana Prezydenta, Wysokiej Rady – spowodowały, że spółka działa i funkcjonuje. Po pierwsze utrzymano ciągłość przewozów pasażerskich na terenie miasta. To jest priorytet dla tej spółki. Zahamowany znaczny spadek sprzedaży biletów, a tym samym spadek liczby pasażerów. Pamiętamy rok 2015 i połowę roku 2016, te dane, które Państwo mogli zobaczyć. Spółka również powróciła ze świadczeniem usług na teren gmin ościennych. Obecnie mamy to: Gminę Bodzechów i Ćmielów. Zakończono restrukturyzację w zakresie zatrudnienia. Obecny stan zatrudnienia – obecny podkreślam – wynosi 96 osób. Po piąte, zmniejszono stan zobowiązań przeterminowanych, głównie jeśli chodzi o z tytułu dostaw i usług. Po szóste, realizowana jest sukcesywna wymiana taboru – rok 2015 i rok 2016 – zakupiono 6 autobusów. Podkreślam – nie były to może autobusy nowe fabrycznie, ale oczywiście o innej technologii i przede wszystkim atrakcyjny dla pasażera. Po siódme, poprawiono znacznie wizerunek spółki, ujednolicono między innymi barwy autobusów i co, proszę Państwa, najważniejsze – uzyskano pełną akceptację załogi wobec podejmowanych działań przez zarząd. Proszę Państwa, krótko reasumując swoją wypowiedź – myślę, że można powiedzieć, że sytuacja spółki – tak, jak powiedziałem – jest trudna, a spółka znajduje się w tzw. może modelu transmisyjnym – mobilizacyjnym. Co to oznacza? Że dokonała szereg przeobrażeń z tego co było – pamiętamy rok 2014, 2013 i dalej. Dokonała szeregu działań restrukturyzacyjnych, a mobilizacyjne określenie – myślę, że spowoduje to, że spółka się odpowiednio przygotowuje do wyzwań, jakie czekają spółkę w najbliższym, nadchodzącym okresie. Dziękuję.

Pani Przewodnicząca, jeżeli mógłbym prosić o przekazanie głosu Panu Prezesowi, żeby uzupełnił moją wypowiedź. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Proszę o zabranie głosu Prezesa Spółki MPK – p. Jarosława Kateusza.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim – J. Kateusz – Dzień Dobry Państwu! Pani Przewodnicząc, Państwo Prezydenci! Szanowna Rado! 1 lipca 2015 r., kiedy objąłem stanowisko prezesa zarządu, tak naprawdę były trzy najważniejsze elementy, które trzeba było natychmiast poprawić. Pierwsza sprawa, to była restrukturyzacja zobowiązań, które musieliśmy, jak najszybciej dokonać. A druga sprawa, to należało jak najszybciej również poprawić wizerunek spółki, odnowić – przynajmniej częściowo – tabor i żeby nie stracić klientów. I trzecia, również istotna sprawa to zaspokoić potrzeby społeczne załogi, jeżeli chodzi o wynagrodzenia, bo w spółce nie było od 10 lat żadnych podwyżek. I tak naprawdę na tych trzech płaszczyznach przez ten cały okres – od 2015 r. do obecnej chwili, tak naprawdę na tych trzech płaszczyznach funkcjonujemy i te zadania są realizowane. Jak Państwo tutaj widzieliście na slajdach, tak naprawdę najważniejszym takim aspektem, no to było zmniejszenie zatrudnienia. Ale to samo by nie dało efektu, gdybyśmy my nie spowodowali, że nie stracimy klientów. Jeżeli byśmy zmniejszyli zatrudnienie, a jednocześnie oddalibyśmy rynek, to znowu byłibyśmy w tym samym miejscu, w którym byliśmy w 2015 r. i nie posunęlibyśmy się nic do przodu. A poprzez różne działania: zmianę rozkładów jazdy, wsłuchiwanie się w społeczeństwo. Udało nam się zarówno odzyskać klienta. Myślę, że nawet zwiększamy ilość przewożonych pasażerów, dlatego że trzeba pamiętać o tym, że w spółce, w ogóle w mieście, w Ostrowcu jest tak, że – zresztą chyba w każdy tego typu mieście – 75 latków przybywa, czyli tych osób, które jeżdżą za darmo, no i miasto też się zmniejsza. Pomimo tych wszystkich, takich negatywnych zjawisk udało nam się to zrealizować. Również jeżeli chodzi o sprawy związane tutaj z inwestycjami – w 2012 r. – Państwo tutaj na slajdach widzieliście – 318 tys. chyba była wartość, znaczy był majątek spółki. No to, właściwie nie było żadnego majątku tak naprawdę. W tym roku mamy 1 200 000 na koniec czerwca. Myślę, że ten rok zakończymy jakieś 1 600 000 – 1 700 000 tys., w tym środki taboru przekroczą 1 000 000 zł. Sukcesywnie, powoli wartość tego majątku trwałego spółki odbudowujemy. I też ten aspekt społeczny został zrealizowany. Ja – 1 grudnia – weszły w końcu w firmie podwyżki. Ja tutaj chciałem podziękować Przewodniczącym Związków Zawodowych, całej załodze za to, że – te rozmowy były trudne, ciężkie, bo to nie było prosto. Ale mimo wszystko naprawdę gdzieś znaleźliśmy takie wspólne zrozumienie i chyba ta załoga też zrozumiała, że wszyscy jedziemy na tym samym wózku i wszystkim nam zależy na tym, aby ta firma istniała. I to się udało zrealizować. To jeszcze raz z tego miejsca serdecznie dziękuję. Właściwie to mam tyle. Jeżeli

będą jakieś pytania, to słucham Państwa i mam nadzieję, że odpowiem. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Zapraszam w takim razie Państwa Radnych do dyskusji.

Radny Wł. Stec – Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo! Tutaj w tych materiałach, które mamy, jak również na slajdach, które omawiał Pan Żak – chciałem poruszyć taki temat zatrudnienia w spółce. Dowiedzieliśmy się, że restrukturyzacja została zakończona. Miało to oczywiście bardzo duży wpływ na obniżenie kosztów działalności spółki. Restrukturyzacja zatrudnienia – nie wiem czy dodałem. Ja chciałem się zapytać – czy oprócz tej restrukturyzacji były jakieś inne działania podejmowane w celu obniżenia kosztów operacyjnych spółki. Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Proszę Pana Prezesa.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim – J. Kateusz – Pani Przewodnicząca! Szanowni Państwo! Oczywiście. Sama restrukturyzacja, tak jak powiedziałem, to by nic nie dała. Musieliśmy podjąć szereg działań zmierzających do tego, żeby jednocześnie – tak jak, np. w 2016 r. odchodzili już ludzie samoczynnie na emerytury. Wewnątrz robimy takie przetasowania w firmie, aby dodatkowo nowych nie zatrudniać, żeby nie zwiększać kosztów. Oczywiście musimy sobie zdawać z tego sprawę, że gdzieś tam granica istnieje. To nie jest tak, że to będziemy schodzić nie wiadomo dokąd, ale na obecną chwilę są jeszcze możliwości w firmie, aby to zmniejszyć. Z tym, że to jak mówię – w tym roku np. odejdzie nam jeszcze kolejnych – tzn. nie w tym roku – tylko w 2017 r. chyba 6 czy 7 osób na emeryturę i my po prostu czekamy do tego, aby te osoby uzyskały prawa emerytalne i odeszły. Tak, że te działania były różne, np. mieliśmy taką sytuację, że do tej pory mieliśmy 6 dyspozytorów. Na obecną sytuację mamy tylko 4. Zmiana czasu pracy dyspozytorni, zmiana organizacyjnego, tzn. organizacji wewnątrz, pozwoliła nam to między innymi osiągnąć.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Kto chciałby zabrać głos? Proszę Radnego Andrzeja Pałkę.

Radny A. Pałka – Jedno zapytanie do Pan Prezesa. Bardzo ładnie słupki przedstawiają nasze zadłużenie, korekty – prawda – i to zadłużenie krótko i długoterminowe. A pytanie – czy te zaciągnięte zobowiązania przez MPK pociągają za sobą – mimo, że są one tam jeszcze uzgadniane – wzrost odsetek, jeżeli tak, to jakiej wielkości to mogą? W porównaniu do normalnej spłaty.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim – J. Kateusz – Szanowni Państwo! Jeżeli mamy zobowiązania akurat do firmy PETRODOM – to było największe zobowiązanie na początku 2016 r. To zobowiązanie wynosiło prawie 1 000 000 zł. A konkretnie 958 000 zł. I to zobowiązanie jest już chyba – znaczy no, było dwuletnie. My zrestrukturyzowaliśmy to w ten sposób – zrobiliśmy, tzn. częściowo zaciągnęliśmy kredyt na to zobowiązanie i 300 000 zł spłaciliśmy z kredytu,

natomiast resztę z własnych środków. I teraz tak, wchodzimy w 2017 r. – nie mamy żadnych zobowiązań w stosunku do firmy PETRODOM, natomiast oczywiście odsetki istnieją. My, jak podpisywaliśmy porozumienia – za 2016 r. firma PETRODOM zgodziła się, żeby odsetek nam nie naliczać. Natomiast jest problem odsetek 2014 i 2015, no niestety, mnie wtedy nie było i tu jest ciężko to rozwiązać. Te odsetki są na poziomie 140 000 zł. I będziemy tutaj dalej z tą firmą na ten temat rozmawiać. Ja chciałem, aby te odsetki były przynajmniej na takiej wielkości, jakie ma bank, a nie 12% tylko na poziomie 6 %. Czy to się uda, czy nie – ciężki mi jest powiedzieć. Z Panem Przewodniczącym Rady Nadzorczej byliśmy w firmie PERTODOM, były prowadzone rozmowy. Stanowisko na razie jest takie, że nie. Zobaczymy, co będzie dalej.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Kto z Państwa chciałby jeszcze? Proszę Urszule Ubę.

Radna U. Uba – Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo! Chciałem zapytać Pana Prezesa taką rzecz – jak na obecną chwilę regulowane są zobowiązania publiczno–prawne: ZUS, podatki. itp. oraz wszelkie zobowiązania do pracowników. Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Proszę Panie Prezesie. Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim – J. Kateusz – Szanowni Państwo! Na obecną chwilę nie mamy żadnych zaległych zobowiązań, zarówno jeżeli chodzi o podatki i o ZUS, czy również jeżeli chodzi o pracowników. Wszystko jest wypłacone w terminie.

Radny A. Głąb – Panie Przewodnicząca! Wysoka Rado! Szanowni Państwo! Panie Prezesie – 25 października na sesji Rady Miasta zgłaszałem interpelację o stanie technicznym wiat przystankowych. Wtedy Pan Prezydent udzielił mi informacji, że jest planowana wymiana tych wiat w najbliższym roku. Czy Pan wie o terminie realizacji tego przedsięwzięcia? Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Proszę bardzo.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim – J. Kateusz – Szanowni Państwo! To znaczy tak, wiaty nie są, tzn. my nie dysponujemy wiatami. My jesteśmy przewodnikiem, płacimy za każdy wjazd. Gmina decyduje o tym, tak że mi jest ciężko na ten temat cokolwiek powiedzieć.

Radny J. Wrona – Dziękuję. Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Pani Prezydent! Szanowna Rado! Pierwsze pytanie, to się tak ad hoc zrodziło, dlatego, że to są dane statystyczne dotyczące zatrudnienia. Na komisji zanotowałem sobie, że kierowców mamy w MPK – 44. Dzisiaj Pan Naczelnik Żak powiedział – 49. Czyli to taka dla uściślenia informacja statystyczna. Też bym prosił o informację – czy te należności i zobowiązania w poszczególnych tabelkach, to one właśnie dotyczą tylko kwot nominalnych, czy też właśnie są tu uwzględnione odsetki? I tutaj jeszcze to pytanie dotyczące zobowiązań formalno – prawnych. Bo też mamy tutaj w statystykach podane kwoty, z których wynikało, że na półrocze zobowiązania publiczno – prawne były

większe na koniec 2015 r., a w tej chwili Pan Prezes właśnie poinformował, że te zobowiązania zostały w całości spłacone – czy tak mamy rozumieć właśnie, że zostały już spłacone i w tej chwili spółka z tymi opłatami jest na bieżąco? I zadałbym jeszcze pytanie natury ogólniejszej dotyczące, bo są przekazywane informacje, że spółka będzie budowała nową siedzibę, i w związku z tym natury szerszej informację, to już na pewno nie do Pana Prezesa – znaczy, pytanie nie do Pana Prezesa. I czy już są jakieś plany jak, na co byłby przeznaczony ten teren po obecnej bazie spółki.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Proszę Panie Prezesie.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim – J. Kateusz – Szanowni Państwo! A więc tak – jeżeli chodzi o zobowiązania – to zobowiązania tam są podane oczywiście bez odsetek. Czyli to są podstawowe – po prostu jest kapitał, ale tak patrząc na te zobowiązania, to tak, jak powiedziałem, jeżeli chodzi o odsetki o te 140 000 zł dodatkowo, to są maksymalne zobowiązania, tzn. to są maksymalne odsetki jak gdyby od tego największego wierzyciela. Pozostali wierzyciele, którzy są – odsetek nie płacimy. Bo to są małe kwoty i tu jesteśmy w stanie się z nimi po prostu porozumieć. Jeżeli chodzi o stan zatrudnienia kierowców, to tutaj na slajdach trzeba zwrócić uwagę, że tam były podawane średnie dane – średnie. Natomiast w skali całego roku. Natomiast, tutaj na obecną chwilę, np. dzisiaj mamy 96 osób zatrudnionych. 47 jest kierowców, w tym 23 osoby w biurze i chyba 18 – z tego co pamiętam – jest na warsztacie i 8 osób w dziale technicznym. Chyba wyjdzie 47, tzn. 96.

Radny J. Wrona – 49 powiedział Pan Naczelnik Żak.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim – J. Kateusz – Bo to średnio, średnio w danym roku, tak.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Proszę Marcina Marca.

Radny M. Marzec – Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Wysoka Rado! Ja mam tu kilka takich tutaj – pozwoliłem sobie wynotować i dokonać tutaj kilka wyliczeń i wynika mi, że tak – od roku 2012 do roku 2015 przychody zmalały do takiego stanu, że aktualnie na zamknięty 2015 r. stanowią 73,5% wartości z 2012 r. Sprzedaż z działalności podstawowej – tu jest jeszcze gorzej, bo spadek wynosi do tego stopnia, że aktualnie niecałe 62%. Sprzedaż biletów, no tu jest tragedia, bo w 2015 r. jest na poziomie 2 mln 260 tys., a w 2011 było prawie 6 mln, co daje nam 39%. Wiec, ten spadek jest dość wyraźny i no to jest niepokojące. Moje pytanie – jedno z pytań brzmi następująco – mamy 5 linii podmiejskich. Ile z tych linii podmiejskich jest rentownych? Tutaj jeszcze mam takie sformułowanie, które użył Pan Naczelnik Żak, mianowicie mówił on o zachowaniu tendencji spad – zahamowaniu tendencji spadkowej w 2015 r. Na jakiej podstawie Pan Naczelnik wyciąga takie wnioski, skoro nie mamy danych na kolejne lata i póki co z danych wynika, że to jest trend spadkowy? Następna rzecz, która tutaj w wypowiedzi Pana Naczelnika dała mi do myślenia, to powiedział Pan, że zakupujemy autobusy spełniające bardziej

wysublimowane normy ekologiczne. Tym czasem, z tego co mówiliśmy na komisji – na 32 autobusy tylko jeden spełnia normę EURO IV, a przypomnę, że istnieją już od dawna EURO V i EURO VI. I jeszcze jedno, jedna informacja – mianowicie chodzi mi o takie tutaj marketingowe działania typu „8 marca – dniem darmowym dla kobiet”, czy jakieś tam zniżki przy tankowaniu, gdzie Państwo reklamują te działania marketingowe, tzn. gdzie możemy o tym usłyszeć, bo mam jakoś wrażenie, że troszeczkę za mało o tym słychać. Ale jeżeli, być może się mylę, to czy zarząd spółki widzi realne efekty finansowe tych działań, bo być może takowe są. Dziękuję serdecznie.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Proszę Panie Prezesie o odpowiedź.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim – J. Kateusz – Szanowni Państwo! Jeżeli chodzi o spadek sprzedaży biletów w 2012 do 2015, to tak – trzeba pamiętać o tym, że w 2014 r. była zmiana ceny biletu z 2,30 zł na 1,50 zł. Poprzez sam fakt zmiany ceny biletu – wartościowo, tj. jakieś 30%. No tyle ile jest – nastąpił spadek tej sprzedaży biletu. To jest po pierwsze. Po drugie, jeżeli tutaj Pan Naczelnik powiedział, że jest zahamowana, jest ta tendencja zahamowana, jeżeli chodzi o sprzedaż biletów, to proszę sobie zwrócić uwagę na to – przez okres 6 miesięcy my zrobiliśmy takie porównania – tylko i wyłącznie na biletach miejskich – 2012 do 2013, 2013 do 2014, 2014 do 2015 i 2015 do 2016. I w okresie od 2012 do 2015 roku średni spadek sprzedaży biletów w okresie 6 miesięcy wynosił około 250 tysięcy. Przez ten okres 6 miesięcy. Natomiast, w 2015 do 2016 spadek sprzedaży biletów jest tylko na poziomie 15 tysięcy zł. Czyli jest zahamowanie i matematyka jest takim przedmiotem, że tego się nie da, jak gdyby, inaczej powiedzieć. Tak, że tak to wygląda jeżeli chodzi o sprzedaż. I tak naprawdę Proszę Państwa, gdybyśmy tego osiągnęli, to co ja powiedziałem wcześniej – samo zmniejszenie kosztów zatrudnienia, tzn. z tytułu kosztów zatrudnienia by nam nic nie dało. Bo jeżeli byśmy ciągle mieli spadek sprzedaży biletów, a i też trochę mniejsze koszty, to i tak nie mielibyśmy środków na to, aby spłacać zaległe zobowiązania, a już nie mówiąc o tym, żeby też normalnie funkcjonować. Tak, że to po prostu musiały dwie rzeczy jednocześnie nastąpić i to się nam udało osiągnąć. Jeżeli chodzi o linie podmiejskie, to ja już tutaj na komisjach odpowiadałem na ten temat – mogę powtórzyć, że w okresie wakacyjnym wtedy, kiedy jeździła „szóstka” i „ósemka”, to pierwszy raz, no, chyba w historii spółki – w ogóle w wakacje spółka miała wyniki dodatnie. Oczywiście analizujemy te linie, bo mamy „siódemkę” linie jeszcze oprócz tego i „dwójkę”, i tutaj jest analizowane są te linie. I tutaj na „dwójce”, tak nie do końca nam to wychodzi, ale suma summarum – jedna wchodzi na plus, druga na minus i generalnie jest to na poziomie zero. Oczywiście, ja też bym sobie życzył, żeby to było dużo, dużo lepiej, ale nie zawsze się to udaje. Ale generalnie skoro są wyniki dodatnie firmy, czyli to po prostu nam przynosi dochód, albo przynajmniej nie powoduje

strat takich, żeby firma szła w dół. A to jest kolejna rzecz. Jeśli chodzi oczywiście o autobusy, to tutaj EURO V, VI – wszystko zgoda. To oczywiście, że jest to zgoda, że ja też jestem za tym, aby samochody były nowoczesne i żeby miały jak najwyższe normy. Tylko trzeba pamiętać o tym, że taki nowy samochód EURO VI to jest 800 tys. zł. – kosztuje. To tak mówię naprawdę bardzo delikatnie – netto. Za 1,50 zł, jeżeli jest bilet, to nawet gdyby spółka nie miała żadnych strat – była na zero, to byśmy nie kupili 10 autobusów, bo one by nam się nigdy nie zwróciły. Bo 15 – 20 latach, takie samochody trzeba kasować. To po prostu tylko takie autobusy można kupić w przypadku – i tak robią firmy – wtedy kiedy są programy unijne lub ewentualnie, jeżeli firma startuje w przetargach i mają podpisane umowy długoterminowe, np. 12–15 –letnie, no 10–letnie przynajmniej i wtedy cena za wozokilometr jest ustalona tak, aby w tym były koszty leasingu tego autobusu. Tylko w dwóch przypadkach. Żadna firma w kraju nie kupuje samochodów nowych, żeby były tylko finansowane tylko z ceny biletów. No, tak to niestety wygląda. Jeżeli chodzi o reklamę w autobusach, czy o tą reklamę właśnie, no to tak – mamy reklamę na stronach internetowych, u nas w firmie zawsze jest. Oczywiście też reklamy są w autobusach rozwieszane, też i na terenie bazy. I proszę mi uwierzyć, że mieszkańcy, jeżeli chodzi o „imieniny miesiąca”, czyli o ten okres kiedy można zatankować taniej paliwo, to ci stali klienci wiedzą o tym i wtedy naprawdę my odnotowujemy znaczny, znaczny wzrost z tego tytułu przychodów na CPN–nie. Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Kto z Państwa chciałby zabrać głos? Proszę Radnego Kamila Kutrybę.

Radny K. Kutryba – Ja chciałem zapytać, Panie Prezesie, czy obecne pojazdy MPK są sprawne technicznie, bezpieczne i jakie są procedury ich nadzorowania pod względem technicznym?

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Proszę o odpowiedź.

Prezes MPK Sp. z o.o. – J. Kateusz – Szanowni Państwo! Każdy autobus w spółce, znaczy w ogóle każdy autobus, nie tylko w spółce, ale każdy autobus 2 razy do roku jest sprawdzany przez firmy diagnostyczne zewnętrzne. Taka jest po prostu procedura. Oprócz tego, u nas autobusy, raz w miesiącu każdy jest na przeglądzie technicznym i w momencie, kiedy są jakiegokolwiek usterki to po prostu kierowcy to zgłaszają. Ja chcę powiedzieć, że w 2016 r. – akurat to sprawdzałem, bo tak myślałem, że takie pytanie padnie – w 2016 r. mieliśmy 12 kontroli IDT – żadnych uwag nie było na ten temat. No to myślę, że to chyba samo za siebie mówi. Bardzo dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Kto jeszcze z Państwa chciałby zabrać głos? Proszę Radną Joannę Pikus.

Wiceprzewodnicząca RM – J. Pikus – Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Pani Prezydent! Szanowni Państwo! Jakość świadczonych usług to bardzo istotna sprawa, zwłaszcza w dobie rozwijającej się konkurencji. Czy czystość autobusów jest utrzymywana, na jakim poziomie i czy ewentualnie np. Sanepid

kontroluje ten obszar – jeżeli tak, czy są jakieś efekty i zapisy tej kontroli? Dziękuję bardzo.

Prezes MPK Sp. z o.o. – J. Kateusz – Szanowni Państwo! W firmie, jeżeli chodzi o czystość, nie tylko autobusów, ale też i w ogóle budynków, jest to rozwiązane w ten sposób, że mamy podpisaną umowę zewnętrzną. Firma ta jest i my, jak gdyby, sami nadzorujemy to i w momencie, kiedy są jakiegokolwiek nieprawidłowości, to wyciągamy konsekwencje finansowe w stosunku do tej firmy. Zawsze jest tak, że w ciągu, łącznie w danym roku jest około dwóch kontroli Sanepidu i tutaj nigdy nie miałem uwag, przynajmniej przez te dwa lata, aby jakiegokolwiek były w tym temacie nieprawidłowości. Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Proszę Radnego Marcina Marca.

Radny M. Marzec – Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Ja tutaj jeszcze pozwolę sobie jeszcze raz zabrać głos. Panie Prezesie! Jakie macie Państwo potrzeby albo na ile Państwo jesteście przygotowani do zagadnienia absorpcji środków z RPO 2014 – 2020 pod kątem zakupu nowego taboru, a także systemu zarządzania jak gdyby całą bazą pojazdów i systemu zarządzania ruchem, na ile te samochody, które będą kupione i te, które już są będą w systemie no powiedzmy zarządzania GPS-em. Czy jest taka szansa, że pojawią się np. na przystankach, tak, jak w większych miastach, już nie mówię o bardzo większych, ale choćby nawet w Kielcach, informacje o czasie oczekiwania na pojazd? Czy takie rzeczy są w planach? Czy Państwo myślicie, żeby pójść w XXI wiek i żeby w tym naszym mieście w ten właśnie sposób funkcjonowała komunikacja, chyba, że rzeczywiście są jakieś kalkulacje, macie Państwo po wizytach na targach różnego rodzaju motoryzacyjnych, informacje, że te rozwiązania są jakby drogie, zbyt drogie, na taki luksus nas po prostu nie stać, aczkolwiek jeżeli mówimy tu o tym, że koszty te byłyby kosztami kwalifikowanymi w projekcie unijnym, to kto wie, czy nie warto rozważyć takiego wariantu inwestycji bo wtedy rzeczywiście wizerunkowo miasto by na tym skorzystało, ale i pasażer – przepraszam, pasażer, który – to jeszcze pokłóście tej sesji na temat Szpitala, na której byłem, także jestem myślami czasami tam – oczywiście pasażer, który oczekuje na przystanku. Myślę, że miło by było, gdyby widział, ile np. czasu zajmie przyjazd autobusu, tak jak to ma miejsce w większych miastach. Czy myślicie o takich rozwiązaniach? Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Proszę, Panie Prezesie.

Prezes MPK Sp. z o.o. – J. Kateusz – Szanowni Państwo! Oczywiście, to oczywiście w ten sposób ma docelowo wyglądać. Jeżeli program będzie realizowany, to nie jest tylko kwestia zakupu tylko 5, czy 10 autobusów. To jest kwestia zakupu całego systemu zarządzania transportem miejskim i jeżeli to zostanie zrealizowane, to te systemy GPS – one jak gdyby będą używane we wszystkich autobusach. To nie jest tak, że tylko w tych nowych, ale tabor musi w tym chodzić, żeby to miało ręce i nogi, bo w momencie, kiedy by chodziło tylko 10, a pozostałe 20 nie, to w ogóle byłoby bez sensu, także jeżeli myślimy o tym, powiem dalej, jeżeli, bo to też jest kwestia biletu elektronicznego, czyli

muszą być specjalne autokasowniki, musi być autokomputer odpowiedni w autobusach tak, że cały ten tabor musi być w to wszystko wyposażony. Jak przyjdą przetargi, Panie Radny – zobaczymy. Myślę, że to nie są bajki.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Czy ktoś chce zabrać głos, czy co to w ogóle jest? Panie Radny Sajda! Kto chciałby jeszcze zabrać głos? Proszę Radnego Kamila Długosza.

Radny K. Długosz – Dziękuję. Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Szanowni Zebrani! Ja chciałbym jeszcze powrócić do takiego pytania wizerunkowego, dotyczącego MPK. Jak wiemy, w ostatnim roku, wśród innych przewoźników wystąpiły dwa przypadki, gdzie prowadzący pojazdy i przewożący pasażerów byli pod wpływem alkoholu. W jaki sposób spółka zabezpiecza się przed takimi negatywnymi zjawiskami?

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Panie Prezesie.

Prezes MPK Sp. z o.o. – J. Kateusz – Szanowni Państwo! To jest rzeczywiście bardzo istotny element w ogóle prowadzenia transportu miejskiego, bo – jak wiadomo – tak naprawdę to to jest jedna z podstawowych i najważniejszych rzeczy, żeby nie dopuścić do takich sytuacji, aby kierowca był pod wpływem alkoholu i woził pasażerów. My już, od 2015 r. były wprowadzone systemy takie, że każdy pracownik, znaczy, każdy kierowca, który wchodzi do firmy, ale nie tylko kierowca autobusowy, ale też i pogotowia, jeżeli bierze papiery, po prostu jest sprawdzany alkomatem na stan trzeźwości. Nie ma możliwości takiej, aby wyjechał taki kierowca z bazy wcześniej, jeżeli nie będzie przebadany alkomatem. My naprawdę tutaj „dmuchamy na zimne”, oczywiście wszystko się może zdarzyć, może się zdarzyć tak, że np. w przerwie może coś zrobić, po godzinie, czy 4 godziny potem, ale też mamy „lotne patrole” i też to wykonujemy. Generalnie jest tak, że od lat nie było w tej spółce takiego zjawiska i z tego się cieszę. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Czy jeszcze Państwo Radni chcieliby zabrać głos? Proszę Pana Prezydenta.

Prezydent Miasta – J. Górczyński – Tu Pan Przewodniczący Relikowski sygnalizował, że chciałby zabrać głos. Poproszę Pana Przewodniczącego. Wysłuchaliśmy tutaj jednej strony, ale myślę, że Pan Relikowski, jako doświadczony pracownik MPK, który przepracował i pracuje w tej spółce wiele, wiele lat i tutaj przeżył wiele okresów, podzieli się z nami kilkoma zdaniem.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Proszę, Panie Przewodniczący o zabranie głosu.

Przewodniczący Związków Zawodowych NSZZ „Solidarność” w MPK Sp. z o.o. – T. Relikowski – Dziękuję, Pani Przewodnicząca. Tak naprawdę, to Pan Prezydent mnie wrobił w to, dlatego, że ja powiedziałem, że nie zabieram nigdy głosu, jak jest dobrze, po prostu zawsze zabierałem, gdy jest źle. Ale tak merytorycznie do tej sesji – naprawdę chcę powiedzieć, troszeczkę wzruszony jestem, bo myślę, że pierwsza taka sesja, która rzetelnie i w spokoju odbywa się na temat MPK, gdzie mówiliśmy i o czasie przeszłym, kiedy było źle,

i troszeczkę poprawy jest, i perspektywa jest. I nie ma kłótni – i to jest bardzo dobrze – i wypominania, czyli jest ta wizja, co jest dobrze dla pasażera i dla nas – pracowników. Oczywiście pracownicy przeszli tutaj troszeczkę restrukturyzację, ja myślę, że jednak ona dobrze się skończyła. Nawet może być tak, że ci pracownicy, którzy zostali zredukowani, być może już w następnym roku mogą zostać przyjęci, ponieważ tu Prezes wspomniał, że odchodzić będą ludzie na emerytury – tak, że idzie to w tym kierunku dobrze. Ja zawsze podkreślałem, że wizerunkiem miasta powinna być jednak komunikacja, bo każdy wjeżdżający do miasta widzi autobus komunikacji miejskiej. I teraz można powiedzieć, że chociaż one są stare te autobusy, ale nowo przyjeżdżający, gdy spojrzy to powie – chyba nowe są. Tak, że ten wizerunek świadczy o czymś, czyli o stanie firmy. Tutaj wypada pochwalić Pana Prezydenta. Powiem szczerze, że na początku kadencji spotkałem się w szerszym gronie z Panią Księgową Miasta, porozmawialiśmy, jak to pracownicy widzą, jak tego i to zaiskrzyło w jakiś sposób, że widzę, że władarz miasta na temat komunikacji jest. Co tu można jeszcze dodać. W perspektywie ten tabor, ten tabor liczymy, że na pewno dojdzie, tutaj widzę, że radni chyba najbardziej o tym euro – 5, czy 6 mówią. Jest i żeby nie zanudzać, wypada podziękować. Prezydentowi dziękowałem, wszystkim radnym i chcę powiedzieć, że tu na pewno strona obecna opozycyjna, PIS-u w Radzie, przepraszam, że tak ująłem, ja myślę, że też ma duży wpływ – już w poprzedniej kadencji, gdy wykazywała, że należy dążyć do pewnych zmian, co się ziściło na pewno, a tutaj z drugiej strony rządzący radni – uważam, że też to wcielają w życie – tak, że tu jest pełne zrozumienie – aby tak dalej mówię po prostu. I przykład tutaj tego MPRD – tutaj też kiedyś wymieniałem, że też było źle, gdy w jakiś sposób wszyscy się dogadują, spółka funkcjonuje. Dziękuję jeszcze raz, naprawdę, w imieniu pracowników i swoim.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Proszę, Panie Prezydencie.

Prezydent Miasta – J. Górczyński – Pani Przewodnicząca! Panie i Panowie Radni! Szanowni Goście! Chciałbym podziękować za tą prezentację, chciałbym podziękować jeszcze raz za ten upływający czas, który został dobrze wykorzystany. Jest dobra perspektywa na przyszłość dla spółki. Ja tutaj zaznaczyłem, zasygnalizowała, że będzie jeszcze inna decyzja dotycząca MPK, ale nie chcę jeszcze o niej mówić. Jeszcze raz, Panie Prezesie, na Pana ręce podziękowania za Pana dotychczasową pracę, dla całego Zarządu Spółki MPK i dla wszystkich pracowników spółki. Bardzo dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję, Panie Prezydencie. Proszę jeszcze Radnego Dariusza Kaszubę o zabranie głosu.

Radny D. Kaszuba – Pani Przewodnicząca! Wysoka Rado! Panie Prezydencie! Pani Prezydent! Szanowni Państwo! Chciałem podziękować za kilka rzeczy, bo tak ładnie dzisiaj dziękujemy, mam nadzieję, że nie czytając, uda mi się to powiedzieć. Otóż, Panie Prezydencie, dziękuję za zorganizowanie sesji

w temacie MPK, dlatego, że ten temat podnosiliśmy wielokrotnie jako temat dość istotny i drażliwy. Cieszymy się, że takie rozwiązania, Panie Prezesie zostały wdrożone, które przynoszą akceptację nadzoru, akceptację społeczną, jak również akceptację związków zawodowych i właśnie przedstawicielowi związków zawodowych dziękuję za to, że dostrzegł rolę klubu opozycyjnego w temacie spółki i nie tylko oczywiście spółki MPK, ale dzisiaj nasze pytania zmierzały do tego, aby jeszcze pogłębić informacje, które otrzymaliśmy na zbiorowej, bo można tak powiedzieć, komisji, która miała miejsce niedawno i była to praktycznie mała sesja. W tym miejscu pragnę dodać, że nas również satysfakcjonuje poziom zmian, osiągnięty w spółce, niemniej jednak mamy nadzieję na dalsze korzystne rozwiązania – powstrzymanie redukcji pracowników i wzrost jakości taboru. Miejmy nadzieję, że Pan Prezydent, jako przedstawiciel nadzoru będzie mógł w tym kierunku zaproponować jakieś konkretne rozwiązania. W tym miejscu dziękuję, bo jeszcze będę się chciał odnieść w punkcie interpelacji. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Proszę Państwa, myślę, że dobiegamy końca dyskusji w tym temacie. Chciałabym jeszcze podzielić się z Państwem taką swoją refleksją. Otóż, myślę, Szanowni Państwo Przewodniczący, Szanowni Państwo Radni, Szanowny Panie Prezydencie, myślę, że zarówno na komisjach, jak i dzisiaj na sesji Rady Miasta, przewijała się troska w pytaniach Radnych o to, żeby ta spółka funkcjonowała, bo jest to jednak zakład średniej wielkości, o sporym zatrudnieniu, a przełożyć to na losy rodzin, to jest spora grupa ludzi, mieszkańców naszego miasta. Troska o to, żeby to przedsiębiorstwo funkcjonowało w mieście. Cieszy fakt, że jak gdyby zahamował się proces takiej destrukcji w spółce, że pracownicy, również słyszałam głos Przewodniczącego, również zauważają pozytywne zmiany, to jest bardzo, bardzo pozytywny objaw i chciałabym się z Państwem podzielić taką swoją refleksją. Może, Proszę Państwa, my – jako Radni – zastanawiamy się na każdym kroku i przemyślimy sobie temat, jak tej naszej spółce na bieżąco pomagać w tym, żeby jednak funkcjonowała na tym naszym rynku, żeby zaspakajała potrzeby mieszkańców naszych, bo po to właśnie ona jest. Jeśli się takie pytania nasuną, myślę, że Zarząd Spółki chętnie skorzysta z rad tu naszych i naszego wsparcia. Dziękuję bardzo. Myślę, że wyczerpaliśmy już ten punkt i przechodzimy do kolejnego punktu, mianowicie interpelacje i zapytania.

#### **Ad IV/Interpelacje i zapytania oraz odpowiedzi:**

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Czy Radny Włodzimierz Sajda będzie zabierał głos? Czyli 4 osoby: Andrzej Pałka, Długosz Kamil, Dariusz Kaszuba i Włodzimierz Sajda. Czy jeszcze ktoś? No to w takim razie proszę o kolejno zabieranie głosu. A mianowicie Andrzej Pałka, proszę bardzo.

Radny A. Pałka – Pani Przewodnicząca! Koleżanki, Koledzy Radni! Państwo Prezydenci! Mam parę interpelacji.

1) Panie Prezydencie! Prosiłbym o uruchomienie stosownych służb celem poprawy stanu technicznego nawierzchni skrzyżowania ulicy Długiej z ulicą Szpitalną. Jest to przed przejściem dla pieszych. Wiem, że to jest temat chyba podległy Powiatowi, a mówię to, bo jak widzę Przewodniczącego Rady Powiatu, ośmielam się to wprost przypomnieć.

2) Kolejna. Poprawa stanu dojścia do wiaty przystankowej przy pętli autobusowej na ulicy Kolonia Robotnicza. Fakt, że jest to zasypywane i żwirem i różnościami, ale z powrotem są doły, zlewiska, nie ma nawet jak dojść do tej wiaty.

3) Korzystając z obecności Pana Przewodniczącego Rady Powiatu, chciałbym uzyskać odpowiedź na takie pytanie. Czy jest możliwość i wola synchronizacji rozkładów jazdy transportu prywatnego z rozkładem jazdy spółki, jaki przedstawia MPK, który już co najmniej na ten miesiąc wcześniej ten rozkład przedstawia.

4) I kolejne. Też będzie skierowane, myślę, że Pan Przewodniczący sobie też zanotuje. Czy transport przewoźników prywatnych przechodzi podobne badania techniczne, jak MPK? A ja powiem tylko tyle, jako przykładowo, korzystając niekiedy z tych środków – zawieszania chyba mają bardzo dużo do życzenia. Dziękuję bardzo.

5) I jeszcze jedno. Panie Prezydencie! Słowa podziękowania za ulicę Nowe Piaski, a dokładnie za oświetlenie. Mam nadzieję, że temat, jaki poruszałem często – dziki, które nawet i niekiedy już straszą, bo są niebezpieczeństwem dla przechodniów, mam nadzieję, że z tego światła znikną i będzie trochę bezpieczniej. Dziękuję bardzo jeszcze raz.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Proszę o zabranie głosu Kamila Długosza.

Radny K. Długosz – Dziękuję bardzo. Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Pani Prezydent! Szanowni Radni! Panie Prezydencie! Ja mam jedno krótkie pytanko. Zbliża się okres zimowy. Czy wzorem lat ubiegłych, w niecce basenu na Rawszczyźnie powstanie lodowisko otwarte wraz z wypożyczalnią sprzętu, czyli łyżew. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Proszę Radnego Dariusza Kaszubę.

Radny D. Kaszuba – Pani Przewodnicząca! Wysoka Rado! Państwo Prezydenci! Szanowni Państwo! Tak się złożyło, że moja interpelacja zbiega się z tym, co na połączonych komisjach pytał Kolega Radny Marcin Marzec, jak również z tym, o co zapytał Kolega Radny Jerzy Wrona na dzisiejszej sesji, a odpowiedzi, niestety, nie uzyskał, dlatego kieruję w formie interpelacji.

Otóż, w związku z informacjami, jakie uzyskaliśmy na posiedzeniu połączonych komisji w sprawie sytuacji w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji, zwracam się z następującą interpelacją. Otóż, proszę o rozważenie,

by w nadchodzącym roku zaplanować jednak przeniesienie siedziby i bazy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego na bardziej dogodną lokalizację. Taka zmiana spowoduje wymierne korzyści dla Gminy, jak też jej mieszkańców. I oto argumenty:

- 1) Po pierwsze, wzrośnie na pewno poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego w rejonie dużych osiedli – Pułanki i Słoneczne.
- 2) Po drugie, zostanie osiągnięta wymierna korzyść ekologiczna w ilości emitowanych spalin i poziomie hałasu, co nie jest bez znaczenia dla mieszkańców tej części miasta.
- 3) Również warto wspomnieć tutaj o tym, że Gmina uzyska dużą działkę w dobrej lokalizacji, co może przynieść wymierne zyski dla budżetu.

Szanowni Państwo! Z przedstawionych nam materiałów bezspornie wynika, że zatrudnienie w spółce zostało zredukowane o blisko – jak dzisiaj zobaczyliśmy – blisko 70 osób. Zmalała także znacznie ilość posiadanego przez spółkę taboru oraz liczba linii. Czasy, gdy tabor MPK zajmował cały plac na osiedlu Pułanki, raczej się nie powtórzą. Obecnie ten plac nie jest wykorzystywany w znacznej jego części. Dlatego też proszę o odpowiedź na piśmie, czy planowana jest zmiana lokalizacji bazy MPK w naszym mieście? Dziękuję bardzo (*Interpelacja stanowi załącznik nr 6 do protokołu*).

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Proszę o zabranie głosu Włodzimierza Sajdę.

Radny Wł. Sajda – Pani Przewodnicząca! Wysoka Rado! Panie Prezydencie! Pani Prezydent!

1) Ja już chyba setny raz zgłaszam o wycięcie drzewa, które zagraża – to jest drzewo na ulicy Fabrycznej. Tam tą ulicą chodzą dzieci, skracają sobie przez kładkę do szkoły nr 3. I reakcji nie ma, odpowiedź jest taka „lelum polelum” i do tej pory nic się, Panie Prezydencie, nie robi. Nie chcę odczytywać tych interpelacji, bo szkoda.

2) I drugą interpelację mam tak samo, na ulicy Hutników w pasie drogowym. To jest nasza ulica, ulica Gminy, miasta. Jest, przeszkadza, drzewo jest – powiem krótko – drzewo jest do usunięcia, bo wchodzi na ulicę, już wyższe samochody nie mogą przejechać, bo rysują sobie karoserię. Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Proszę o zabranie głosu Marcina Marca.

Radny M. Marzec – Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Pani Prezydent! Wysoka Rado! Szanowni Goście. Ja jednak zdecydowałem się w takim temacie, bo mi się dość szybko teraz przypomniała jedna rzecz. Mianowicie, ostatnio było organizowane przez dwa stowarzyszenia wydarzenie w postaci gali – Ostrowieckiej Gali Wolontariatu – tutaj ukłony też dla Kolegi Kamila Stelmasika, który też był w tę imprezę zaangażowany. Chciałbym też podziękować Pani Przewodniczącej, Panu Radnemu Stecowi i Panu Radnemu Sajdzie za obecność na tej imprezie, a zacząłem od tych podziękowań dlatego, że jak gdyby, nasunęła mi się taka refleksja. Bo nie ukrywam, że troszeczkę tej

młodzieży, tak jak gdyby, nie pojawiło się zbyt dużo na tej naszej imprezie, liczyłem na troszkę większy jak gdyby odzew, ale wydaje się, że jest to podyktowane jak gdyby trochę nałożeniem się kilku różnego rodzaju wydarzeń. Teraz moje pytanie brzmi następująco – czy mamy coś w rodzaju takiego jak gdyby zsynchronizowanego kalendarza imprez, nie tylko Miejskiego Centrum Kultury, ale też innych organizacji? Tak naprawdę mogłoby to dotyczyć wszystkich, nie tylko MCK, ale rad osiedlowych, różnego rodzaju grup inicjatywnych, stowarzyszeń, organizacji sektora pozarządowego, jednostek szkolnych itd. itd., bo okazuje się, że w naszym mieście tak naprawdę bardzo, bardzo dużo się dzieje i dzięki tym wszystkim jednostkom mamy bardzo bogatą ofertę kulturalną, społeczną, aktywizującą mieszkańców w różnego rodzaju wydarzenia, które po prostu troszeczkę, że tak powiem kolokwialnie, rozciągają ruch. Wydaje się, że zainteresowanie powinno być ukierunkowane tutaj, a nagle się okazuje, że jednego dnia mamy kilka imprez i to też jest i logistycznie problem dla mediów, gdzie się okazuje, że powinni być jednocześnie i tutaj i tutaj. Czy nie dałoby się czegoś takiego wprowadzić, a być może jest, tylko ja nie jestem świadomy, takiego systemu nawet online, żeby można było wrzucać, żeby ktoś to koordynował, żeby było wiadomo – chcę zorganizować imprezę, a zatem wrzucam informację – tego i tego dnia, tu i tu, o tej i o tej godzinie. Ktoś kolejny, który to organizuje, wchodzi sobie w taki system, normalnie można było monitorować i widać, że w tym czasie już np. jest taka impreza, taka impreza i taka, i wtedy ja planując kalendarz wydarzeń w swojej np. organizacji, po prostu zastanawiam się nad zmianą wtedy terminu, no bo po co organizować wydarzenie tego samego dnia. To taka refleksja. No i dziękuję, Panie Prezydencie też oczywiście, za ufundowanie skromnych tam też podarunków dla Wolontariuszy. Myślę, że to wydarzenie na trwałe wpisze się i nie ukrywam, że chcielibyśmy też, żeby miasto się zaangażowało w to jako też partner, zresztą Miejskie Centrum Kultury – tu też podziękowania na ręce Pani Dyrektor. Myślę, że fajnie i będzie jeszcze lepiej w kolejnych latach. To taka dygresja. Dziękuję serdecznie.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Proszę o zabranie głosu Joannę Pikus.

Wiceprzewodnicząca RM – J. Pikus – Pani Przewodnicząca! Panie Prezydencie! Pani Prezydent! Szanowni Państwo! Dzięki dużej odpowiedzialności Pana Prezydenta – Jarosława Górczyńskiego za zdrowie mieszkańców naszego miasta, udało nam się wpisać naszą gminę na bezpłatne badania stomatologiczne dla dzieci. Od 11 maja przyszłego roku dzieci z przedszkoli, szkół podstawowych oraz szkół gimnazjalnych będą badane przez specjalistów stomatologów dziecięcych i ortodontów z warszawskich klinik partnerskich. W związku z powyższym proszę Wydział Oświaty o pomoc w uzyskaniu od rodziców zgody na badania oraz na założenie karty dziecka. Wzór oświadczenia zobowiązuję się oczywiście dostarczyć. Termin zebrania w/w oświadczeń upływa z dniem 12 stycznia 2017 r., tak więc czasu jest mało,

stąd konieczność dotarcia z informacją do opiekunów w jak najszybszym czasie. Bardzo serdecznie dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. I tak oto wyczerpaliśmy listę chętnych do zabrania głosu. Czy jeszcze ktoś z Państwa Radnych chciałby głos zabrać? Jeśli nie, proszę w takim razie, Panie Prezydencie, o zabranie głosu.

Prezydent Miasta – J. Górczyński – Myślałem, że będzie przerwa.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dobiegamy do końca, więc może nie ma co.

Prezydent Miasta – J. Górczyński – Pani Przewodnicząca! Panie, Panowie Radni! Szanowni Goście! Dzisiaj tak ad hoc, ponieważ mamy okres przedświąteczny, więc pozwolę sobie w telegraficznym skrócie odpowiedzieć na Państwa interpelacje, żeby już nie było tych odpowiedzi na piśmie, ulżymy Wydziałowi Spraw tutaj obywatelskich, Radzie Miasta.

Radny Pałka – tematy do Powiatu – tu jest Pan Przewodniczący, myślę, że później zechce zabrać głos, więc ja tutaj tylko i wyłącznie na drodze administracyjnej, przekazemy te zapytania do Powiatu, ja nie chcę się tutaj wypowiadać.

Jeżeli chodzi o oświetlenie Nowe Piaski – jak najbardziej. To jest jedna z kolejnych inwestycji. Będą kolejne również na osiedlu Kolonia Robotnicza. Mamy już sezon, bez mała zimowy, więc tych inwestycji już nie będzie, zaczniemy z wiosną.

Pan Radny Długosz – lodowisko w niecce basenu – to tak ad hoc odnośnie interpelacji Radnego Pałki – jak przyjdzie mróz, nie widzę żadnych przeciwwskazań. Dyrektor Mariusz Rokita ze swoim zastępcą są przygotowani do tego, żeby takie lodowisko było. Ja myślę, że nawet dyrektorzy naszych placówek oświatowych powinni się pokusić i na osiedlach też takie lodowiska powinny być. To jest przyjemne, pozytywne. Myślę, że jak najbardziej wskazane dla ruchu fizycznego, dla zdrowia. Jak tylko warunki atmosferyczne pozwolą, to takie lodowiska będą uruchamiane.

Radny Kaszuba – cieszę się, że Państwo zauważyliście dobre zmiany w MPK. Dziękuję za te słowa. Chcę też podkreślić, że temat MPK był od wielu lat problematycznym tematem. W tej chwili spółka wychodzi na prostą. Jest wiele instytucji, co do których siedziby mam wiele wątpliwości i od dwóch lat, jako Prezydent, prowadzę rozmowy z różnymi instytucjami, gdzie są określone grunty i – tak, jak Państwo zauważyliście, miasto jest tutaj liderem, jeżeli chodzi o pozyskiwanie i mamy teraz spory areał pod tereny inwestycyjne. To musi być mądrze przemyślane. W tej chwili trwają takie analizy. Chcę tutaj podziękować moim pracownikom – Naczelnik Smoliński, Pan Kierownik Wesołowski, którzy tutaj przygotowują dokumenty pod kątem nawet włączenia pewnych gruntów do Strefy Ekonomicznej. Wszystko jest w fazie rozwojowej. Ja zasygnalizowałem na początku, że pewne zmiany będą dotyczyć spółki MPK, ale nie chcę o nich w tej sekundzie, w tym momencie mówić. To musi być

rozsądnie przemyślane i skrojone na miarę naszych możliwości bo – to, co powiedział Prezes Kateusz – możemy wybudować piękne pałace, tylko kto w nich będzie funkcjonował i kto ich utrzyma? To jest główne pytaniem, na które musimy sobie wszyscy odpowiedzieć, stąd nad takimi rozwiązaniami pracujemy.

Jeżeli chodzi o Pana Radnego Sajdę – dwa tematy – na ulicy Hutników dawno nie byłem na kawie „w gościach”, ale mam tam znajomych, więc wybiorę się, sprawdzę, gdzie to drzewo, natomiast jeżeli chodzi o ulicę Fabryczną, to mamy potwierdzone, że drzewo to jest na prywatnej posesji, ale – Panie Radny, nie będziemy, jeżeli jest potwierdzone, że jest na prywatnym terenie, to jest na prywatnym terenie, ale – Panie Radny – ja chcę sprawę rozwiązać i chcę powiedzieć sprawę następującą. Różnię się tym od wielu innych osób, że nie umyvam rąk i nie mówię, że prawo zabrania, przepis nie pozwala, bo się nie da i tak najprościej, tylko chcę temat rozwiązać. Myślę, że tutaj wspólnie z Naczelnikiem Kowalskim, Panem Dyrektorem Dybcem i Panem Radnym znajdziemy rozwiązanie i tutaj jak będzie zgoda wszystkich stron, łącznie z właścicielem to zawsze się znajduje rozwiązanie. Trzeba się chcieć pochylić nad tym tematem i go po prostu rozwiązać, i takie rozwiązanie powinno nastąpić ku zadowoleniu wszystkich.

Pan Radny Marzec – synchronizacja kalendarza różnych imprez. To jest słuszna propozycja, już wielokrotnie o tego typu inicjatywach słyszałem. To jest trudne do zrealizowania. Jest pozytywne światółko, ponieważ z taką propozycją wyszła Pani Dziekan Izabela Zaborowska z Wyższej Szkoły Biznesu i Przedsiębiorczości. Takie spotkanie odnośnie zsynchronizowania imprez, przynajmniej takich dużych, kulturalnych i sportowych, ma się odbyć na początku stycznia, będą nasi przedstawiciele na tym spotkaniu. Fizycznie i technicznie jest to też trudne do skoordynowania z innego powodu bo – ja pozwolę sobie podać przykład ostatniego tygodnia, kiedy wpłynęło też zapytanie, prośba o wyrażenie zgody na przedsięwzięcie polegające na demonstracji organizacji KOD 13 grudnia i nad tym już nie zapanujemy w żaden sposób, bo zgłaszają się ludzie, w określonym czasie składają wniosek i takie demonstracje bywają, więc tak to wygląda. Nie na wszystko jest wpływ. I bardzo się cieszę, i to jest słuszna Pana uwaga. Myślę, że częściej powinien Pan to podkreślać, że dużo się dzieje w mieście, dużo dobrego się dzieje w mieście i to jest fakt niezaprzeczalny. Dziękuję, że Pan zechciał to zauważyć, bo faktem jest, że nasze miasto przechodzi dużo zmian i dużo dobrego w tym momencie i na przyszłość i na przyszły rok jest zaplanowane i nie tylko na przyszły rok, ale na kolejne lata.

Bardzo dziękuję Pani Radnej Joannie Pikus za to zaangażowanie w obszar służby zdrowia. Nie jest to bezpośrednio nasze zadanie, ale tutaj chylę czoła, dziękuję wszystkim Paniom, że włączacie się Państwo w tę profilaktykę, że uświadamiamy, że organizujemy „Soboty ze zdrowiem”. To jest słuszna działalność, dobra działalność. Z tego miejsca za to podziękuję i myślę, że tutaj

będziemy kontynuować i na pewno pieniędzy na tego typu działania w przyszłym roku nie zabraknie. Dbamy o różne obszary, bardzo za to dziękuję. Co do jak gdyby rozpropagowania, to włączymy tutaj Wydział Oświaty – Pan Naczelnik Malinowski już sobie zapisał, więc zgłosi się do Pani Radnej, taka informacja do placówek szkolnych, oświatowych zostanie przekazana.

Szanowni Państwo! Myślę, że to już koniec, jeżeli chodzi o Państwa pytania i interpelacje. Chciałbym przeprosić za to, że się spóźniłem na początek sesji, ale miałem bardzo przyjemny telefon od Jego Ekscelencji Ambasadora Węgier w Warszawie – Pana Ivana Gyurcsika, który prosił, aby przekazać tutaj świąteczne życzenia, ale też z przyjemną informacją. Mam nadzieję, że niedługo będziemy mogli gościć Jego Ekscelencję Ambasadora w Ostrowcu Świętokrzyskim, w naszym mieście.

Chciałbym też prosić z tego miejsca pracowników tutaj obsługi Rady Miasta. Drodzy Państwo! Pozwolę sobie teraz wręczyć takie przyjemne gadzety pod choinkę, wprawdzie nie były pod choinką, tylko z drugiej strony, pod flagami, bo za chwilę, po sprawach różnych i wypowiedzi Pana Radnego Brożyny, chciałbym Państwa wszystkich bardzo serdecznie zaprosić na drobny wyjazd, wycieczkę. Chciałbym pokazać tereny inwestycyjne, które miasto nabyło i chciałbym też pokazać, jak wygląda różnica między terenem, którzy – dzięki staraniom Zakładu Usług Miejskich, Dyrektora Łukasza Dybca i pracowników i współpracowników ZUM-u, ale MPRD i MEC-u, został uporządkowany i tereny po drugiej stronie.

Pani Przewodnicząca! Myślę, że będzie jeszcze sesja, ja nie chcę mówić, czy będzie sesja przed świętami, czy po świętach. Na wszelki wypadek. bo tutaj może zasadniejsza będzie sesja w okresie poświątecznym, więc z tego miejsca, myślę, że wszyscy Radni dostali już prezenty.

Drodzy Państwo! Wykorzystując tą sytuację, że jesteśmy po interpelacjach, chciałbym, Pani Przewodnicząca, Szanowni Państwo, Państwo Radni, Zaproszeni Goście! W związku z nadchodzącymi Świętami, chciałbym na Państwa ręce, dla Państwa i dla Waszych Bliskich, Rodzin, złożyć najserdeczniejsze życzenia, przede wszystkim spokoju, odpoczynku, refleksji, zadumy i takiego nabrania sił, żebyśmy mogli z nową werwą, z nową energią i z optymizmem wejść w kolejny rok, w kolejny okres. Bardzo serdecznie dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Uzupełniając to, co powiedział Pan Prezydent, ja bym chciała w swoim imieniu złożyć również najserdeczniejsze życzenia, dużo radości, spotkań przy choince, rodzinnych, serdecznych, dużo miłości i takich spacerów też troszkę, żeby odświeżyć nieco umysł i zabrać się z większą energią do pracy w Nowym Roku. Wszystkiego, wszystkiego najlepszego Państwu życzę!

Prezydent Miasta – J. Górczyński – Pani Przewodnicząca! Korzystając, że jeszcze jesteśmy wszyscy na stojąco, chciałbym zaprosić na Wigilię na ostrowieckim Rynku. To jest dobra tradycja, jest kontynuacja, ja pochylam

się nad tą kontynuacją. Wszystko to, co dobre należy kontynuować, stąd z tego miejsca chciałbym wszystkich Państwa Radnych i naszych mieszkańców zaprosić na Wigilię na ostrowieckim Rynku – niedziela, godz. 18.00, więcej szczegółów na plakatach, godzina 13.00 – Pani Wiceprezydent tu mi podpowiada. Dziękuję bardzo. Osiemnastego, w niedzielę.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Proszę Państwa! Ja myślę, że zakończyliśmy punkt IV, czyli interpelacje, ale jeszcze przed nami punkt V – Sprawy różne.

#### **Ad V/ Sprawy różne:**

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Tutaj o zabranie głosu prosił mnie Pan Przewodniczący Rady Powiatu Ostrowieckiego, proszę bardzo.

Przewodniczący Rady Powiatu Ostrowieckiego – J. Brożyna – Na początek chciałbym podziękować Pani Przewodniczącej Rady Miasta za to, że zaprasza mnie jako Kierownika Oddziału Terenowego WORD. Za to serdecznie dziękuję, za takie zaproszenie.

Pan Radny pytał o sprawę dotyczącą regulacji rozkładów jazdy. Myślę, że – nie wiem, czy jestem upoważniony do takich odpowiedzi – ale myślę, że każdy z przewoźników ustala sobie sam rozkład jazdy, a Powiat tylko koordynuje, ale w małym bardzo stopniu. Natomiast, jeżeli chodzi o przeglądy techniczne, to myślę, że każdy autobus podlega przeglądowi technicznemu okresowemu. Oczywiście jeżeli coś się dzieje, na pewno te usterki są usuwane. Myślę, że każdy z przewoźników dba o to, żeby mieć samochód sprawny technicznie, bo nawet zależy od tego, czy ten pasażer do niego wsiądzie, czy nie wsiądzie, jak spojrzy z zewnątrz, czy po prostu coś mu tam wystaje, to nawet będzie się bał wsiąść do takiego autobusu. Każdy z przewoźników na pewno dba o to.

Proszę Państwa! Chciałbym teraz zabrać głos jako Kierownik Oddziału Terenowego i powiedzieć w ten sposób, że Oddział Terenowy ma się dobrze, klienci są, nie narzekają na nasze usługi, decyzja była dobra, Panie Prezydencie, powołanie oddziału. Ale przy tej okazji chciałbym zgłosić kilka uwag, dotyczących naszych ulic gminnych, po których tych ulicach odbywają się egzaminy praktyczne z zakresu ubiegania się o prawo jazdy kategorii A, jak i B.

1) Jest pod wiaduktem, pod wiaduktem na ulicy Kolejowej, jest oznakowany kierunek jazdy od strony, od strony, od strony powiedzmy ronda, natomiast od strony dworca kolejowego, jadąc od strony dworca kolejowego, nie mamy oznakowania przebiegu tej drogi, a więc kierujący spotyka się ze ścianą budynku i nie wie, w którą stronę dalej jechać. Ja bym poprosił jeszcze o to oznakowanie dalsze – tych tzw. sierżantów, które kierują ruch w odpowiedni kierunek.

2) Prosiłbym również o zniwelowanie wystającej studzienki kanalizacyjnej na ul. Kolejowej, obok siedziby Powiatowego Urzędu Pracy, tam jest taki garb, powoduje tam, że jest ta droga tam nierówna, powoduje to zagrożenie.

3) Podniesienie zapadniętej studzienki kanalizacyjnej deszczowej na ulicy Drukarskiej, po prawej stronie, jadąc w kierunku drukarni, jest taki uskok, który tam powoduje, że trzeba to omijać. Często kursanci to omijają i powodują czasem takie niebezpieczne ruchy kierownicą.

4) Zlikwidowanie zapór kolejowych na ulicy Kolejowej. Proszę Państwa! To jest stary temat już, zapory kolejowe są, pociągi jeżdżą, tuż za końcem jezdni kończy się tor, tak więc na pewno pociąg nie będzie tam jeździł, a nie czekajmy dotąd, aż te szlabany same opadną ze starości.

5) Zlikwidowanie dziur na ulicy Osadowej, tam też, tamtędy prowadzimy egzaminy na tej ulicy, też są dziury i trzeba je tam omijać.

6) Proszę Państwa! Na ul. Kolejowej powstała nowa, nowa ulica, która jakby jest w kierunku Starego Zakładu. Ta ulica, od strony, dojeżdżając do strony Kolejowej, jest oznakowana znakiem drogowym „ustąp pierwszeństwa”, natomiast na ulicy Kolejowej takiego oznakowania nie ma, że to jest skrzyżowanie, w związku z tym nie wiadomo, bo tam jest podwyższona prędkość jazdy, prędkość jazdy i czy to mamy traktować to jako skrzyżowanie, czy nie skrzyżowanie. Wszystkie te uwagi przekażę na ręce Pani Przewodniczącej, żebyście Państwo mogli się z tymi uwagami zapoznać i ewentualnie, jeśli w miarę możliwości te wszystkie usterki usunąć (*załącznik nr 7 do protokołu*).

A teraz, jako Przewodniczący Rady Powiatu Ostrowieckiego – prawdopodobnie już się nie spotkamy w tym gronie – chciałbym Państwu wszystkim – Pani Przewodniczącej, Pani Prezydent, Panu Prezydentowi, Państwu Radnym – przekazać najserdeczniejsze życzenia. Życzylibyśmy sobie wspólnie, żebyśmy wspólnie działali na rzecz naszego całego powiatu, żebyśmy wspólnie siedli do stołu i mówili o problemach naszego powiatu, miasta, przy okazji miasta i wszystkich tych bolączek. Jakże potrzebne jest porozumienie między nami. Potrzebne jest, żebyśmy się porozumieli, żebyśmy wspólnie działali, żeby nie było pomiędzy nami podziałów, podjazdów, jakichś niedomówień. Bardzo bym życzył tego i bardzo bym prosił naszych włodarzy – Starostę, Pana Prezydenta, Radę jedną i drugą, żeby to pojednanie nastąpiło, a myślę, że to dla naszego wspólnego celu. Na te nadchodzące Święta chciałbym Państwu pożyczyć wszystkiego najlepszego, zdrowia, szczęścia, pomyślności, wyciszenia, wybaczenia sobie nawzajem wszystkiego tego, co było złe, było niedobre. Pojednajmy się, wspólnie działajmy, wspólnie działajmy bo społeczeństwo oczekuje tego od nas. Wszystkiego najlepszego życzę Państwu, przekazuję Waszym Rodzinom też wszystkiego najlepszego, zdrowia, szczęścia, pomyślności i w tym nadchodzącym roku, żebyśmy byli razem. Razem działajmy na rzecz naszego środowiska. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Czy jeszcze w temacie sprawy różne? Proszę Radnego Włodzimierza Sajdę o zabranie głosu. Radny Wł. Sajda – Pani Przewodnicząca! Wysoka Rado! Panie Prezydencie! Pani Prezydent! Ja tu się odniosę do Pana Przewodniczącego, ostatnich tych

słów. Jeżeli, co Pan mówi, to trzeba mówić do jednej strony, do jednej strony, bo jak jedna strona chce, żeby nie było podziału, to druga idzie na przekór i nie chce tego. To nie będę komentował już dalej, każdy wie, o co chodzi. Panie Przewodniczący! Ludzie – byłem tam kilka razy – nie chciał Pan mi udzielić głosu w sprawach różnych, akurat do tego był potrzebny Pan Komendant Policji – żałę się – z ulicy Kościuszki, z ulicy Klimkiewiczowskiej, że ludzie, którzy prowadzą naukę jazdy, jest wolne miejsce, wjeżdżają i rysują samochody i później, myk, uciekają i nikt nic nie wie. To jest taka uwaga. I nie wiem, czy to odebrać jako plotki, Panie Przewodniczący, że ta instytucja, gdzie Pan pracuje, już od Nowego Roku nie będzie podlegała pod Marszałka, tylko pod Wojewodę. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Proszę Pana Przewodniczącego może jeszcze o zabranie głosu.

Przewodniczący Rady Powiatu Ostrowieckiego – J. Brożyna – Panie Radny! Gdyby były tu dwie strony na tej sali, to bym mówił do dwóch stron, ale myślę, że to pójdzie w eter i ta druga strona też to usłyszy, że chcemy pojednania, bynajmniej ja bym sobie tego oczekiwał i chyba tu wszyscy Państwo. To jest jedna sprawa.

Druga sprawa, jeśli chodzi o zarysowania samochodów w czasie tego, tego się nie uniknie. Ja mam doświadczenie, powiedzmy, kiedy pracowałem w Kielcach, to całe osiedla przychodziły do nas, żebyśmy nie prowadzili tam egzaminów na tym terenie. No nie da się tego uniknąć. Są pewne trasy egzaminacyjne, zadania egzaminacyjne, które trzeba zrealizować i do tego są te ulice, po których jeździmy, bo tam, w tym miejscu właśnie realizujemy zadanie egzaminacyjne, które jest opracowane przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej. Jeżeli chodzi o zarysowania, to myślę, że kultura od tego człowieka, co zarysuje wymaga, żeby zostawić mu jakąś karteczkę, czy coś innego za szybą, że „ja to zrobiłem”, prawda, ale nieczęsto, ale to wszystko zależy od naszej kultury. Jeśli chodzi teraz o podległość, Panie Radny, to ja mam taką samą wiedzę albo nie mam jej w ogóle, jak to będzie w przyszłym roku. Wie Pan, że zmiany w kraju tak zachodzą szybko, że trudno się spodziewać czegoś, czy to będzie, czy nie będzie. Plotki różne chodzą na różne tematy, na te tematy też takie chodzą, ale póki co, ja takich oficjalnych informacji nie posiadam, że podległość się zmieni. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję bardzo. Czy Państwo Radni mają jeszcze? Proszę Kamila Stelmasika, zanim Pan Prezydent zabierze głos.

Radny K. Stelmasik – Bardzo dziękuję, bo już tak myślałem, że się nie doczekam. Dwie krótkie sprawy. Jedna, o której Marcin mówił to spotkanie i koordynacja jakichś wydarzeń – faktycznie, tak, jak Pan Prezydent mówił, jest takie spotkanie organizowane przez Panią Rektor – tylko, że ono jest już w najbliższy poniedziałek o godzinie 15.00, także to jest spotkanie szeroko otwarte dla organizacji, dla społeczników i myślę, że każdy może na nie przyjść,

oczywiście na WSBiP. I jedna rzecz, o której tutaj w wypowiedzi Pana Przewodniczącego, o tych drogach, o tych usterkach na drogach, korzystając z tego, że sobie przypomniałem, a jest z nami Naczelnik Bień, bardzo bym prosił o taką szybka reakcję odnośnie nieszczęsnej studzienki przy wjeździe na osiedle „czerwonych bloków”, vis-a-vis parkingu przy Bibliotece Miejskiej. Tam od miesiąca jest studzienka, która – nie wiem – jest zaczęta, nie skończona, otoczona pachółkami i jeszcze obkręcona jakąś taśmą. I to wygląda naprawdę fatalnie, także gdyby się dało coś z tym zrobić, to by było super, bo tam codziennie przejeżdżają setki samochodów. Dziękuję.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Dziękuję. Proszę, Panie Prezydencie, o zabranie głosu.

Prezydent Miasta – J. Górczyński – Pani Przewodnicząca! Panie, Panowie Radni! Chciałbym podziękować za słowa Pana Przewodniczącego Jerzego Brożyny. Panie Przewodniczący! Nie słowa, a czyny – dotyczy to wszystkich. Mieszkańcy to widzą. Chcę tu podziękować za głos rozsądku Radnemu Sajdzie, bo to jest fakt. Ja nie chcę tu przeciągać, ale – jak Państwo widzicie – my mamy regularne sesje, w Powiecie sesji dawno nie było zwyczajnej, nie wiem czemu, mam nadzieję, że niedługo będzie, przynajmniej takie zapewnienie uzyskałem od Pana Przewodniczącego. My tę rękę wyciągaliśmy wielokrotnie, Państwo Radni wielokrotnie głosowali, wielokrotnie przekazywali i pieniądze i były różne inicjatywy. Podtrzymujemy, jesteśmy otwarci, żeby wspierać, bo wszyscy pracujemy na rzecz lokalnej społeczności i na tym nam wszystkim najbardziej powinno zależeć. Dziękuję bardzo.

Chciałbym teraz, w sprawach różnych, rozumiem, wszystkich Państwa Radnych też zaprosić za chwilę, jakbyście się Państwo w krótkim czasie ubrali, jest podstawiony autobus MPK, Pan Prezes Kateusz ze swoim Dyrektorem Technicznym – Radnym, Wiceprzewodniczącym Stanisławem Choinką wszystkich nas zapraszają na przejażdżkę autobusem MPK na ulicę Bałtowską na tereny inwestycyjne i później z powrotem. Myślę, że tam nie zejdzie nam dłużej, jak godzinę. Bardzo proszę wszystkich Państwa, abyście Państwo zechcieli skorzystać, zobaczyli, jak to wygląda i później wrócimy tutaj.

Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek – Zamykam obrady XXXIX sesji Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego. Do widzenia Państwu!

Sesja Rady Miasta zakończyła się o godz. 14.47.

Protokołowały:

Eliza Kaniewska  
Anna Krakowiak

Przewodniczyła:

Przewodnicząca Rady Miasta  
Ostrowca Świętokrzyskiego

Irena Renduda – Dudek