

UCHWAŁA NR

Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

z dnia

**w sprawie zamiaru wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej
w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Projektodawca: Klub Radnych SLD Rady Miasta

Przedstawiający w imieniu projektodawcy:

Przewodniczący Klubu – H. Roźnowski

U Z A S A D N I E N I E

Klub Radnych Sojuszu Lewicy Demokratycznej Rady Miasta po zapoznaniu się z aktualną sytuacją organizacyjną i ekonomiczną Spółki z o.o. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Ostrowcu Świętokrzyskim oraz po sprawdzeniu precedensowych decyzji kilkunastu samorządów w Polsce składa projekt uchwały intencyjnej w sprawie zamiaru wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Aby ten cel osiągnąć należałoby w pierwszej kolejności gruntownie przebudować strukturę linii komunikacyjnych koncentrując się na parzystej linii obwodnicowej i kilku liniach diagonalnych (uszczegółowienie tej koncepcji ewentualnie w dalszych planach decyzyjnych), zmniejszając tym samym ilość linii komunikacyjnych. Rozwiązanie to skróciłoby roczny wskaźnik wozokilometrów z 1.900 mln zł do około 1 mln zł, czyli o 40 – 45%, pozostawiając prywatnym przewoźnikom wszystkie linie podmiejskie niezależnie od tego, z którego miejsca w mieście wyznaczyliby sobie przystanki początkowe. Według wstępnych obliczeń koszt utrzymania bezpłatnej komunikacji w granicach miasta przy założeniu 14 do 16 linii wyniosłoby około 8 – 8,5 mln zł. Obecnie Gmina w ramach rekompensat do biletów ulgowych dopłaca ponad 5 mln zł (w 2013 r. – 3,5 mln) opierając się na wskaźnikach algorytmicznych, czyli bardzo niepewnych.

Ponadto sprzedaż przez Gminę ½ działki użytkowanej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji, szacowanej w całości na 19 mln zł, pozwoliłoby uregulować zadłużenie przedsiębiorstwa, a nawet w części wymianę taboru. Jeśli chodzi o ten temat, otwartym jest problem euro programu „Gazela”, do którego Gmina ma szansę aplikować w celu wymiany taboru na bardziej oszczędny.

Celem najważniejszym jest ustawowe utrzymanie komunikacji miejskiej w gestii Gminy, zaś w sytuacji społecznej znacząca ulga w życiu mieszkańców miasta.

Ponadto bezpłatna komunikacja zdecydowanie wpłynie na poprawę wskaźnika ekologicznego, bowiem przy obecnych cenach paliw, większość posiadaczy samochodów skorzysta z komunikacji publicznej. Zmniejszenie

liczby pojazdów rozładuje napięcia komunikacyjne, zwłaszcza w zatłoczonym śródmieściu.

Dalsze procedowanie projektu uchwały pozwoli odnieść się do wielu innych kwestii nie ujętych w niniejszym uzasadnieniu.

**Przewodniczący Klubu Radnych
„Sojuszu Lewicy Demokratycznej”**

Henryk Rożnowski

MPK

1. Radni SLD w Radzie Miasta Ostrowca Św. uczestniczą w debacie na temat organizacji i restrukturyzacji MPK w Ostrowcu.
 2. Wspieramy w tym procesie Prezydenta Miasta, lecz jako uczestnicy debaty mamy też prawo poddać dyskusji własny wariant rozwiązania problemu. **RADYKALNY** ale możliwy, bo już w niektórych miastach w Polsce został wprowadzony. **Wariant wymaga odwagi i determinacji**
 3. **WPROWADZIĆ BEZPŁATNĄ KOMUNIKACJĘ W MIEŚCIE DLA WSZYSTKICH Z NIEJ KORZYSTAJĄCYCH.**
 4. Aby rozwiązanie to wprowadzić trzeba spełnić następujące warunki.
- Drogę prawnego przygotowania zreformowania MPK powierzyć prawnikom oraz zaczerpnąć wzorów z miast gdzie reformę taką wprowadzono.
 - Komunikacja MPK obejmowałaby tylko linie w obrębie granic miasta, poza wyjątkami (n.p. pętla w Szewnie)
 - Obecnie MPK wykonuje rocznie 1,9 mln tzw. „wozokilometrów” (jeden wozokilometr kosztuje ca 5 zł) W granicach miasta ilość wozokilometrów skróciłaby się do około 1 mln. (oszczędność! 45%)
 - Zmniejszenie liczby linii komunikacyjnych do 14 -16 (obecnie blisko 25)
 - Zbudować zupełnie nową sieć linii komunikacyjnych; jedna obwodnicowa (lewa i prawa) z punktem zerowym przy hucie Celsa oraz linie diagonalne n.p. Szpital – Szewna, Gutwin – Zygmuntówka, Denków – Kolonia Robotnicza itp. W punktach przecięć z linia obwodnicowa konieczna pełna synchronizacja przesiadkowa.
 - Dziś dopłacamy do biletów ulgowych z środków Gminy ponad 5 mln. zł. rocznie. Koszty utrzymania bezpłatnej komunikacji miejskiej powinien wynosić około 7 mln. zł (jeśli pomnożymy koszt 1 w/km przez 5 zł przy 1,1 mln w/km = 5,1 mln zł pozostaje 1,9 mln. zł. kosztów nie skalkulowanych.
 - Załoga około 100 osób jako liczba docelowa. Obecnie pracuje 140 osób. Jedni nabędą prawa emerytalne. Dla innych należy znaleźć się pracę n.p. w spółkach miejskich. **Nikt nie powinien stracić pracy na skutek reorganizacji.**
 - Należy rozważyć sprzedaż połowy działki miejskiej, na której znajduje się baza MPK. Kwota uzyskana ze sprzedaży mogłaby być przeznaczona na zakup nowych autobusów (koszt 1 autobusu około 1 mln. zł.)

- Można rozważyć kupno autobusów napędzanych gazem ziemnym i poczynić starania u dostawcy gazu aby wybudował stację paliw na miejscu. Stacja mogłaby świadczyć sprzedaż prywatnym posiadaczom samochodów napędzanych tym gazem. Dochód z tej sprzedaży byłby dochodem Gminy.
- Komunikację podmiejską przekazać w całości prywatnym przewoźnikom na trasach n.p. Szpital – Ćmielów, Le’Clerk – Podszkodzie, Tesco – Kunów itd.
- Formę prawną tak działającej firmy powinni opracować prawnicy i specjaliści od przekształceń.