

OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI – SZKOŁY PONADPODSTAWOWE

Publiczne

I L.O. im. St.Staszica	Ul. Kilińskiego 19
II L.O. im. J.Chreptowicza	Ul. Rosłńskiego 1
III L.O. im. W.Broniewskiego	Ul. Sienkiewicza 67
IV L.O. im. C.K.Norwida	Ul. Żeromskiego 5
Zespół Szkół Ekonomicznych	Os. Słoneczne 33
Zespół Szkół Mechanicznych	Ul. Mickiewicza 1
Zespół Szkół Hutniczych	Ul. Sandomierska 2
Zespół Szkół Budowlanych	Os. Słoneczne 45
Zespół Szkół Odzieżowych	Ul. Kilińskiego 9
Medyczne Studium Zawodowe	Ul. Iłżecka 4

Niepubliczne

Szkoły Zawodowe ZDZ Zakład Doskonalenia Zawodowego w Kielcach	Ul. Kilińskiego 49
Szkoły Zawodowe dla Dorosłych Centrum Oświatowo – Wychowawcze „Edukacja” sp.z.o.o. w Kielcach	Osiedle Słoneczne 45
Policealne Studium Zawodowe Business college dla Dorosłych Szkoła Zarządzania i Marketingu Sp.z.o.o. w Kielcach	Sandomierska 26a
Policealne Studium Zawodowe Business college dla Dorosłych „Lumen” sp.z.o.o.	Sandomierska 26a

OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI – SZKOŁY WYŻSZE

Wyższa Szkoła Biznesu i Przedsiębiorczości	Os. Pułanki
--	-------------

2. Ochrona zdrowia.

Na terenie miasta Ostrowca znajdują się placówki pracujące dla potrzeb jego mieszkańców. Niektóre z nich takie jak Szpital Miejski czy Międzyzakładowy Ośrodek Medycyny Pracy grupu-

jący 6 przychodni przyzakładowych, pracują na potrzeby subregionu ostrowieckiego.

Podstawową obsługę medyczną w zakresie leczenia otwartego pełni 7 przychodni rejonowych i jedna przychodnia specjalistyczna zatrudniając łącznie 44 lekarzy i 116 pielęgniarek.

Szpital Miejski dysponuje 620 łózkami.

Wg stanu na koniec roku 1997 obsługę medyczną na terenie miasta pełniło 230 lekarzy i 36 stomatologów oraz 629 pielęgniarek.

Zaspokaja to potrzeby mieszkańców na poziomie znacznie przewyższającym średnie standardy wojewódzkie szczególnie zaś w zakresie opieki sprawowanej przez personel średni.

Szczegółowy wykaz placówek służby zdrowia przedstawiono poniżej.

OPIEKA ZDROWOTNA W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM WG STANU W 1998 R.:

ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM

Dyrekcja : ul. Szymanowskiego 11

Szpital Rejonowy /powiatowy/ , ul. Szymanowskiego 11

Oddział	liczba łóżek
Izba przyjęć	
Izba przyjęć ginekologiczna	
Internistyczny I	
Internistyczny II	
Internistyczny III	
Internistyczny IV	155
Dziecięcy	62
Gruźlicy i chorób płuc	40
Neurologiczny	34
Noworodków i wcześniaków	40 miejsc
Rehabilitacyjny	15
Skórno – wenerologiczny	22

Chirurgiczny ogólny	58
IOM i Anestezjologii	2
Okulistyczny	23
Laryngologiczny	28
Położniczo – ginekologiczny	74
Urazowo – ortopedyczny	39
Urologiczny	26
Blok operacyjny	
Stacja Dializ	4 stanowiska
OGÓŁEM	578 łóżek

Przychodnie

Przychodnia specjalistyczna	ul. Focha 5
Przychodnia rejonowa nr 1	ul. Focha 1
Przychodnia rejonowa nr 2	ul. Kopernika 14
Przychodnia rejonowa nr 4	ul. Szkolna 18
Przychodnia rejonowa nr 5	ul. Klimkiewiczowska 1
Przychodnia rejonowa nr 6	os. Słoneczne 11
Przychodnia rejonowa nr 7	os. Ogrody 29
Przychodnia rejonowa nr 8	os. Słoneczne 43

TERENOWY REJESTR USŁUG MEDYCZNYCH

ul. Szymanowskiego 11

MIĘDZYZAKŁADOWY OŚRODEK MEDYCyny PRACY

Dyrekcja : ul. Świętokrzyska 22

Przychodnie

Przychodnia przyzakładowa przy OZMO Nr 1	ul. Sandomierska
Przychodnia przyzakładowa przy OZMO nr 2	ul. Kilińskiego
Przychodnia przyzakładowa przy Wólczance Nr 1	ul. Żabia
Przychodnia przyzakładowa przy Wólczance nr 2	ul. Samsonowicza
Przychodnia przyzakładowa przy FMR	ul. Prosta
Przychodnia przyzakładowa przy Hucie Ostrowiec	ul. Samsonowicza

Według danych przekazanych w listopadzie 1999 r. przez Starostwo Powiatowe w Ostrowcu aktualnie na terenie Ostrowca istnieje 6 placówek służby zdrowia:

1. Zespół Opieki Zdrowotnej, w skład którego wchodzi Szpital Miejski: -
ilość łóżek szpitalnych – ok. 620 sztuk
2. Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej (w skład, którego
wchodzi 7 Przychodni Rejonowych). W zakładzie zatrudnionych jest 44
lekarzy i 116 pielęgniarek
3. Międzyzakładowy Ośrodek Medycyny Pracy
4. Ambulatorium Zarządu Służby Zdrowia MSW w Kielcach oddział w
Ostrowcu
5. Rejonowa Przychodnia Lekarska Obwodu Lecznictwa Kolejowego w
Skarżysku Kamiennej oddział w Ostrowcu
6. Poradnia Internistyczno – Pediatriczna „Lekarz” s.c.

Aktualnie na terenie miasta funkcjonują 22 apteki. Na jedną aptekę przypada 3642 mieszkańców Ostrowca Świętokrzyskiego. W grupie tych miast województwa świętokrzyskiego które liczą powyżej 50 000 mieszkańców oznacza to zadowalający stopień zaspokojenia potrzeb. Jedynie Skarżysko-Kamienna gdzie na jedną aptekę przypada 3 400 mieszkańców odnotowuje lepszy standard obsługi. Rozwój sieci aptek i punktów aptecznych na terenie miasta pokazuje poniższa tabela.

Stan na :	Ogółem	W tym prywatne	Liczba ludności na 1 aptekę	Farmaceuci zatrudnieni w aptekach
31.12.1998	22	18	3642	54

3. Kultura

Znaczące obiekty kultury w mieście stanowią:

- miejskie centrum kultury utworzone w 1984 roku. Na lokalizację wybrano stosownie adaptowane do tego celu pomieszczenia dawnego browaru
- Biuro Wystaw Artystycznych
- Miejska Biblioteka Publiczna
- Muzeum Historyczno – Archeologiczne
- sieć spółdzielczych i zakładowych domów kultury
- szkoła muzyczna I stopnia
- państwowe ognisko plastyczne
- sieć 8 placówek bibliotecznych Miejskiej Biblioteki Publicznej (na jedną placówkę przypada 9868 mieszkańców, średnia wojewódzka 4259 mieszk., znacznie poniżej potrzeb mieszkańców utrzymuje się wielkość księgozbioru wynoszącego 188 700 woluminów. Czytelnicy Ostrowca są jednak mniej aktywni: 17,3 wypożyczeń na jednego mieszkańca – dla porównania w Wąchocku wskaźnik ten wynosi 29,3).
- ponadto odnotować należy funkcjonowanie filii biblioteki pedagogicznej w Kielcach
- na terenie miasta znajduje się jedno kino dysponujące 550 miejscami na widowni

4. Usługi publiczne

- administracja rejonowa i powiatowa

Urząd Powiatowy	ul. Łżecka 37
Sąd Rejonowy	ul. Długa 10
Urząd Skarbowy	ul. Polna 11
Powiatowy Urząd Pracy	ul. 3 – go Maja 36
Prokuratura Rejonowa	ul. Długa
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	ul. Wardyńskiego 1
Powiatowa Stacja Sanitarno – Epidemiologiczna	ul. Smolna 3
Nadleśnictwo Ostrowiec Św.	ul. Kilińskiego 12 a

- administracja samorządowa

Urząd Miasta	ul. Głogowskiego 3 / 5
Przedsiębiorstwo Gosp. Mieszk.	ul. Sienkiewicza 65/10
Miejskie Wodociągi i Kanalizacja	ul. Sienkiewicza 91
Miejska Energetyka Ciepła	ul. Sienkiewicza 91
Zakład Oczyszczania Miasta	ul. Glińskiego 13 a
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji	ul. Waryńskiego 119
Zakład Usług Pogrzebowych	
Miejskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych	Ul. Żeromskiego 23
Zakład Budżetowy	

- służby powiatowe

Komenda Powiatowa Policji	ul. 3-go Maja
Straż Miejska	ul. Głogowskiego 3/5
Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej	ul. Wardyńskiego

- obsługa biznesu

Wschodni Bank Cukrownictwa S.A. w Lublinie	ul. Traugutta 2
Bank Przemysłowo-Handlowy S.A. oddział Ostrowiec Św.	ul. Wardyńskiego 11
Bank Grupa PKO S.A.	ul. Kilińskiego 15 i ul. Polna 11
Bank Spółdzielczy	ul. Wardyńskiego 15 a
BWR Real Bank	Os. Ogrody 10a
Powszechna Kasa Oszczędności – Bank Państwowy	Rynek 8
Inwest Bank S.A.	ul. Głogowskiego
Bank Świętokrzyski S.A.	ul. Sienkiewicza 65/14
BIG Bank S.A.	ul. Żabia 14
Bank Zachodni	ul. Czysta 1
Lukas – Świętokrzyski	ul. Sienkiewicza 65/14

- placówki pocztowe

Na terenie miasta funkcjonuje Obwodowy Urząd Poczty i oddział „Zakładu Transportu Samochodowego Poczta Polska” w Lublinie.

Usługi pocztowe świadczy się za pośrednictwem 6 Urzędów Pocztowych. Na jeden urząd przypada 13 354 mieszkańców. Dla porównania warto przytoczyć wskaźniki dla innych miast województwa świętokrzyskiego:

Kielce	8 858
Starachowice	9 562
Skarżysko - Kamienna	10 202
Końskie	11 193
Busko-Zdrój	6 111
Jędrzejów	8 715

Jak wynika z powyższego zestawienia stopień zaspokojenia potrzeb mieszkańców w zakresie usług pocztowych jest wysoce niezadowalający

- ochrona przeciwpożarowa

W strukturze jednostek pełniących funkcje związane z zabezpieczeniem przed zagrożeniami funkcjonuje jedna Komenda Powiatowa w skład której wchodzi jednostka ratowniczo – gaśnicza. Na wyposażeniu tej jednostki jest 6 wozów gaśniczych.

5. Rekreacja i sport

Główne obiekty sportowe miasta Ostrowca to:

- ośrodek „Rawszczyzna” w centrum miasta
- ośrodek wypoczynkowy „Gutwin” położony na obrzeżach
- obiekty klubu sportowego KSZO „Ostrowiec”
- obiekty klubu MKS „Ostrowia”

Na krajowej arenie liczą się obecnie ostrowieckie sekcje bokserskie i piłki wodnej, a także piłki nożnej.

6. Kultura sakralna

Na terenie miasta działa 12 parafii rzymsko – katolickich, jedna polsko-katolicka, których szczegółowy wykaz zawiera załącznik nr 4 niniejszego opracowania. Ponadto dwa zgromadzenia zakonne: Małe Siostry Jezusa i Zgromadzenie Sióstr Rodziny Maryi.

7. Pomoc społeczna i zakłady opiekuńczo wychowawcze.

Na terenie miasta funkcjonuje 8 placówek opiekuńczych i wychowawczych. W tym 3 placówki przeznaczone są dla opieki ludzi dorosłych. Ogółem liczba miejsc w tych placówkach wynosi 1066, a zatrudnionych w nich pracownicy – wyrażone liczbą etatów – 379.

Lp.	Nazwa placówki	Liczba podopiecz.	Liczba etatów
1	Specjalny Ośrodek Szkolno- Wych. ul. Gulińskiego 8	400	114
2	Specjalny Ośrodek Szkolno- Wych. dla Dzieci z Zaburzeniami Zachowania, ul. Sienkiewicza 67	67	45
3	Zakład Opiekuńczo – Rehabilitacyjny dla dzieci z zespołami neurologicznymi, ul. Ilżecka 31	100	33
4	Specjalny Ośrodek Wychowawczy nr 1, Zgromadzenie Sióstr Franciszkanek Rodziny Maryi, ul. Szkolna 19 a	50	16
5	Specjalny Ośrodek Wychowawczy nr 2, Zgromadzenie Sióstr Franciszkanek Rodziny Maryi, ul. Grabowiecka 15	55	16
6	Dom Pomocy Społecznej, ul. Grabowiecka 7	281	121
7	Dom Pomocy Społecznej, os. Słoneczne 49	98	59
8	Dom Samotnej Matki ul. Świętokrzyska 21	15	5

II.6.3. Mieszkalnictwo

1. Zasoby mieszkaniowe (wg 1997 r.) miasta to 25 947 mieszkań i powierzchni użytkowej 1410,16 tys. m².
2. Warunki mieszkaniowe miasta i gminy charakteryzują następujące wskaźniki: 3,04 osób na mieszkanie; 54,3 m² powierzchni użytkowej / mieszkanie.

3. Główne skupiska zabudowy mieszkaniowej to:

osiedle Rosochy
 osiedle Stawki
 osiedle Ogrody
 osiedle Słoneczne
 osiedle XXV – lecia
 osiedle Pułanki
 osiedle Patronackie

oraz zespoły budownictwa jednorodzinnego:

1/ Kolonia Robotnicza
 2/ os. Piaski
 3/ os. Henryków
 4/ os. Rzeczki
 5/ os. Denków
 6/ rozproszone

Zasoby mieszkaniowe Ostrowca ukształtowane w wyniku rozwoju historycznego obejmują:

- zabudowę staromiejską, głównie mieszkalno – usługową otaczającą rynek i ulice wylotowe.
- zabudowę związaną z tradycją hutniczą Ostrowca: przykładowe osiedla hutnicze związane z funkcjonowaniem dużych zakładów pracy.
- blokową zabudowę osiedlową skupioną w północnej i wschodniej części miasta w dobrym stanie technicznym.
- peryferyjnie położoną zabudowę jednorodzinną zajmującą dość znaczne przestrzenie miasta o zróżnicowanych standardach związanych z okresem jej powstania.

Wg stanu na koniec 1997 zasoby budownictwa mieszkaniowego wynoszą: 25 947 mieszkań w 87 540 izbach o pow. użytkowej 1 410 157 m².

Rozwój budownictwa mieszkaniowego

	1993	1995	1997
Liczba mieszkań	25 486	25 710	25 947
Liczba izb	85 189	86 188	87 540
Powierzchnia użytkowa w tys. m ²	1 365,0	1 385,5	1410,1
Wskaźnik p.u. / mieszkańca	17,5	17,5	17,9

- liczba mieszkańców korzystających z sieci gazowej wynosi 62 400 i stanowi wskaźnik powyżej średniej wojewódzkiej. Wskaźnik ten sytuuje miasto Ostrowiec na 7 miejscu w grupie miast województwa świętokrzyskiego.
- zużycie energii elektrycznej na w 1997 roku wynosiło 434,4 kWh/mieszk. przy średniej dla miast województwa wynoszącej 456,5 kWh/mieszk. Znacznie poniżej możliwości wynikających z dotychczasowych przewidywań produkcyjnych. Jest to niewątpliwie wynik problemów restrukturyzacyjnych monofunkcyjnego przemysłu i jego osłabionej produktywności.

II.6.4. Standardy jakości życia wybranych elementów infrastruktury społecznej miasta

Lp.	Wyszczególnienie dziedzin infrastruktury społecznej	Miernik	Wielkość miernika		
			Stan istniejący	Wariant pesymistyczny	Wariant optymistyczny
1	MIESZKALNICTWO				
1.1	Posiadanie samodzielnego mieszkania	1 gosp. dom 100 M	34,94	33,7	80
1.2	Wygoda zamieszkania	m ² p.uż. 1 M.	17,86	20,0	25
	----- " -----	Liczba osób 1 mieszkanie	3,04	3,0	3,0
2	OŚWIATA I WYCHOWANIE				
2.1	Objęcie opieką przedszkolną dzieci w wieku 3 – 6 lat	% uczestnictwa	58/78	80	80
2.2	Warunki nauki w szkole podst. Zagęszczenie pomieszczeń do nauki	l. uczniów pom. do nauki	27,8	27,5	24,0
2.3	Zmianowość w szkołach podst.	l. oddziałów pom. do nauki	1,1	1,0	1,0
3	KULTURA				
3.1	Możliwość korzystania z bibliotek i filii bibliotek	L. M. 1 placówkę	10 015	8 000	8 000
	----- " -----	l. woluminów 1000 M.	3 141	3 500	4 000
3.2	Możliwość korzystania ze świetlic, ośrodków kultury, klubów	l. miejsc 1 obiekt	80 126	80 000	80 000
3.3	Możliwość korzystania z kin	l. miejsc 1000 M.	6,86	7,0	7,0
4	OCHRONA ZDROWIA I OPIEKA SPOŁECZNA				
4.1	Zasięg obsługi przez przychodnie	l. M. 1 placówkę	4 451	4 500	4 000
4.2	Warunki obsługi	l. M. 1 gabinet lek.	258,5	250	200
4.3	Możliwości hospitalizacji	l. łóżek 1000 M.	7,7	7,0	10,0
4.4	Możliwość opieki w domach pomocy społecznej	l. miejsc 1000 M.	3,8	3,7	5,0
4.5	Objęcie opieką w żłobkach dzieci w wieku 0 – 2 lat	l. miejsc 1000 M.	1,9	1,8	5,0
4.6	Możliwość nabycia leków	l. M. 1 aptekę	3 642	4 555	3 166
4.7	Nagła pomoc lekarska	l. M.	8 012	8 200	6 500

		1 karetkę			
5	HANDEL				
5.1	Możliwość korzystania z placówek sklepowych	<u>L. M.</u> 1 placówkę	27,8	28,4	25,0
5.2	Warunki nabycia towarów	<u>m² pow. użytk.</u> 1000 M.	1 081	1 050	1 400
6	USŁUGI BYTOWE, RZEMIOSŁO				
6.1	Możliwość korzystania z usług zaspokajających drobne potrzeby materialne i niematerialne	<u>L. M.</u> 1 zakład usług.	141,0	144,3	100,0
6.2	Warunki obsługi ludności	<u>m² pow. użytk.</u> 1000 M.	425,3	415,6	600,0
7	GASTRONOMIA				
7.1	Możliwość korzystania z usług gastronomicznych w placówkach ogólnodostępnych	<u>L. miejsc kons.</u> 1000 M.	31,2	30,5	45,0
7.2	Warunki obsługi ludności	<u>m² pow. użytk.</u> 1000 M.	43,2	42,7	55,0
8	SPORT				
8.1	Możliwość korzystania z pływalni	<u>L. M.</u> 1 obiekt	2 670	2 733	2 375
9	REKREACJA – ZIELEŃ URZĄDZONA				
9.1	Możliwość korzystania z terenów urządzeń zieleni miejskiej (parki, zieleńce)	<u>m² pow. terenu</u> 1000 M.	5,6	5,5	6,0
9.2	Ogródki działkowe	<u>m² pow. terenu</u> 1000 M.	6,7	6,5	6,7
9.3	Cmentarze	<u>m² pow. terenu</u> 1000 M.	2,8	2,7	3,1
10	ŁĄCZNOŚĆ				
10.1	Możliwość korzystania z placówek pocztowych	<u>L. M.</u> 1 placówkę	13 354	13 666	10 000
10.2	Telefonizacja	<u>Abonenci</u> 1000 M.	363	353	400
11	OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA				
11.1	Stopień zabezp. Ludności	<u>L. M.</u> 1 placówkę	80 126	82 000	50 000
L.M. – liczba mieszkańców					

III. REKOMENDACJE DO STRATEGII ROZWOJU MIASTA.

III.1. Aspekty strategiczne położenia miasta

Ocena położenia Ostrowca Świętokrzyskiego może być oparta głównie na relacjach względem innych obszarów aktywności gospodarczej z uwzględnieniem powiązań komunikacyjnych. Obecnie konieczne są dwie, istotnie odmienne, oceny położenia, to znaczy ocena istniejących oraz potencjalnych powiązań zewnętrznych.

Obecnie miasto jest położone wielostronnie niekorzystnie ekonomicznie. Pozostaje poza głównymi międzyregionalnymi szlakami komunikacji kolejowej i drogowej, chociaż jest połączone z tymi szlakami, zarówno poprzez kolej, jak też układ dróg. Jedy-
nym liczącym się szlakiem międzyregionalnym jest linia kolejowa przebiegająca przez miasto ze Skarżyska Kamiennej do Sandomierza oraz droga z Radomia do Sandomierza i dalej do woj. podkarpackiego. Jakość dróg wychodzących z miasta w różnych kierunkach (Radom, Kielce, Staszów, Sandomierz, Annopol) nie spełnia wymagań dotyczących dróg szybkiego ruchu.

Przyszłość powinna być korzystna dla miasta ze względu na potrzebę budowy nowych międzyregionalnych połączeń komunikacyjnych. Potrzebne będzie bezpośrednie połączenie drogowe kolejowe Lublina z Kielcami. Trasa tych połączeń prowadzi przez Ostrowiec Świętokrzyski z przeprawą przez Wisłę w okolicach Solca nad Wisłą. Istniejące szlaki drogowe, łączące Ostrowiec z ważniejszymi miastami w regionie Świętokrzyskim oraz z miastami poza tym regionem, wymagają poprawy parametrów do poziomu odpowiadającego drogom szybkiego ruchu.

Położenie miasta w paśmie Staropolskiego Okręgu Przemysłowego jest obecnie niekorzystne ze względu na szczególny kryzys ekonomiczny tego obszaru. Cały obszar zurbanizowany SOP oparty jest na miastach z pojedynczymi zakładami przemysłowymi, najczęściej obecnie przeżywającymi trudności koniunkturalne i dostosowawcze do warunków współczesnej gospodarki rynkowej. Utrzymuje to wysokie bezrobocie w całym SOP – ie.

Przyszłość dotycząca zewnętrznych powiązań komunikacyjnych i funkcjonalnych może być pomyślna dla zmiany sytuacji Ostrowca Świętokrzyskiego. Budowa nowych dróg szybkiego ruchu i rozbudowa istniejących może tworzyć warunki dla intensyfikacji gospodarki rynkowej w mieście. Należy zauważyć, że miasto jest położone w centralnej części urbanizującego się pasma, poczynając od Przemyśla poprzez ciąg miast nad Sanem, Sandomierz, miasta Staropolskiego Okręgu Przemysłowego, Opoczno i Tomaszów Maz., do Łodzi. Przyszłe otwarcie granicy z Ukrainą może usytuować Ostrowiec w centralnej części pasma między Lwowem a Łodzią. W maksymalnie korzystnych warunkach rozwoju komunikacji drogowej i kolejowej Ostrowiec Świętokrzyski może być węzłem szlaków: Lublin – Kielce, Warszawa – Rze-

szów i Łódź – Lwów. Ten potencjał może być atutem marketingu lokalnego miasta wobec inwestorów zewnętrznych.

III.2. Lokalne determinanty rozwoju

III.2.1 Hierarchia znaczenia uwarunkowań

Są to uwarunkowania rozwoju miasta wynikające z zagospodarowania jego obszaru, standardów wyposażenia oraz poziomu rozwoju sfery rynkowej, jako bazy ekonomicznej i poziomu rozwoju funkcji wyższego rzędu. Uwarunkowania przyrodnicze, lokalnej infrastruktury technicznej i zagospodarowania przestrzennego miasta praktycznie nie stanowią pierwszoplanowych problemów oraz potencjałów rozwoju miasta.

Obecnie pierwszoplanowymi są ekonomiczne oraz społeczne uwarunkowania rozwoju miasta, mające jedno wspólne źródło, to znaczy rozwój bazy ekonomicznej miasta. Jej trzonem są wszelkie formy przedsiębiorczości, instytucje oraz organizacje wspomagające rozwój nowych firm oraz utrzymanie już istniejących. Tworzenie warunków pomnażania kapitału w mieście i wzrostu strumienia jego przyływu z zewnątrz stanowi pierwszoplanowe zadanie strategii rozwoju miasta.

Współczesna gospodarka rynkowa rozwijana w danym miejscu lub obszarze wymaga przede wszystkim dogodnych powiązań komunikacyjnych – zewnętrznych i wewnętrznych (lokalnych). Przedstawione wcześniej uwarunkowania powiązań miasta z bliższym i z dalszym otoczeniem w poważnej mierze warunkują rozwój gospodarki rynkowej na terenie miasta.

III.2.2 Zatrudnienie i bezrobocie

W 1998 roku miasto koncentrowało 26,3 tys. miejsc pracy, natomiast w latach poprzednich odpowiednio w 1997 roku 26,5 tys. zatrudnionych, a w 1996 roku 27,2 tys. zatrudnionych. Pod tym względem zaznacza się w mieście niewielka aczkolwiek systematyczna tendencja spadkowa, co może mieć istotny wpływ na lokalny rynek konsumpcyjny, pośrednio zaś na aktywność lokalnej przedsiębiorczości. W latach 1996 – 1997 zaznaczył się także spadek liczby jednostek zarejestrowanych w systemie REGON.

Bezrobocie wprawdzie spada z 6,6 tys. osób w 1996 roku do 4,7 tys. osób w 1997 roku, lecz mogą to być w dużym stopniu spadki formalne na zasadzie utraty prawa do zasiłku w 1997 roku. Z powyższych liczb wynika udział bezrobotnych w liczbie ludności czynnej zawodowo (zatrudnienie + bezrobocie) wyniósł 15,2 %. W 1996 roku udział ten wynosił 20,1 %. Bezrobocie w Ostrowcu utrzymuje się więc na wysokim poziomie.

Relacja zatrudnienia do liczby mieszkańców miasta wykazuje stabilizację. W 1996 roku na 1 tys. mieszkańców przypadało 323 zatrudnionych (miejsc pracy), natomiast w 1997 roku wskaźnik ten wynosił 335 zatrudnionych. Mimo pewnego wzrostu relacji liczby zatrudnionych do liczby mieszkańców rynek pracy jest trudny, jak w innych ośrodkach miejskich regionu świętokrzyskiego. Dla przykładu w Kielcach relacje te w analogicznych latach wynosiły odpowiednio 373 zatrudnionych/1 tys. mieszk. w 1996 roku i 369 zatrudnionych/1 tys. mieszk. w 1997 roku. Większe miasta mają na ogół korzystniejsze relacje miejsc pracy do liczby mieszkańców. Mają na to wpływ bardziej urozmaicone ich funkcje gospodarcze i instytucjonalno – administracyjne. Jednakże obydwa ośrodki

mają przeciętnie aktywne rynki pracy, obciążone znaczącym poziomem bezrobocia

III.2.3 Struktura zatrudnienia

Ostrowiec jest miastem przemysłowym, historycznie utrzymującym hutnictwo żelaza. Restrukturyzacja Huty Ostrowiec zaowocowała utworzeniem wielu firm związanych z hutnictwem, w tym takie jak: Zakład Walcowni Huta Ostrowiec S.A., Stalexport Odlewnia Rur S.A., Obszar Przemysłowy Zakłady Ostrowieckie S.A., Wytwórnia Konstrukcji Stalowych „Huta Ostrowiec”, Przedsiębiorstwo Budowy Maszyn i Konstrukcji S.A., inne. Poza przemysłem hutniczym funkcjonują firmy budowlane, przemysł materiałów budowlanych (Ostrowieckie Zakłady Materiałów Ogniotrwałych S.A.), przemysł spożywczy (cukrownia „Częstocice”) i przemysł odzieżowy (Wólczanka).

Łącznie przemysł zatrudnia 14,505 tys. osób. Jest to 54,7 % zatrudnienia ogółem. Trzonem bazy ekonomicznej miasta jest dotychczas przemysł. Kolejnymi działami w strukturze zatrudnienia jest ochrona zdrowia i opieka socjalna (9,6 % zatrudn. ogółem), handel i naprawy (7,3 % zatrudn. ogółem), edukacja (7,2 %), transport i łączność (5,8 %), budownictwo (4,8 %). Inne działy gospodarki narodowej zatrudniają poniżej 1,0 tys. osób (każdy dział). Struktura zatrudnienia w mieście jest więc dostatecznie urozmaicona. Jednakże odczuwa się brak dostatecznego rozwoju funkcji wyższego rzędu z dziedziny nauki, specjalistycznej ochrony zdrowia, administracji gospodarczej, kultury i sportu.

Proces dostosowań gospodarki miasta, w tym zwłaszcza jego firm do współczesnej specyfiki rynku jest w Ostrowcu trudny i powolny, jak przeciętnie w całym kraju.

III.3. Proponowane ukierunkowanie strategii rozwoju miasta

III.3.1. Wybór celu generalnego

Generalny cel strategii rozwoju miasta powinien być adresowany do tzw. „obszaru problemów i potencjałów rozwojowych” o najrozsześciej skuteczności oddziaływania na rozwój miasta w pełnej strukturze jego dziedzin. Z dyskusji z przedstawicielami Rady i Zarządu Miasta przeprowadzonej w lutym 1999 roku wynika, że ***generalnym celem strategii rozwoju miasta może być otwarcie na pomnażanie wszelkich czynników jego rozwoju.***

Można wyróżnić wiele aspektów poprawy otwarcia miasta a w tym takie jak:

- otwarcie komunikacyjne na region świętokrzyski na regiony sąsiednie i na kraj a także na międzynarodowy układ komunikacji drogowej i kolejowej;
- otwarcie przestrzenno – funkcjonalne obszaru miasta na rozwój budownictwa mieszkaniowego, przedsiębiorczości i usług wyższego rzędu znaczących regionalnie;
- otwarcie na rozwój obsługi turystyki w Górach Świętokrzyskich;
- otwarcie na wielostronne przygotowanie młodzieży do potrzeb współczesnego rynku pracy;

- otwarcie na rozwój działalności kulturalnej i integracji życia społecznego w mieście;
- otwarcie na możliwość adaptowania wszelkich innowacji, w tym innowacji wdrażanych w sferze przedsiębiorczości oraz
- otwarcie na wszelkie zewnętrzne kontakty społeczne.

Otwarcie miasta w strategii jego rozwoju będzie oznaczało nie tylko otwarcie techniczno-organizacyjne lecz również gotowość do wszelkich zmian pozytywnych i sprawność adaptacji wszelkich innowacji.

III.3.2. Cele warunkujące osiągnięcie celu generalnego

Cel generalny może być oparty na trzech zasadniczych kierunkach działań wyrażonych tzw. celami warunkującymi. Są to następujące cele:

- *tworzenie sprzyjających warunków rozwoju przedsiębiorczości, w tym usług wyższego rzędu, coraz bardziej zróżnicowanych strukturalnie i zapewniających wysoką rangę miasta w regionie;*
- *poprawa warunków komunikacyjnych miasta na jego obszarze i w powiązaniach z otoczeniem;*
- *poprawa ładu przestrzennego, zwłaszcza ładu w strukturze funkcjonalno-przestrzennej i ładu w estetyce krajobrazu zurbanizowanego.*

Powyższe cele warunkujące powinny wywoływać w działaniach bieżących podnoszenie poziomu atrakcyjności miasta jako miejsca atrakcyjnych warunków życia, miejsca sprzyjającego rozwojowi przedsiębiorczości i zamożności

III 3.3. Cele operacyjne w wybranych dziedzinach strategicznych

W szczególności działania o znaczeniu strategicznym należy skupiać na kilku wybranych dziedzinach, w tym:

- wspieraniu rozwoju przedsiębiorczości,
- promocji rozwoju funkcji wyższego rzędu,
- rozwoju systemu komunikacyjnego,
- porządkowaniu lokalnych systemów infrastruktury technicznej,
- przygotowaniu terenów rozwoju budownictwa mieszkaniowego i usługowego,
- poprawie stanu środowiska przyrodniczego i klimatu miasta.

W powyższych dziedzinach można wskazać następujące zadania (cele operacyjne), w tym:

w dziedzinie infrastruktury ekonomicznej rozwój systemu:

- inkubacji przedsiębiorczości;
- marketingu miasta wobec potencjalnych inwestorów różnych dziedzin;
- kapitału zabezpieczającego przedsiębiorczość przed ryzykiem;
- informacji rynkowej dla inwestorów i konsumentów;

w dziedzinie funkcji wyższego rzędu rozwój:

- instytucji kulturalnych w dziedzinie sztuk plastycznych, muzyki i teatru;

- szkół wyższych lub ich filii w dziedzinach technicznych, ekonomicznych, humanistycznych i innych;
- obiektów sportowych i ruchu sportowo - rekreacyjnego;
- specjalistycznych szpitali i punktów ochrony zdrowia, w tym np. centrum rehabilitacji dla przewlekle chorych oraz dla inwalidów;

w systemie komunikacyjnym budowę:

- obejść miasta w tym przejścia trasy krajowej nr 9;
- uzupełnień w systemie ulic miejskich, wskazanych w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta;

w systemie lokalnej infrastruktury technicznej uzupełnienie systemów:

- wodociągowo – kanalizacyjnego;
- energetyki ciepłej;
- gospodarki odpadami stałymi

w dziedzinie gospodarki terenami miasta:

- tworzenie banku gruntów komunalnych dla szczególnie pożądanых funkcji;
- przygotowanie techniczne terenów miasta do rozwoju budownictwa mieszkaniowego;
- zagospodarowanie terenów otwartych, w tym doliny rzeki Kamiennej;

w dziedzinie ochrony środowiska:

- współuczestnictwo w programie poprawy czystości rzeki Kamiennej;
- poprawa stanu zieleni miejskiej;
- racjonalna gospodarka odpadami komunalnymi oraz przemysłowymi.

Liczba dziedzin strategicznych i cele operacyjne powinny być sukcesywnie w strategii weryfikowane. Przede wszystkim będzie konieczne rozpoczęcie opracowywania pełnych programów działań wynikających z celów ustalonych w poszczególnych dziedzinach.

IV. KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI:

IV.1. Prognoza demograficzna

- 1.1 Obserwowany w ostatnich latach spadek ludności miasta nie stwarza podstaw do prognozowania większych zmian ilościowych w demograficznej strukturze miasta. Scenariusz pesymistyczny miasta zakłada utrzymanie się minimalnego dodatniego przyrostu naturalnego oraz zerowego salda migracji. W konsekwencji można założyć, że przy tak zachodzących procesach ludność miasta utrzyma się na poziomie 80 00 mieszkańców dla okresu perspektywy. W scenariuszu optymistycznym zakładającym wzrost poziomu życia mieszkańców i rozwój gospodarczy miasta i powiatu, uwzględniających przesłankę wynikającą z utrzymania siedziby jednostki administracyjnej można założyć, że saldo migracji utrzyma się na poziomie + 100 osób, a ruch naturalny mieszkańców wyrażony zostanie wskaźnikiem 1,0. Można też założyć, że w wyniku naturalnej tendencji włączania obszarów zurbanizowanych bezpośredni graniczących z miastem w jego obrębie znaj-

dzie się około 7 000 nowych mieszkańców. W konsekwencji spełnienia się optymistycznego scenariusza w roku 2015 liczba mieszkańców Ostrowca wyniesie 90 000. Z liczby tej 43 000 osób stanowić będą najprawdopodobniej mężczyźni 47 000 kobiety.

IV.2. Priorytety i bariery rozwoju wynikające z uwarunkowań środowiskowych.

2.1 Wprawdzie wielkoprzestrzenny system obszarów chronionego krajobrazu wyłącza z jego granic obszar miasta, to jednak postuluje się przestrzeganie nakazów, zakazów i ograniczeń wynikających z przyjętych zasad ochrony OChK Doliny Kamiennej, a mianowicie:

- a/ uporządkowanie gospodarki wodno ściekowej poprzez objęcie systemem zbiorczych wodociągów i kanalizacji sanitarnej całego obszaru miasta.
- b/ przestrzeganie wszystkich uwarunkowań dotyczących stref ochronnych ujęć wód
- c/ bieżąca renowacja istniejących zbiorników wodnych
- d/ likwidacja wszystkich „dzikich” wysypisk odpadów komunalnych i przemysłowych
- e/ zakaz wylewania nieczystości ze zbiorników nieczystości ciekłych w miejscach przypadkowych
- f/ zakaz lokalizacji zakładów wodochłonnych i uciążliwych dla czystości wód
- g/ ograniczenie stosowania chemicznych środków ochrony roślin i nawozów mineralnych na terenach dolinnych, płytko występujących wód gruntowych i na użytkach rolnych o większych spadkach w kierunku dolin rzecznych

W strefach ochrony pośredniej ujęć wody ściśle obowiązują zakazy i ograniczenia:

- a/ odprowadzania nieoczyszczonych ścieków bytowo – gospodarczych do gleby i wód powierzchniowych
- b/ gromadzenia ścieków i odpadów
- c/ lokalizacji cmentarzy
- d/ wznoszenia urządzeń, obiektów i wykonywania czynności mogących zmniejszyć przydatność wody do picia
- e/ mycia pojazdów mechanicznych
- f/ lokalizowania nowych ujęć wody

Szczególną uwagą należałoby objąć obszar wskazany w opracowaniu H. Stawickiego jako postulowany przez niego obszar chronionego krajobrazu.

Przy sporządzaniu planów miejscowych dla tego terenu należy szczególnie wnikliwie rozważyć wnioski znajdujące się w opracowaniu H. Stawickiego oraz opracowaniach dotyczących środowiska kulturowego i przyrodniczego, wykonanych przez zespół pracowników Urzędu Miasta.

Z uwagi na zróżnicowanie i bogactwo walorów środowiska przyrodniczego, a zwłaszcza bogactwo i różnorodność ekosystemów zbliżonych do naturalnych, istnieje uzasadniona potrzeba włączenia części miasta w obręb korytarza ekologicznego o znaczeniu krajowym obejmującego swym zasięgiem dolinę rzeki Kamiennej i zespoły leśne. Z racji tego teren miasta winien być poddany uregulowaniom prawnym o większym i mniejszym stopniu działań ochronnych. W obszarze doliny Kamiennej należy uporządkować ogólnodostępny system terenów otwartych: łąk i zieleni urządzonej.

System ten powinien być osadzony wzdłuż rzeki Kamiennej oraz jej starorzecza (Młynówki i Kanału Kancelerskiego).

2.2 Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej nie chroni należycie obiektów objętych ochroną konserwatorską gdyż wyłącza miasto Ostrowiec ze swoich granic. Wydaje się, że najcenniejsze zespoły i obiekty kultury materialnej wraz z elementami miejskiego środowiska przyrodniczego z uwagi na ich znaczną liczbę powinny funkcjonować w krajobrazie miasta jako atrakcyjne elementy kulturowe powiązane w jednolity system ochronny z podobnymi obiektami ciągnącymi się wzdłuż doliny rzeki Kamiennej. Miasto Ostrowiec winno pełnić wraz ze Starachowicami wiodącą funkcję w programie przygotowywanego: przez Kielecką Pracownię Krajobrazu Kulturowego „Parku kulturowego Doliny Kamiennej”.

2.3 W celu zapewnienia spójności i ciągłości wewnętrznego systemu przyrodniczego miasta z elementami systemów wojewódzkich i krajowych istnieje widoczna potrzeba opracowania koncepcji ekologicznych podstaw struktury miasta, która w sposób poparty argumentami badawczymi zdefiniowałaby niezbędne elementy miejskiego korytarza ekologicznego i jego powiązania z zespołami zieleni osiedlowej.

2.4 Wydaje się celowe stworzenie Parku Krajobrazowego wzdłuż Strugi Denkowskiej z elementami zieleni urządzonej.

- 2.5 Należy zachować roślinność jarów i wąwozów na wyż. Opatowskiej i w skarpach dolin rzecznych.
- 2.6 Należy dążyć do powiązania obszarów leśnych wokół Ostrowca Świętokrzyskiego w formę podkowy i połączenia ich z korytarzem ekologicznym Doliny Kamiennej tworząc jednocześnie pierścień leśny wokół terenów Huty Ostrowiec. Należy powiązać enklawy leśne z obszarami Puszczy Iłżeckiej: lasu Ruczki z Lasem Bieliny, Kuźną, poprzez obszary zieleni urządzonej oraz zamknięcie lasów wokół Huty Ostrowiec poprzez dolesienia (w rejonach Gutwina, Kątów Denkowskich, ul. Rudzkiej). Zabudowa jednorodzinna na obszarach przyległych do Lasów winna charakteryzować się niską intensywnością.
- 2.7 Cele i zadania polityki ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu w obrębie lokalnych i regionalnych ekosystemów są i muszą być uważane za nadrzędne w stosunku do zadań wynikających z funkcji użytkowej tych terenów.
- 2.8 Na obszarach zalewanych wielkimi wodami każda działalność inwestycyjna musi być ograniczona, a z uwagi na wymogi prawne każdorazowo uzgadniana z organami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo powodziowe kraju.
- 2.9 Z uwagi na uciążliwość funkcjonującego systemu komunikacyjnego konieczne jest wprowadzenie przebiegów tranzytowych. Można sądzić, że rozpoczęte przez Zarząd Miasta działania związane z przeprowadzeniem przez miasto

dróg krajowych wyprowadzające ruch tranzytowy z centrum miasta zmierza w dobrym kierunku.

- 2.10 Konieczność uporządkowania gospodarki odpadami sugeruje niezbędność kontynuacji podjętych przez Zarząd Miasta prac zmierzających do wprowadzenia nowoczesnego systemu zbiórki odpadów, unowocześniania i docelowej rozbudowy wysypiska
1) we wsi Janik.*

IV.3. Priorytety i bariery rozwoju wynikające z uwarunkowań kulturowych:

3.1 proponuje się utrzymanie dotychczasowych stref ochrony konserwatorskiej (ściślej i zwykłej).

3.2 należy rozważyć możliwość prowadzenia prawnie obowiązującej strefy wokół Pałacyku Myśliwskiego na ul. Kuźnia.

3.3 osie kulturowe miasta wpisać w układ ciągów turystycznych, projektowanych ścieżek rowerowych.

3.4 wobec nie objęcia granicami OChK Doliny Kamiennej pewnych fragmentów miasta położonych w obszarze zieleni łęgowej i założenia urbanistycznego Denkowa i Starego Miasta Ostrowca, Klimkiewiczowa, Częstocic, Kuźni proponuje się utworzenie parku kulturowego. Definicja obszaru winna nawiązywać do przygotowanego przez Kielecką Pracownię Krajobrazu Kulturowego "Parku Kulturowego Doliny Kamiennej".

1*) Zmiana wprowadzona uchwałą Nr Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia

- 3.5 ustalenia sporządzonych na podstawie niniejszego „studium” planów miejscowych dotyczące wyodrębnionych terenów w zasięgu stref konserwatorskich winny być każdorazowo odpowiednio uzupełnione o zapisy ustaleń konserwatorskich dla tych stref.
- 3.6 w strefie archeologicznej biernej częściowe zakazy zmian muszą być ustalone każdorazowo przez archeologa wojewódzkiego. Strefa archeologiczna czynna znacznie ogranicza możliwości lokalizacyjne zabudowy.
- 3.7 większe rozpropagowanie walorów środowiska kulturowego oraz wyeksponowanie wartościowych obiektów zabytkowych i muzealnych, tradycyjnych wartości historycznych, a także zorganizowanie ciekawych tras turystycznych może stać się jedną z kluczowych przesłanek ożywienia gospodarczego miasta.

IV.4. Priorytety i bariery rozwoju wynikające z uwarunkowań komunikacyjnych.

Głównym celem przekształceń przestrzennych w zakresie transportu winno być zaspokajanie wzrastających potrzeb transportowych z uwzględnieniem minimalizacji kosztów społecznych i środowiskowych jakie wywołuje rozbudowa systemu transportowego. Można wskazać także cele cząstkowe, którymi są:

- zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu.
- zwiększenie dostępności i osiągalności wszystkich rejonów miasta, minimalizacja czasów podróży.
- zapewnienie wystarczającej przepustowości układu (swobody ruchu) na kierunkach największych ciężarów.
- zmniejszenie uciążliwości transportu dla mieszkańców i środowiska.

Cele takie są możliwe do osiągnięcia przede wszystkim poprzez modernizację i zmianę parametrów elementów układu transportowego oraz poprzez wprowadzanie nowych elementów do tego układu. W wyniku takich działań powinny powstać sprawne i wygodne połączenia pomiędzy poszczególnymi rejonami miasta oraz połączenia tranzytowe zmniejszające **uciążliwość ruchu tranzytowego szczególnie w obszarach mieszkaniowych i obszarach centrum.**

Hierarchiczna struktura układu komunikacyjnego pozwoli na jasne i czytelne ograniczanie funkcji niekomunikacyjnych dla ulic wyższego poziomu (głównych) i dopuszczanie funkcji niekomunikacyjnych dla ulic niższego poziomu. Istotną rolę w kształtowaniu systemu transportowego winny odgrywać preferencje dla ruchu pieszego (w tym

osób niepełnosprawnych), ruchu rowerowego oraz dla środków komunikacji zbiorowej.

Kierunki rozwoju systemu transportowego miasta odnoszą się do następujących zagadnień:

4.1. Powiązania zewnętrzne i przebiegu ruchu tranzytowego

Kluczowym elementem systemu drogowego jest przebieg drogi krajowej nr 9. Obowiązujące ustalenia planu wojewódzkiego przewidują obejście Ostrowca po stronie południowej poza obszarem miasta (tylko odcinek o długości 0,16 km znajdzie się w granicach miasta). Rozwiązanie to całkowicie eliminuje ruch tranzytowy relacji Radom – Rzeszów z obszarów miasta. Przy ustalaniu polityki transportowej miasta należy brać pod uwagę nieokreślony czas realizacji obejścia i jego znaczne koszty (niekorzystne ukształtowanie terenu na trasie przebiegu).

Powiązanie obejścia z obszarem miasta będzie realizowane istniejącymi ulicami (Sienkiewicza, Opatowska) oraz nowoprojektowanymi odcinkami; od strony zachodniej przedłużenie ul. Zagłoby i od strony południowo-wschodniej przedłużenie ul. Samsonowicza.

Do czasu pełnej realizacji tego obejścia konieczne jest etapowe korygowanie dotychczasowego niekorzystnego przebiegu drogi krajowej nr 9 poprzez wykorzystywanie nowopowstających elementów docelowego układu komunikacyjnego miasta. W okresie perspektywicznym przebieg ten to:

Od zachodniej granicy miasta przedłużeniem ulicy Zagłoby oraz ulicą Zagłoby, następnie wzdłuż linii kolejowej do skrzyżowania z ul. Opatowską i dalej ul. Opatowska do południowej granicy miasta. Alternatywnie możliwe jest wykorzystanie nowoprojektowanego

ciagu równoległego do ul. Opatowskiej (docelowo wykorzystywanym jako połączenie drogi ekspresowej z układem miejskim).

Przy opracowywaniu planów miejscowych zalecane jest uwzględnienie rezerwy terenowej umożliwiającej realizację nowych bądź modernizację istniejących odcinków w odpowiedniej klasie technicznej (dwie jezdnie) oraz bezkolizyjnych węzłów drogowych i przejść przez linię kolejową. W szczególności dotyczy to ul. Zagłoby i jej przedłużenia od granicy miasta do skrzyżowania z ulicą Opatowską. Przebieg ruchu tranzytowego w relacji Kielce – Ożarów: przedłużeniem ul. Samsonowicza w kierunku południowym oraz nowoprojektowaną ulicą główną w południowej części miasta.

4.2. Podstawowy układ drogowy

Zadaniem tego układu jest zapewnienie sprawnych powiązań pomiędzy rejonami miasta oraz wprowadzenie i wyprowadzenie ruchu zewnętrznego. Bazę tego układu stanowią trzy kierunki tworzące układ trójkątny. Dwa z nich średnicową przecinają obszar miasta natomiast trzeci ma charakter obwodnicy.

1. Najważniejszym elementem tego układu jest ciąg biegnący wzdłuż linii kolejowej. Realizuje on obsługę wewnątrzmiejską oraz obsługę zurbanizowanego pasma którego osią jest dolina rzeki Kamiennej oraz linia kolejowa Skarżysko – Sandomierz. Zasięg tego pasma to: od strony zachodniej Kunów, od strony wschodniej Ćmielów. Większość ruchu tranzytowego i lokalnego koncentruje się na osiowym kierunku pasma. Ponadto ciąg ten pełni funkcję tranzytową (dla drogi krajowej nr 9 do czasu realizacji obejścia). Proponuje się istotne wzmocnienie tego ciągu poprzez realizację ulicy głównej na odcinku od Al. 3-ego Maja do

granic miasta (z możliwym przedłużeniem) po północnej stronie linii kolejowej. Istniejący przebieg ciągu tj. ul. Sandomierska i ul. Zygmuntówka zapewniałby obsługę lokalną. Koncepcja przebiegu i sposobu realizacji takiej trasy winna być ściśle skorelowana z problematyką ochrony środowiska i zagospodarowaniem doliny rzeki Kamiennej.

2. Drugi ciąg to istniejące ulice Sienkiewicza, Waryńskiego, Bałowska. Ciąg ten obsługuje obszary o dużej koncentracji zabudowy i łączy je z terenami przemysłowymi we wschodniej części miasta. Konieczne jest utrzymanie lub podwyższenie standardów technicznych oraz uzupełnienie o ścieżki rowerowe.
3. Ostatnim elementem jest ul. Samsonowicza oraz jej projektowane przedłużenia, w kierunku południowym do drogi krajowej nr 9 oraz w kierunku północnym (alternatywny przebieg drogi krajowej nr 9). Ulica ta stanowi tzw. wschodnią obwodnicę wraz z obsługą terenów przemysłowych. W odniesieniu do tego elementu głównym celem jest doprowadzenie do odpowiednich standardów technicznych (4 pasy ruchu, bezkolizyjne przejście nad linią kolejową)

4.3. Drogi rowerowe

W opracowaniu przedstawiono przebieg tras rowerowych. Trasy te mają charakter rekreacyjno-turystyczny (np. wzdłuż rzeki Kamiennej czy w rejonie Lasu Rzęczki), komunikacyjny (połączenie osiedli mieszkaniowych z terenami Huty Ostrowiec) i mieszany.

Trasy te mogą być realizowane bądź jako samodzielne pasy drogowe bądź też jako oddzielne jezdnie mieszczące się w liniach rozgraniczających istniejących lub projektowanych ulic. W miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego należy wprowadzić obligatoryjne zapisy dotyczące realizacji ścieżek rowerowych dla wyznaczonych ulic.

4.4. Miejsca postojowe

Znaczny wzrost wewnętrznego ruchu samochodowego wymaga konsekwentnej realizacji zasady wymuszającej realizację miejsc postojowych wraz z realizacją podejmowanych inwestycji w stopniu odpowiednim do wielkości ruchu jaki będzie generowany w wyniku powstania określonych funkcji.

Decyzje o lokalizacji miejsc postojowych zgrupowanych lub rozproszonych winny zapaść na etapie konstruowania planów miejscowych.

Poniżej przedstawiono wskazania dotyczące planowania miejsc postojowych podane za opracowaniem *Władysława Korzeniewskiego, „Parkingi i garaże dla samochodów osobowych, wymagania techniczno prawne, stan prawny na dzień 1 stycznia 1997 r”, COIB, Warszawa, 1997*

LP	RODZAJ OBIEKTU (USŁUGI)	JEDNOSTKA ODNIESIENIA	LICZBA MIEJSC POSTOJOWYCH NA JEDNOSTKĘ ODNIESIENIA
1	Administracja	100 zatrudnionych	20 – 30
2	Biblioteki	100 użytkowników jednocześnie	20 – 30
3	Domy rencistów	100 mieszkańców 100 zatrudnionych	4 – 6 20 – 30
4	Domy studenckie	100 mieszkańców 100 zatrudnionych	7 – 15 15 – 20
5	Hotele	100 łóżek	25 – 35
6	Kina, teatry	100 miejsc	20 – 30
7	Domy kultury, kluby	100 użytkowników jednocześnie	20 – 30
8	Muzea, obiekty wystawowe	100 użytkowników jednocześnie	25 – 35
9	Obiekty sportowe	100 użytkowników jednocześnie	15 – 20
10	Ogródki działkowe	100 działek	15 – 25
11	Produkcja (przemysł, usługi)	100 zatrudnionych	15 – 25
12	Szkoły ponadpodstawowe	100 zatrudnionych	15 – 25
13	Szkoły wyższe	100 studentów 100 zatrudnionych	5 – 10 20 – 30
14	Szpitala	10 łóżek 100 zatrudnionych	4 – 6 20 – 30

Główne zasady lokalizacji parkingów (w obszarach centralnych miast) polegają na:

- nawiązaniu do głównych kierunków dojazdu,
- zapewnieniu dogodnej odległości dojścia pieszego do budynków handlowych, biur, obiektów kultury itp. (50–100 m),
- zapewnieniu dogodnej odległości dojścia do budynków mieszkalnych (do 200 m),
- nawiązaniu do głównych ciągów pieszych i stref ruchu pieszego, dogodności powiązań z siecią ulic.

Przy opracowaniu planów miejscowych obszarów budownictwa mieszkaniowego, bilansowanie miejsc parkingowych jest dokonywane w oparciu o założenie „co najmniej jeden samochód na jedno mieszkanie” oraz „odległość miejsca postojowego od mieszkania nie powinna przekroczyć 300 m”. Nadwyżka samochodów powyżej jednego na mieszkanie powinna być lokalizowana poza granicami zabudowy mieszkaniowej, np. na terenach zdegradowanych pod względem ekologicznym.

W przypadku obszarów śródmiejskich zbilansowanie miejsc postojowych „wymagać będzie często określenia funkcji każdej działki i budynku, sprecyzowania przebiegu i sposobu funkcjonowania ulic i placów oraz wyznaczenia miejsc i określenia formy i pojemności zgrupowań miejsc postojowych”. Dotychczasowe wskaźniki określone przez IGPIK w 1990 r. są już zdezaktualizowane (zaniżone) i należy traktować je „jako orientujący punkt odniesienia”, pomocny przy pracach projektowych.

4.5. Bariery

- uciążliwość ruchu samochodowego drogi nr 9 dla otaczającego ją zagospodarowania (w mniejszej części zabudowy mieszkaniowej);
- niedostateczne parametry i standardy ulic lokalnych, wojewódzkich i krajowych.
- jednopoziomowe skrzyżowania dróg (ulic) z linią kolejową stanowiące utrudnienie dla sprawności powiązań i ruchu oraz zagrożenie bezpieczeństwa. Bezkolizyjne przekraczanie linii wymaga wiaduktów, a w konsekwencji znacznych środków finansowych;
- dotychczasowy przebieg drogi nr 9 stwarza również konfliktową sytuację dla ruchu lokalnego i bezpośredniej obsługi otoczenia. Jej główne funkcje w powiązaniu z układem zewnętrznym (ruch tranzytowy) nie dają się w pełni pogodzić (i dostosować) z ruchem lokalnym i obsługą funkcji miejskich. Proponowane koncepcje zmian w układzie komunikacyjnym miasta zawiera część graficzna Studium.

IV.5. Priorytety i bariery rozwoju wynikające z uwarunkowań infrastruktury technicznej .

- 5.1 Znaczne rezerwy w zasobach wody pitnej, a także rezerwy w wydajności urządzeń eksploatacyjnych nie dają przesłanek do formułowania zasadniczych problemów rozwojowych w tej dziedzinie. Potwierdzone zasoby wody dają możliwość pokrycia potrzeb ilościowych daleko poza okres planowanej perspektywy.

- 5.2 Sygnalizowane potrzeby inwestycyjne eksploatorów urządzeń wodociągowych dotyczą głównie koniecznych remontów sieci i potrzeby zapewnienia jej właściwych parametrów technicznych głównie ciśnieniowych dla obszarów wyniesionych z uwagi na potrzeby ochrony pożarowej..
- 5.3 Z uwagi na znaczne rezerwy w wydolności oczyszczalni wnioskuje się potrzebę rozbudowy sieci kanalizacyjnej umożliwiającej włączenie sąsiednich gmin Bodzechów i Ćmielów do systemu miejskiego Ostrowca. Wielkość rezerw miejskich na oczyszczalni winna wynikać z opracowanego całościowego programu dla tak sformułowanego zadania ponadgminnego przy uwzględnieniu konieczności utrzymania rezerw dla własnych potrzeb. Znaczne wyprzedzenie w realizacji miejskiej sieci wodociągowej w stosunku do występującej na tym terenie sieci kanalizacyjnej stwarza zagrożenie dla środowiska. Stąd też pilna potrzeba podjęcia działań realizacyjnych w zakresie kanalizacji sanitarnej na terenach wyposażonych wyłącznie w sieć wodociągową. Realizacja tej sieci usunie także dokonane przy tej okazji naruszenia prawne (zakres budowy sieci wodociągowej bez równoległości z kanalizacją sanitarną). W obszarach gdzie jednostkowy wskaźnik długości sieci kanalizacyjnej liczony wraz z zabudowa projektowaną. Będzie większy niż 15 m / mieszkańca (bez podłączeń). Należy uznać zabudowę za rozproszoną i można dopuścić budowę lokalnych systemów oczyszczania ścieków.

5.4 Odprowadzenie nieoczyszczonych wód opadowych do rzeki Kamiennej w aspekcie zagrożeń dla środowiska wymaga pilnej regulacji i podjęcia działań inwestycyjnych zmierzających do zmniejszenia skali tych zagrożeń.

Rozbudowując i porządkując kanalizację deszczową w Ostrowcu Św. należy realizować zdecentralizowany system oczyszczania tych wód, z preferencją budowy łapaczy piasku i tłuszczów przy wylotach kanałów – odwadniających tereny zanieczyszczone.

Budowę kanalizacji deszczowej należy realizować w pierwszej kolejności na obszarach ochrony sanitarnej ujęć, lokalizując wyloty kanałów i oczyszczalnie tych wód, w miarę możliwości, poza granicami obszarów ochrony sanitarnej.

5.5 W zakresie gospodarki odpadami zakłada się realizację opracowanego na zlecenie U.M. w Ostrowcu Św. Programu Gospodarki odpadami Komunalnymi dla Ostrowca i gmin Kunów, Bałtów, Bodzechów oraz Waśniów.

5.6 Z uwagi na niedoskonałość rozwiązań technologicznych wyłączonego z eksploatacji wysypiska śmieci w Gutwinie i groźbę skażenia wód podziemnych niezbędny jest stały monitoring zachodzących w nim procesów gnilnych.

5.7 Znaczny stopień zgazyfikowania gospodarstw domowych oraz i korzystny układ elementów sieciowych pozwala sądzić, że dostawa gazu nie będzie nastroczała większych problemów. Przygotowanie infrastruktury sieciowej pod