

UCHWAŁA Nr
RADY MIASTA OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego dla dróg gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015r. poz. 1515) oraz art. 40 ust. 8 i ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460, poz. 774, poz. 1336) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XIX/229/2004 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 28 kwietnia 2004r. w sprawie ustalenia wysokości opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego dla dróg gminnych (Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego z dnia 2 lipca 2004r. Nr 106, poz. 1516 z 2005r. Nr 140, poz. 1760, z 2007r. nr 113 poz. 1681 oraz z 2014r. poz. 2044) załącznik do uchwały pn. „Stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego na drogach gminnych na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego” otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Projektodawca: Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

Przedstawiający w imieniu projektodawcy: Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej
Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia

Stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego na drogach gminnych
na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka opłaty za zajęcie 1m ² pasa drogowego
1.	Oplata za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym: a) za zajęcie jezdni: - do 20% szerokości jezdni, - 20% - 50% szerokości jezdni, - powyżej 50% szerokości jezdni, b) za zajęcie innego elementu pasa drogowego.	3,00 zł/dzień 5,00 zł/dzień 8,00 zł/dzień 2,00 zł/dzień
2.	Oplata za zajęcie pasa drogowego pod tymczasowe stoiska handlowe i usługowe	0,50 zł/dzień
3.	Oplata za zajęcie pasa drogowego pod ogródki przed punktami gastronomicznymi	0,05 zł/dzień
4.	Oplata za zajęcie pasa drogowego pod zieleń przydomową i ogródki	0,01 zł/dzień
5.	Oplata za zajęcie pasa drogowego pod wydzielone miejsca parkingowe (koperty)	0,50 zł/dzień
6.	Oplata za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej:* a) poza obiektami mostowymi, b) na obiektach mostowych.	40,00 zł/rok 200,00 zł/rok
7.	Oplata za umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych*	0,50 zł/dzień
8.	Oplata za umieszczenie w pasie drogowym ocieplenia budynków, izolacji*	0,10 zł/dzień
9	Oplata za umieszczenie w pasie drogowym platform i pochylni dla niepełnosprawnych*	0,10 zł/dzień
10.	Oplata za umieszczenie w pasie drogowym reklam**	2,00 zł/dzień
11.	Oplata za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pozycji 1 - 10	0,40 zł/dzień

* - stawka za 1m² powierzchni zajętej przez rzut poziomy obiektu/urządzenia,

** - stawka za 1m² powierzchni reklamy

Za niepełny rok kalendarzowy wysokość rocznych stawek opłat obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

UZASADNIENIE

Ustawa o drogach publicznych zobowiązuje zarządcę dróg gminnych do ustanowienia stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych. Ustawa stanowi, iż nie pobiera się opłaty za zajęcie pasa drogowego w związku z umieszczaniem w pasie drogowym tablic informujących o nazwie formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 115 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz znaków informujących o formie ochrony zabytków.

Proponuje się wprowadzenie nowych pozycji w załączniku uchwały Nr XIX/229/2004 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 28 kwietnia 2004r. w sprawie ustalenia wysokości opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego dla dróg gminnych dla zajęcia pasa drogowego – tj.:

- „Opłatę za zajęcie pasa drogowego pod zieleń przydomową i ogródki”, dla której ustala się stawkę za zajęcie pasa drogowego w wysokości 0,01 zł/m²/1dzień.
- „Opłatę za umieszczenie w pasie drogowym ocieplenia budynków, izolacji”, dla której ustala się stawkę za zajęcie pasa drogowego w wysokości 0,10 zł/m²/1dzień.
- „Opłata za umieszczenie w pasie drogowym platform i pochylni dla niepełnosprawnych”, dla której ustala się stawkę za zajęcie pasa drogowego w wysokości 0,10 zł/m²/1dzień.

Wprowadzenie oddzielnej stawki dotyczącej zieleni przydomowej i ogródków umożliwi adaptację np. nieurządzonych terenów pasa drogowego w celu powiększenia zieleńca bądź ogródka w najbliższym rejonie posesji. Dzięki temu możliwe będzie powiększenie terenu zieleńca lub ogródka poprzez zajęcie pasa drogowego jeśli nie będzie to negatywnie wpływało na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Niska stawka 0,01 zł/m²/1dzień sprawi, iż koszty zajęcia terenu nie będą zbyt obciążały zajmującego teren pasa drogowego. Obecnie obowiązująca stawka za zajęcie pasa drogowego w wysokości 0,40 zł/m²/dzień naliczana jest wg pozycji „Opłata za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych...” i jest czterdziestokrotnie wyższa od proponowanej.

Uchwała wprowadza również stawkę opłaty dla umieszczenia w pasie drogowym ocieplenia budynków oraz izolacji dla przypadków, gdy linia pasa drogowego przebiega po krawędzi budynku. Obecnie w przypadkach umieszczenia ocieplenia (np. styropianu) poza dotychczasową krawędzią budynku stosowano stawkę za umieszczenia obiektów budowlanych w wysokości 0,40zł/m²/1dzień tj. czterokrotnie większą niż proponowana stawka.

Uchwała ustanawia także stawkę opłaty dla umieszczenia w pasie drogowym platform i pochylni dla niepełnosprawnych w przypadkach, gdy występuje konieczność ich budowy na terenie działki stanowiącej pas drogowy lub gdy przedsiębiorcy lub właściciele lokali chcą np. poprawić i ułatwić osobom niepełnosprawnym komunikację do lokali oraz innych obiektów poprzez budowę pochylni poza terenem prywatnym w pasach drogowych.

Wprowadzenie nowych stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dla w/w indywidualnych celów zmniejszy konieczność ponoszenia wysokich kosztów przez mieszkańców związanych z długotrwałym zajęciem pasa drogowego związanego z powiększeniem zieleńca, ogródka, koniecznością umieszczenia ocieplenia poza granicami własności tj. w pasie drogowym oraz budową platform i pochylni dla niepełnosprawnych w pasach drogowych.