

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

z dnia ..... 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku  
od środków transportowych na rok 2016**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 849 i z 2015 r. poz. 774), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (M.P. z 2015 r. poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 1029) Rada Miasta uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek na 2016 rok podatku od środków transportowych, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

**§ 2. 1.** Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki podatkowe
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	597 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	837 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1079 zł

**2.** Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC )

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1465 zł	2130 zł
Trzy osie	1597 zł	2399 zł
Cztery osie i więcej	1330 zł	1862 zł

<sup>1)</sup> Powołana ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.”

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie lub trzy osie	2130 zł	2664 zł
Cztery osie i więcej	2399 zł	2929 zł

3. Roczna stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi 1317 zł.

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	2130 zł	2264 zł
Trzy osie i więcej	1862 zł	2242 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	2399 zł	2664 zł
Trzy osie i więcej	2530 zł	2943 zł

5. Roczna stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 532 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	934 zł	1198 zł
Dwie osie	1330 zł	1729 zł
Trzy osie i więcej	1198 zł	1597 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	1729 zł	2130 zł
Dwie osie	1729 zł	2130 zł
Trzy osie i więcej	1465 zł	1862 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Stawki podatkowe
a)	mniejsza niż 22 miejsca	943 zł
b)	równa lub wyższa niż 22 miejsca	1193 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i opublikowanie w prasie lokalnej.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

**Projektodawca: Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego**

**Przedstawiający w imieniu projektodawcy :**

Skarbnik Miasta - Elżbieta Pichór

## UZASADNIENIE

Do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2016

Mając na uwadze:

1. Przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych zobowiązujące Rady Gmin do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w granicach nie więcej niż wynoszą stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.
2. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r.
3. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r.

W związku z wejściem w życie od dnia 1 stycznia 2016r. ustawy z dnia 25.06.2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2015r. poz. 1045), nastąpi zmiana art. 10 w ust. 1 pkt 7 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych dotycząca podziału autobusów. Stawka podatku dla autobusów będzie zależała od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, czy jest mniejsza niż 22 miejsca, czy też równa lub większa niż 22 miejsca.

W związku z komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2015 w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015 ogłasza się, iż wspomniany wskaźnik w stosunku do I półroczu 2014 wyniósł 98,8 czyli jest to spadek o 1,2% .

W związku z powyższym proponuje się pozostawienie stawek podatkowych na poziomie z 2015r.

Dla wszystkich przedmiotów opodatkowania proponowane stawki podatkowe są niższe od stawek maksymalnych.

Obniżenie górnych stawek podatkowych wyniesie średnio dla:

- a/ samochodów ciężarowych do 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 33 %
- b/ samochodów ciężarowych do 12 do 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej – 42 %
- c/ samochodów ciężarowych od 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 18 %
- d/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 12 ton - 31 %
- e/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton – 11 %
- f/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton - 15 %
- g/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 do 12 ton - 67 %
- h/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton - 30 %
- i/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton - 23 %
- j/ autobusów - 51 %

Prognozę dochodów Gminy z tytułu podatku od środków transportowych na rok 2016 przedstawia załącznik Nr 1 – „Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2016 oraz skutki obniżenia górnych stawek podatkowych”.

**Przewidywany wymiar podatku od środków transportowych według stanu pojazdów z dnia 20.10.2015r., przy proponowanych do uchwalenia stawkach podatkowych w roku 2016 wyniesie 1 581 204,00 zł.**

**Przewidywane obniżenie dochodów w podatku od środków transportowych w skutek obowiązywania stawek niższych niż maksymalne wyniesie 858 755,00 zł.**

Poniżej przedstawiamy poziom stawek proponowanych na rok 2016.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w złotych:

		Stawki maksymalne na 2016 r.	Proponowana stawka na 2016 r.	Obniżenie stawki maksymalnej
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony	811,60 zł	597 zł	26%
b)	włącznie powyżej 5,5 tony do 9 ton	1353,94 zł	837 zł	38%
c)	włącznie powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1624,72 zł	1079 zł	34%

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2016 r.	Proponowane stawki na rok 2016			
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie	3100,42 zł	1465 zł	53%	2130 zł	31%
Trzy osie		1597 zł	49%	2399 zł	23%
Cztery osie		1330 zł	58%	1862 zł	40%

- b) równej lub wyższej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Proponowane stawki na rok 2016				
	Stawki maksymalne na rok 2016	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie lub trzy osie	3100,42 zł	2130 zł	32%	2664 zł	14%
Cztery osie i więcej		2399 zł	24%	2929 zł	6%

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton : 1317 zł.

Stawka maksymalna: 1895,48 zł.

Obniżenie stawki maksymalnej – 31%

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Proponowane stawki na rok 2016				
	Stawki maksymalne na rok 2016	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie	2 396,41 zł	2130 zł	12%	2264 zł	6%
Trzy osie i więcej		1862 zł	22%	2242 zł	4%

- b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Proponowane stawki na rok 2016				
	Stawki maksymalne na rok 2016	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie	3100,42 zł	2399 zł	23%	2664 zł	14%
Trzy osie i więcej		2530 zł	18%	2943 zł	5%

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 532 zł.

Stawka maksymalna – 1624,72 zł

Obniżenie stawki maksymalnej – 67 %

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna na rok 2016	Proponowane stawki na rok 2016			
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Jedna oś	1 859,480 zł	934 zł	51%	1198zł	37%
Dwie osie		1330 zł	30%	1729zł	10%
Trzy osie		1198 zł	37%	1597zł	16%

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi	Stawka maksymalna na rok 2016	Proponowane stawki na rok 2016			
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Jedna oś	2 396,48 zł	1729 zł	28%	2130 zł	11%
Dwie osie		1729 zł	28%	2130 zł	11%
Trzy osie		1465 zł	39%	1862 zł	22%

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawki maksymalne na 2016 r.	Proponowana stawka na 2016 r.	Obniżenie stawki maksymalnej
a) mniejsza niż 22 miejsc	1918,50 zł	943 zł	51%
b) równa lub wyższa niż 22 miejsc	2425,51 zł	1193zł	51%

*Przewidywane dochody z podatku od środków transportowych w roku 2016 mogą wynieść około*  
**1 581 204,00 zł.**