

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OSTROWCA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

z dnia 2017 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych
na rok 2018**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2017 r. poz. 1875) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. 2017 r. poz. 1785), obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M.P. poz. 800) oraz obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. (M.P. poz. 941) Rada Miasta uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek na 2018 rok podatku od środków transportowych, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

§ 2.1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki podatkowe
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	513 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	741 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	940 zł

¹⁾ Powołana ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.”

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC):

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	541 zł	1225 zł
Trzy osie	992 zł	1542 zł
Cztery osie i więcej	644 zł	653 zł

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie lub trzy osie	992 zł	1542 zł
Cztery osie i więcej	1618 zł	2399 zł

3. Roczna stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi 1045 zł.

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1382 zł	1895 zł
Trzy osie i więcej	1219 zł	1685 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1382 zł	1895 zł
Trzy osie i więcej	1685 zł	2493 zł

5. Roczna stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 503 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	313 zł	549 zł
Dwie osie	832 zł	1263 zł
Trzy osie i więcej	662 zł	922 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	313 zł	549 zł
Dwie osie	1124 zł	1663 zł
Trzy osie i więcej	922 zł	1253 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawki podatkowe
a)	mniejsza niż 22 miejsca 855 zł
b)	równa lub wyższa niż 22 miejsca 1045 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i opublikowanie w prasie lokalnej.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2018 r.

Projektodawca: Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

Przedstawiający w imieniu projektodawcy :

Skarbnik Miasta - Elżbieta Pichór

RADCA PRAWNY

mgr Ewa Murzyn
KL-K-539

UZASADNIENIE

Do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2018

Mając na uwadze:

1. Przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych zobowiązujące Rady Gmin do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w granicach nie więcej niż wynoszą stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.
2. Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r.
3. Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r.
4. Analizę zawartą w załączniku – „Podatek od środków transportowych na rok 2018 - propozycja stawek wraz ze skutkami i szacunkiem dochodów”.

Proponuje się uchwalenie w wybranych kategoriach pojazdów stawek niższych niż obowiązujących w roku 2017, a mianowicie w stosunku do pojazdów, dla których są ogłoszone stawki minimalne na rok 2018 według obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 r., przyjąć stawki obowiązujące w roku 2017. Natomiast dla pojazdów, dla których ustawowo nie ogłasza się stawek minimalnych, obniżenie ich wysokości o 5% w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2017.

Przewidywany wymiar podatku od środków transportowych według stanu pojazdów z dnia 02.10.2017r., przy proponowanych do uchwalenia stawkach podatkowych w roku 2018 wyniesie 1 144 360,00 zł.

Przewidywane obniżenie dochodów w podatku od środków transportowych w skutek obowiązywania stawek niższych niż maksymalne wyniesie 1 608 064,00 zł.

Poniżej przedstawiamy poziom stawek proponowanych na rok 2018.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w złotych:

		Stawki obowiązujące w 2017	Stawki maksymalne na 2018	Proponowana stawka na 2018	Skutek obniżenie stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2018
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	540 zł	819,59 zł	513 zł	27 zł	37,41%
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	780 zł	1367,26 zł	741 zł	39 zł	45,80%
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	990 zł	1640,70 zł	940 zł	50 zł	42,66%

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2018 r.	Proponowane stawki na rok 2018									
		Stawki minimalne w 2018 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2018	Stawki minimalne w 2018 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2018
			Stawki obowiązujące w 2017	Proponowana stawka na 2018				Stawki obowiązujące w 2017	Proponowana stawka na 2018		
Dwie osie	3130,90 zł	540,96 zł	541 zł	541 zł	0 zł	82,72%	1224,18 zł	1225 zł	1225 zł	0 zł	60,87%
Trzy osie		991,52 zł	992 zł	992 zł	0 zł	68,32%	1541,49 zł	1542 zł	1542 zł	0 zł	50,75%
Cztery osie		643,73 zł	644 zł	644 zł	0 zł	79,43%	652,76 zł	653 zł	653 zł	0 zł	79,14%

b) równej lub wyższej niż 25 ton:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2018	Proponowane stawki na rok 2018									
		Stawki minimalne w 2018 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenie stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2018	Stawki minimalne w 2018 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenie stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 kwotowo	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2018
			Stawki obowiązujące w 2017	Proponowana stawka na 2018				Stawki obowiązujące w 2017	Proponowana stawka na 2018		
Dwie lub trzy osie	3130,90 zł	991,52 zł	992 zł	992 zł	0 zł	68,32%	1541,49 zł	1542 zł	1542 zł	0 zł	50,75%
Cztery osie i więcej		1617,14 zł	1618 zł	1618 zł	0 zł	48,32%	2398,61 zł	2399 zł	2399 zł	0 zł	23,38%

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Stawki obowiązujące w 2017	Stawki maksymalne na 2018	Proponowana stawka na 2018	Skutek obniżenie stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 (kwotowo)	Skutek obniżenie stawki max. do stawki proponowanej na 2018
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	1100 zł	1914,13 zł	1045 zł	55 zł	45,41%

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2018 r.	Proponowane stawki na rok 2018									
		Stawki minimalne w 2018 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenia stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 kwotowo	Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2018	Stawki minimalne w 2018 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenia stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 kwotowo	Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2018
			Stawki obowiązujące w 2017	Proponowana stawka na 2018				Stawki obowiązujące w 2017	Proponowana stawka na 2018		
Dwie osie	2 419,98 zł	1381,13 zł	1382 zł	1382 zł	0 zł	42,89%	1894,94 zł	1895 zł	1895 zł	0 zł	21,69%
Trzy osie i więcej		1218,53 zł	1219 zł	1219 zł	0 zł	49,63%	1684,91 zł	1685 zł	1685 zł	0 zł	30,37%

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2018 r.	Proponowane stawki na rok 2018									
		Stawki minimalne w 2018 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenia stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 kwotowo	Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2018	Stawki minimalne w 2018 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenia stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 kwotowo	Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2018
			Stawki obowiązujące w 2017	Proponowana stawka na 2018				Stawki obowiązujące w 2017	Proponowana stawka na 2018		
Dwie osie	3130,90 zł	1381,13 zł	1382 zł	1382 zł	0 zł	55,86%	1894,94 zł	1895 zł	1895 zł	0 zł	39,47%
Trzy osie i więcej		1684,91 zł	1685 zł	1685 zł	0 zł	46,18%	2492,33 zł	2493 zł	2493 zł	0 zł	20,37%

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Stawki obowiązujące w 2017	Stawki maksymalne na 2018	Proponowana stawka na 2018	Skutek obniżenia stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 (kwotowo)	Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2018
od 7 ton i poniżej 12 ton	530 zł	1640,70 zł	503 zł	27 zł	69,34%

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2018	Proponowane stawki na rok 2018									
		Stawki minimalne w 2018 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenia stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 kwotowo	Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2018	Stawki minimalne w 2018 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenia stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 kwotowo	Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2018
			Stawki obowiązujące w 2017	Proponowana stawka na 2018				Stawki obowiązujące w 2017	Proponowana stawka na 2018		
Jedna oś	1 914,13 zł	312,84 zł	313 zł	313 zł	0 zł	83,65%	548,86 zł	549 zł	549 zł	0 zł	71,32%
Dwie osie		831,18 zł	832 zł	832 zł	0 zł	56,53%	1262,56 zł	1263 zł	1263 zł	0 zł	34,02%
Trzy osie		661,79 zł	662 zł	662 zł	0 zł	65,42%	921,50 zł	922 zł	922 zł	0 zł	51,83%

b) wyższej niż 36 ton :

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2018	Proponowane stawki na rok 2018									
		Stawki minimalne w 2018 r.	Zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		Skutek obniżenia stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 kwotowo	Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2018	Stawki minimalne w 2018 r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		Skutek obniżenia stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 kwotowo	Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2018
			Stawki obowiązujące w 2017	Proponowana stawka na 2018				Stawki obowiązujące w 2017	Proponowana stawka na 2018		
Jedna oś	2 419,98 zł	312,84 zł	313 zł	313 zł	0 zł	87,07%	548,86 zł	549 zł	549 zł	0 zł	77,31%
Dwie osie		1123,66 zł	1124 zł	1124 zł	0 zł	53,55%	1662,33 zł	1663 zł	1663 zł	0 zł	31,28%
Trzy osie		921,50 zł	922 zł	922 zł	0 zł	61,90%	1252,40 zł	1253 zł	1253 zł	0 zł	48,22%

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

		Stawki obowiązujące w 2017	Stawki maksymalne na 2018	Proponowana stawka na 2018	Skutek obniżenia stawek z 2017 w stosunku do stawek proponowanych na 2018 (kwotowo)	Skutek obniżenia stawki max. do stawki proponowanej na 2018
a)	mniejsza niż 22 miejsca	900 zł	1 937,37 zł	855 zł	45 zł	55,87%
b)	równa lub wyższa niż 22 miejsc	1100 zł	2 449,37 zł	1045 zł	55 zł	57,34%

Przewidywane dochody z podatku od środków transportowych w roku 2018 przy proponowanych stawkach wyniosą około **1 144 360,00 zł**

SKARBNIK MIASTA
Ostrowca Świętokrzyskiego
mgr Elżbieta Pichór
Główny Księgowy Budżetu