

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

z dnia ..... 2014 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2015**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645 i poz. 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 849), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M.P. z 2014 r. poz. 718) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M.P. z 2014 r. poz. 895) Rada Miasta uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek na 2015 rok podatku od środków transportowych, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

**§ 2. 1.** Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki podatkowe
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	597 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	837 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1079 zł

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC):

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1465 zł	2130 zł
Trzy osie	1597 zł	2399 zł
Cztery osie i więcej	1330 zł	1862 zł

<sup>1)</sup> Powołana ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.”

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie lub trzy osie	2130 zł	2664 zł
Cztery osie i więcej	2399 zł	2929 zł

3. Roczna stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi 1317 zł.

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	2130 zł	2264 zł
Trzy osie i więcej	1862 zł	2242 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	2399 zł	2664 zł
Trzy osie i więcej	2530 zł	2943 zł

5. Roczna stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 532 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:



a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	934 zł	1198 zł
Dwie osie	1330 zł	1729 zł
Trzy osie i więcej	1198 zł	1597 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	1729 zł	2130 zł
Dwie osie	1729 zł	2130 zł
Trzy osie i więcej	1465 zł	1862 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia		Stawki podatkowe
a)	mniejsza niż 30 miejsc	943 zł
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1193 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i opublikowanie w prasie lokalnej.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2015 r.

**Projektodawca: Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego**  
**Przedstawiający w imieniu projektodawcy :**  
Skarbnik Miasta - Elżbieta Pichór

RADCA PRAWNY  
  
mgr Ewa Murzyn  
KL-K-539

## UZASADNIENIE

### do Uchwały Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok

Mając na uwadze:

1. Przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych zobowiązujące Rady Gmin do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w granicach nie więcej niż wynoszą stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.
2. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r.
3. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 10 października 2014r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015r.

Proponuje się na rok 2015 zwiększenie stawek podatkowych o ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2014r. w stosunku do I półrocza 2013r. wynoszący 0,4 %.

Przyjęcie powyższych ustaleń spowoduje nieznaczny wzrost stawek średnio o ok.

- a/ 3,00 zł dla samochodów ciężarowych do 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej
- b/ 7,00 zł dla samochodów ciężarowych od 12 do 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej
- c/ 10,00 zł dla samochodów ciężarowych od 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej
- d/ 5,00 zł dla ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 12 ton
- e/ 8,00 zł dla ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton
- f/ 11,00 zł dla ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton
- g/ 2,00 zł dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 do 12 ton
- h/ 5,00 zł dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton
- i/ 7,00 zł dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton
- j/ 5,00 zł dla autobusów

Dla wszystkich przedmiotów opodatkowania proponowane stawki podatkowe są niższe od stawek maksymalnych.

Obniżenie górnych stawek podatkowych wyniesie średnio dla:

- a/ samochodów ciężarowych do 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 34 %
- b/ samochodów ciężarowych do 12 do 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej – 43 %
- c/ samochodów ciężarowych od 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 19 %
- d/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 12 ton - 31 %
- e/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton – 12 %
- f/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton - 16 %
- g/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 do 12 ton - 68 %
- h/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton - 31 %
- i/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton - 24 %
- j/ autobusów - 51 %

Prognozę dochodów Gminy z tytułu podatku od środków transportowych na rok 2015 przedstawia załącznik Nr 1 – „Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2015 oraz skutki obniżenia górnych stawek podatkowych”.

**Przewidywany wymiar podatku od środków transportowych według stanu pojazdów z dnia 10.10.2014r., przy proponowanych do uchwalenia stawkach podatkowych w roku 2015 wyniesie 1 703 tys. zł.**

**Przewidywane obniżenie dochodów w podatku od środków transportowych w skutek obowiązywania stawek niższych niż maksymalne wyniesie 931 tys. zł.**

Poniżej przedstawiamy poziom stawek proponowanych na rok 2015.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w złotych:

		Stawki maksymalne na 2015 r.	Proponowana stawka na 2015 r.	Obniżenie stawki maksymalnej
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony	821,45 zł	597 zł	27%
b)	włącznie powyżej 5,5 tony do 9 ton	1370,38 zł	837 zł	39%
c)	włącznie powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1644,45 zł	1079 zł	34%



2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2015 r.	Proponowane stawki na rok 2015			
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie	3138,07 zł	1465 zł	53%	2130 zł	32%
Trzy osie		1597 zł	49%	2399 zł	24%
Cztery osie		1330 zł	58%	1862 zł	41%

b) równej lub wyższej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Proponowane stawki na rok 2015				
	Stawki maksymalne na rok 2015	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie lub trzy osie	3138,07 zł	2130 zł	32%	2664 zł	15%
Cztery osie i więcej		2399 zł	24%	2929 zł	7%

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton : 1317 zł.

Stawka maksymalna: 1918,50 zł.

Obniżenie stawki maksymalnej – 31%

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Proponowane stawki na rok 2015				
	Stawki maksymalne na rok 2015	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie	2425,51 zł	2130 zł	12%	2264 zł	7%
Trzy osie i więcej		1862 zł	23%	2242 zł	8%

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Proponowane stawki na rok 2015				
	Stawki maksymalne na rok 2015	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie	3138,07 zł	2399 zł	24%	2664 zł	15%
Trzy osie i więcej		2530 zł	20%	2943 zł	6%

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 532 zł.

Stawka maksymalna – 1644,45 zł

Obniżenie stawki maksymalnej – 68 %

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna na rok 2015	Proponowane stawki na rok 2015			
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Jedna oś	1918,50 zł	934 zł	51%	1198zł	38%
Dwie osie		1330 zł	31%	1729zł	10%
Trzy osie		1198 zł	38%	1597zł	17%

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi	Proponowane stawki na rok 2015				
	Stawka maksymalna na rok 2015	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Jedna oś	2425,51 zł	1729 zł	29%	2130 zł	12%
Dwie osie		1729 zł	29%	2130 zł	12%
Trzy osie		1465 zł	40%	1862 zł	23%

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

	Liczba miejsc do siedzenia łącznie z miejscem kierowcy	Stawki maksymalne na 2015 r.	Proponowana stawka na 2015 r.	Obniżenie stawki maksymalnej
a)	mniejsza niż 30 miejsc	1918,50 zł	943 zł	51%
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	2425,51 zł	1193zł	51%

Przewidywane dochody z podatku od środków transportowych w roku 2015 mogą wynieść około  
**1 703 tys. zł.**

SKARBNIK MIASTA  
Ostrowca Świętokrzyskiego  
*mgr Elżbieta Pichór*  
Główny Księgowy Budżetu

.....  
Podpis i pieczęć Naczelnika



**Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2015 oraz skutki obniżenia górnych stawek podatkowych.**

**Załącznik Nr 1**

Rodzaj pojazdu	Stawki maksymalne na rok 2015	Stawki obowiązujące w roku 2014	Ilość pojazdów na dzień 10-10-2014r.	Stawki proponowane w rok 2015	Szacunek dochodu w roku 2015 przy proponowanych stawkach	Skutki obniżenia górnych stawek podatkowych na rok 2015	Obniżenie
<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton</b>							
powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	821,45 zł	595,00 zł	8	597,00 zł	4 776,00 zł	1 795,60 zł	27,32%
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 370,38 zł	834,00 zł	39	837,00 zł	32 643,00 zł	20 801,82 zł	38,92%
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 644,45 zł	1 075,00 zł	48	1 079,00 zł	51 792,00 zł	27 141,60 zł	34,39%
<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton</b>							
<b>równiej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton i zawieszeniu pneumatycznym</b>							
o dwóch osiach jezdnych	3 138,07 zł	1 459,00 zł	43	1 465,00 zł	62 995,00 zł	71 942,01 zł	53,32%
o trzech osiach jezdnych	3 138,07 zł	1 591,00 zł	7	1 597,00 zł	11 179,00 zł	10 787,49 zł	49,11%
o czterech i więcej osiach jezdnych	3 138,07 zł	1 325,00 zł	1	1 330,00 zł	1 330,00 zł	1 808,07 zł	58,00%
<b>równiej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton i innym zawieszeniu</b>							
o dwóch osiach jezdnych	3 138,07 zł	2 122,00 zł	32	2 130,00 zł	68 160,00 zł	32 258,24 zł	32,12%
o trzech osiach jezdnych	3 138,07 zł	2 389,00 zł	8	2 399,00 zł	19 192,00 zł	5 912,56 zł	23,55%
o czterech i więcej osiach jezdnych	3 138,07 zł	1 855,00 zł	0	1 862,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	40,66%
<b>równiej lub wyższej niż 25 ton i zawieszeniu pneumatycznym</b>							
o dwóch lub trzech osiach jezdnych	3 138,07 zł	2 122,00 zł	25	2 130,00 zł	53 250,00 zł	25 201,75 zł	32,12%
o czterech i więcej osiach jezdnych	3 138,07 zł	2 389,00 zł	2	2 399,00 zł	4 798,00 zł	1 478,14 zł	23,55%
<b>równiej lub wyższej niż 25 ton i innym zawieszeniu</b>							
o dwóch lub trzech osiach jezdnych	3 138,07 zł	2 653,00 zł	14	2 664,00 zł	37 296,00 zł	6 636,98 zł	15,11%
o czterech i więcej osiach jezdnych	3 138,07 zł	2 917,00 zł	9	2 929,00 zł	26 361,00 zł	1 881,63 zł	6,66%
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton</b>							
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 918,50 zł	1 312,00 zł	1	1 317,00 zł	1 317,00 zł	601,50 zł	31,35%
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton</b>							
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i zawieszeniu pneumatycznym</b>							
o dwóch osiach jezdnych	2 425,51 zł	2 122,00 zł	1	2 130,00 zł	2 130,00 zł	295,51 zł	12,18%
o trzech osiach jezdnych	2 425,51 zł	1 855,00 zł	0	1 862,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	23,23%
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i innym zawieszeniu</b>							
o dwóch osiach jezdnych	2 425,51 zł	2 255,00 zł	2	2 264,00 zł	4 528,00 zł	323,02 zł	6,66%
o trzech osiach jezdnych	2 425,51 zł	2 233,00 zł	0	2 242,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	7,57%



Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2015 oraz skutki obniżenia górnych stawek podatkowych.

Załącznik Nr 1

Rodzaj pojazdu	Stawki maksymalne na rok 2015	Stawki obowiązujące w roku 2014	Ilość pojazdów na dzień 10-10-2014r.	Stawki proponowane w roku 2015	Szacunek dochodu w roku 2015 przy proponowanych stawkach	Skutki obniżenia górnych stawek podatkowych na rok 2015	Obniżenie
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 36 ton włącznie i zawieszeniu pneumatycznym</b>							
o dwóch osiach jezdnych	3 138,07 zł	2 389,00 zł	237	2 399,00 zł	568 563,00 zł	175 159,59 zł	23,55%
o trzech osiach jezdnych	3 138,07 zł	2 520,00 zł	3	2 530,00 zł	7 590,00 zł	1 824,21 zł	19,38%
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 36 ton włącznie i innym zawieszeniu</b>							
o dwóch osiach jezdnych	3 138,07 zł	2 653,00 zł	9	2 664,00 zł	23 976,00 zł	4 266,63 zł	15,11%
o trzech osiach jezdnych	3 138,07 zł	2 931,00 zł	0	2 943,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	6,22%
<b>Przyczep i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów</b>							
powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1 644,45 zł	530,00 zł	12	532,00 zł	6 384,00 zł	13 349,40 zł	67,65%
<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton</b>							
przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i zawieszeniu pneumatycznym							
o jednej osi jezdnej	1 918,50 zł	930,00 zł	1	934,00 zł	934,00 zł	984,50 zł	51,32%
o dwóch osiach jezdnych	1 918,50 zł	1 325,00 zł	14	1 330,00 zł	18 620,00 zł	8 239,00 zł	30,68%
o trzech osiach jezdnych	1 918,50 zł	1 193,00 zł	0	1 198,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	37,56%
przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i innym zawieszeniu							
o jednej osi jezdnej	1 918,50 zł	1 193,00 zł	3	1 198,00 zł	3 594,00 zł	2 161,50 zł	37,56%
o dwóch osiach jezdnych	1 918,50 zł	1 722,00 zł	10	1 729,00 zł	17 290,00 zł	1 895,00 zł	10,00%
o trzech osiach jezdnych	1 918,50 zł	1 591,00 zł	0	1 597,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	16,76%
przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 36 ton i zawieszeniu pneumatycznym lub równoważnym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.							
o jednej osi jezdnej	2 425,51 zł	1 722,00 zł	0	1 729,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	28,72%
o dwóch osiach jezdnych	2 425,51 zł	1 722,00 zł	12	1 729,00 zł	20 748,00 zł	8 358,12 zł	28,72%
o trzech osiach jezdnych	2 425,51 zł	1 459,00 zł	255	1 465,00 zł	373 575,00 zł	244 930,05 zł	39,60%

**Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2015 oraz skutki obniżenia górnych stawek podatkowych.**

**Załącznik Nr 1**

Rodzaj pojazdu	Stawki maksymalne na rok 2015	Stawki obowiązujące w roku 2014	Ilość pojazdów na dzień 10-10-2014r.	Stawki proponowane w rok 2015	Szacunek dochodu w roku 2015 przy proponowanych stawkach	Skutki obniżenia górnych stawek podatkowych na rok 2015	Obniżenie
przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 36 ton i innym zawieceniu, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.							
o jednej osi jezdnej	2 425,51 zł	2 122,00 zł	0	2 130,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	12,18%
o dwóch osiach jezdnych	2 425,51 zł	2 122,00 zł	2	2 130,00 zł	4 260,00 zł	591,02 zł	12,18%
o trzech osiach jezdnych	2 425,51 zł	1 855,00 zł	18	1 862,00 zł	33 516,00 zł	10 143,18 zł	23,23%
<hr/>							
mniejszej niż 30 miejsc	1 918,50 zł	939,00 zł	50	943,00 zł	47 150,00 zł	48 775,00 zł	50,85%
równej lub wyższej niż 30 miejsc	2 425,51 zł	1 188,00 zł	164	1 193,00 zł	195 652,00 zł	202 131,64 zł	50,81%
<hr/>							
<b>RAZEM :</b>			<b>1030</b>		<b>1 703 599,00 zł</b>	<b>931 674,76 zł</b>	