

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 2016 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych
na rok 2017**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2016 r., poz. 446, 1579) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. 2016 r., poz. 716, 1579), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. poz. 779) oraz obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. poz. 979) Rada Miasta uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek na 2017 rok podatku od środków transportowych, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

§ 2. 1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki podatkowe
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	540 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	780 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	990 zł

¹⁾ Powołana ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.”

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC):

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	541 zł	1225 zł
Trzy osie	992 zł	1542 zł
Cztery osie i więcej	644 zł	653 zł

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie lub trzy osie	992 zł	1542 zł
Cztery osie i więcej	1618 zł	2399 zł

3. Roczna stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi 1100 zł.

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1382 zł	1895 zł
Trzy osie i więcej	1219 zł	1685 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1382 zł	1895 zł
Trzy osie i więcej	1685 zł	2493 zł

5. Roczna stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 530 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	313 zł	549 zł
Dwie osie	832 zł	1263 zł
Trzy osie i więcej	662 zł	922 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	313 zł	549 zł
Dwie osie	1124 zł	1663 zł
Trzy osie i więcej	922 zł	1253 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Stawki podatkowe
a)	mniejsza niż 22 miejsca	900 zł
b)	równa lub wyższa niż 22 miejsca	1100 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i opublikowanie w prasie lokalnej.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 r.

Projektodawca: Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

Przedstawiający w imieniu projektodawcy :

Skarbnik Miasta - Elżbieta Pichór

UZASADNIENIE

Do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2017

Mając na uwadze:

1. Przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych zobowiązujące Rady Gmin do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w granicach nie więcej niż wynoszą stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.
2. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r.
3. Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r.
4. Analizę zawartą w załączniku do niniejszego uzasadnienia – „Podatek od środków transportowych na rok 2017 - propozycja stawek wraz ze skutkami i szacunkiem dochodów”.

Ponadto mając na względzie takie czynniki jak:

- konsultacje z przedsiębiorcami prowadzącymi działalność w branży transportowej,
- sytuację gospodarczą w usługach transportowych,
- faktyczną liczbę pojazdów zarejestrowanych w naszej gminie,
- wysokość stawek już obowiązujących,
- wysokość stawek obowiązujących w gminach ościennych.

Proponuje się uchwalenie stawek niższych niż obowiązujących w roku 2016, a mianowicie w stosunku do pojazdów, dla których są ogłoszone stawki minimalne na rok 2017 według obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r., przyjąć stawki minimalne, przy obecnej strukturze podstawy opodatkowania pojazdów naszej uchwały. Natomiast dla pojazdów, dla których ustawowo nie ogłasza się stawek minimalnych, obniżenie ich wysokości w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2016.

Powyższa propozycja jest wyjściem naprzeciw oczekiwaniom przedsiębiorców prowadzących działalność transportową, jak również tym, że znaczne obniżenie stawek na niższe przyczyni się do rozwoju gospodarczego miasta i wzrostu liczby pojazdów w naszej gminie rejestrowanych. Powstałoby obopólne w tym zakresie porozumienie z korzyścią dla przedsiębiorców i finansów miasta.

Przewidywany wymiar podatku od środków transportowych według stanu pojazdów z dnia 24.10.2016r., przy proponowanych do uchwalenia stawkach podatkowych w roku 2017 wyniesie 1 066 810,00 zł.

Przewidywane obniżenie dochodów w podatku od środków transportowych w skutek obowiązywania stawek niższych niż maksymalne wyniesie 1 422 204,00 zł

Poniżej przedstawiamy poziom stawek proponowanych na rok 2017.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w złotych:

		Stawki obowiązujące w 2016	Stawki maksymalne na 2017	Proponowana stawka na 2017	Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	597 zł	804,30 zł	540 zł	57 zł	32,86%
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	837 zł	1341,76 zł	780 zł	57 zł	41,87%
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1079 zł	1610,10 zł	990 zł	89 zł	38,51%

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2017 r.	Proponowane stawki na rok 2017							
		Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017
		Stawki obowiązujące w 2016	Proponowana stawka na 2017			Stawki obowiązujące w 2016	Proponowana stawka na 2017		
Dwie osie	3072,52 zł	1465 zł	541 zł	924 zł	82,39%	2130 zł	1225 zł	905 zł	60,13%
Trzy osie		1597 zł	992 zł	605 zł	67,71%	2399 zł	1542 zł	857 zł	49,81%
Cztery osie		1330 zł	644 zł	686 zł	79,04%	1862 zł	653 zł	1209 zł	78,75%

b) równej lub wyższej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2017	Proponowane stawki na rok 2017							
		Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017
		Stawki obowiązujące w 2016	Proponowana stawka na 2017			Stawki obowiązujące w 2016	Proponowana stawka na 2017		
Dwie lub trzy osie	3072,52 zł	2130 zł	992 zł	1138 zł	67,71%	2664 zł	1542 zł	1122 zł	49,81%
Cztery osie i więcej		2399 zł	1618 zł	781 zł	47,34%	2929 zł	2399 zł	530 zł	21,92%

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Stawki obowiązujące w 2016	Stawki maksymalne na 2017 r.	Proponowana stawka na 2017 r.	Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	1317 zł	1878,43 zł	1100 zł	217 zł	41,44%

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2017 r.	Proponowane stawki na rok 2017							
		Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017
		Stawki obowiązujące w 2016	Proponowana stawka na 2017			Stawki obowiązujące w 2016	Proponowana stawka na 2017		
Dwie osie	2 374,85 zł	2130 zł	1382 zł	748 zł	41,81%	2264 zł	1895 zł	369 zł	20,21%
Trzy osie i więcej		1862 zł	1219 zł	643 zł	48,67%	2242 zł	1685 zł	557 zł	29,05%

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2017 r.	Proponowane stawki na rok 2017							
		Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017
		Stawki obowiązujące w 2016	Proponowana stawka na 2017			Stawki obowiązujące w 2016	Proponowana stawka na 2017		
Dwie osie	3072,52 zł	2399 zł	1382 zł	1017 zł	55,02%	2664 zł	1895 zł	769 zł	38,32%
Trzy osie i więcej		2530 zł	1685 zł	845 zł	45,16%	2943 zł	2493 zł	450 zł	18,86%

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Stawki obowiązujące w 2016	Stawki maksymalne na 2017 r.	Proponowana stawka na 2017 r.	Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017
od 7 ton i poniżej 12 ton	532 zł	1610,10 zł	530 zł	2 zł	67,08%

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2017 r.	Proponowane stawki na rok 2017							
		Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017
		Stawki obowiązujące w 2016	Proponowana stawka na 2017			Stawki obowiązujące w 2016	Proponowana stawka na 2017		
Jedna oś	1 878,43 zł	934 zł	313 zł	621 zł	83,34%	1198zł	549 zł	649 zł	70,77%
Dwie osie		1330 zł	832 zł	498 zł	55,71%	1729zł	1263 zł	466 zł	32,76%
Trzy osie		1198 zł	662 zł	536 zł	64,76%	1597zł	922 zł	675 zł	50,92%

- b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2017 r.	Proponowane stawki na rok 2017							
		Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017
		Stawki obowiązujące w 2016	Proponowana stawka na 2017			Stawki obowiązujące w 2016	Proponowana stawka na 2017		
Jedna oś	2 374,85 zł	1729 zł	313 zł	1416 zł	86,82%	2130 zł	549 zł	1581 zł	76,88%
Dwie osie		1729 zł	1124 zł	605 zł	52,67%	2130 zł	1663 zł	467 zł	29,97%
Trzy osie		1465 zł	922 zł	543 zł	61,18%	1862 zł	1253 zł	609 zł	47,24%

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

		Stawki obowiązujące w 2016	Stawki maksymalne na 2017 r.	Proponowana stawka na 2017 r.	Skutek obniżenie stawek z 2016 w stosunku do stawek proponowanych na 2017 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2017
a)	mniejsza niż 22 miejsca	943 zł	1901,24 zł	900 zł	43 zł	52,66%
b)	równa lub wyższa niż 22 miejsc	1193zł	2403,69 zł	1100 zł	93 zł	54,24%

Przewidywane dochody z podatku od środków transportowych w roku 2017 przy proponowanych stawkach wyniosą około **1 066 810,00 zł.**

SEKRETARZ MIASTA
Ostrowca Świętokrzyskiego

mgr Elżbieta Pichór
Główny Księgowy Budżetu