

**UCHWAŁA Nr .....**  
**Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego**  
**z dnia .....**  
**w sprawie określenia wysokości stawek podatku**  
**od środków transportowych na rok 2013**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591, z 2002 r. Nr 23 poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984 i Nr 214, poz.1806, z 2003 r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116, poz.1203, z 2005r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006 r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz.1218, z 2008 r. Nr 180, poz.1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157, poz. 1241 z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146 i Nr 106 poz. 675 i Nr 40, poz. 230; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz.679, Nr 134, poz.777, Nr 149, poz.887, Nr 217, poz.1281, z 2012r. poz. 567.), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz.1461, Nr 226, poz. 1475 z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz.1378) Rada Miasta uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek na 2013 rok podatku od środków transportowych, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

**§ 2. 1.** Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

	Dopuszczalna masa całkowita	Stawki podatkowe
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	595 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	834 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1075 zł

<sup>1</sup> Powołana ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.”

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC)

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1459 zł	2122 zł
Trzy osie	1591 zł	2389 zł
Cztery osie i więcej	1325 zł	1855 zł

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie lub trzy osie		2122 zł	2653 zł
Cztery osie i więcej	dla DMC niższej niż 29 ton	2389 zł	2917 zł
	dla DMC równej lub wyższej niż 29 ton		3096 zł

3. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawki podatkowe
a)	do 9 ton włącznie	1312 zł
b)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1550 zł

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	2122 zł	2255 zł
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton		2394 zł
Trzy osie i więcej		1855 zł	2233 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		2389 zł	2653 zł
Trzy osie i więcej	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	2520 zł	2931 zł
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton		3096 zł

5. Roczna stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 530 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	930 zł	1193 zł
Dwie osie	1325 zł	1722 zł
Trzy osie i więcej	1193 zł	1591 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś		1722 zł	2122 zł
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 38 ton	1722 zł	2122 zł
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 38 ton		2205 zł
Trzy osie i więcej		1459 zł	1855 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia		Stawki podatkowe
a)	mniejsza niż 30 miejsc	939 zł
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1188 zł

§ 3 Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4 Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i opublikowanie w prasie lokalnej.

§ 5 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 r.

## U Z A S A D N I E N I E

### do Uchwały Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2013

Mając na uwadze:

- 1) Przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych zobowiązujące Rady Gmin do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w granicach nie więcej niż wynoszą stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.
- 2) Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013r.
- 3) Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013r.

Proponuje się na rok 2013 zwiększenie stawek podatkowych o ogłoszony przez Prezesa GUS wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych wynoszący 4,0 %.

Przyjęcie powyższych ustaleń spowoduje wzrost stawek średnio o ok.

a/ 32 zł dla samochodów ciężarowych do 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej

b/ 69 zł dla samochodów ciężarowych od 12 do 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej

c/ 101 zł dla samochodów ciężarowych od 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej

d/ 55 zł dla ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 12 ton

e/ 84 zł dla ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton

f/ 105 zł dla ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton

g/ 20 zł dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 do 12 ton

h/ 51 zł dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton

i/ 73 zł dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton

j/ 41 zł dla autobusów

Dla przeważającej większości przedmiotów opodatkowania stawki podatkowe są niższe od stawek maksymalnych (tylko w trzech przypadkach stawki proponowane są praktycznie równe stawkom maksymalnym):

- dla samochodów ciężarowych o DMC równej lub wyższej niż 29 ton, czterech lub więcej osiach jezdnych oraz innym niż pneumatyczny systemie zawieszenia,
- dla ciągników siodłowych i balastowych:
  - ✧ o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton, o dwóch osiach jezdnych oraz innym niż pneumatyczny systemie zawieszenia.
  - ✧ o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton, trzech lub więcej osiach jezdnych oraz innym niż pneumatyczny systemie zawieszenia.

Obniżenie górnych stawek podatkowych wyniesie średnio dla:

- a/ samochodów ciężarowych do 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 33 %
- b/ samochodów ciężarowych do 12 do 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej – 42 %
- c/ samochodów ciężarowych od 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 15 %
- d/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 12 ton - 24 %
- e/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton – 9 %
- f/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton - 12 %
- g/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 do 12 ton - 67 %
- h/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton - 30 %
- i/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton - 21 %
- j/ autobusów - 50 %

Prognozę dochodów Gminy z tytułu podatku od środków transportowych na rok 2013 przedstawia załącznik Nr 1 – „Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2013 oraz skutki obniżenia górnych stawek podatkowych”.

Podwyższenie stawek podatkowych na rok 2013 w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2012 będzie skutkowało w następujący sposób.

Przewidywany wymiar podatku od środków transportowych wg proponowanych do uchwalenia stawek w roku 2013 wyniesie 1 932 496 zł.

Przewidywane obniżenie dochodów w podatku od środków transportowych w skutek obowiązywania stawek niższych niż maksymalne wyniesie 991 070,55 zł.

Poniżej przedstawiamy propozycje stawek na rok 2013.

1. Proponowane stawki na rok 2013 od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą w złotych:

		Stawki maksymalne na 2013 r.	Proponowana stawka na 2013 r.	Obniżenie stawki maksymalnej
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	810,87 zł	595 zł	27%
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1352,74 zł	834 zł	38%
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1623,28 zł	1075 zł	34%

2. Proponowane stawki na rok 2013 od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna w 2013 r.	Proponowane stawki na rok 2013			
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie	3097,68 zł	1459 zł	53%	2122 zł	32%
Trzy osie		1591 zł	49%	2389 zł	23%
Cztery osie		1325 zł	57%	1855 zł	40%

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Proponowane stawki na rok 2013				
		Stawki maksymalne na rok 2013	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie lub trzy osie		3097,68 zł	2122 zł	32%	2653 zł	14%
Cztery osie i więcej	dla DMC niższej niż 29 ton		2389 zł	23%	2917 zł	6%
	dla DMC równej lub wyższej niż 29 ton				3096 zł	-

3. Proponowane stawki na rok 2013 od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą:

	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawki maksymalne na rok 2013	Proponowana stawka na rok 2013	Obniżenie stawki maksymalnej
a)	do 9 ton włącznie	1893,80 zł	1312 zł	31%
b)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton		1550 zł	18%

4. Proponowane stawki na rok 2013 od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Proponowane stawki na rok 2013				
		Stawki maksymalne na rok 2013	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	2394,29 zł	2122 zł	11%	2255 zł	6%
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton				2394 zł	-
Trzy osie i więcej			1855 zł	23%	2233 zł	7%

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Proponowane stawki na rok 2013				
		Stawki maksymalne na rok 2013	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie			2389 zł	23%	2653 zł	14%
Trzy osie i więcej	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	3097,68 zł	2520 zł	19%	2931 zł	5%
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton				3096 zł	-

5. Proponowana stawka na rok 2013 od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 530 zł.

Stawka maksymalna – 1623,28 zł

Obniżenie stawki maksymalnej – 67 %



6. Proponowane stawki na rok 2013 od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawka maksymalna na rok 2013	Proponowane stawki na rok 2013			
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Jedna oś	1893,80 zł	930 zł	51%	1193 zł	37%
Dwie osie		1325 zł	30%	1722 zł	9%
Trzy osie		1193 zł	37%	1591 zł	16%

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi	Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	Proponowane stawki na rok 2013				
		Stawka maksymalna na rok 2013	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Jedna oś		2394,29 zł	1722 zł	28%	2122 zł	11%
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 38 ton		1722 zł	28%	2122 zł	11%
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 38 ton		2205 zł	8%		
Trzy osie			1459 zł	39%	1855 zł	23%

7. Proponowane stawki na rok 2013 od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

	Liczba miejsc do siedzenia łącznie z miejscem kierowcy	Stawki maksymalne na 2013 r.	Proponowana stawka na 2013 r.	Obniżenie stawki maksymalnej
a)	mniejsza niż 30 miejsc	1893,80 zł	939 zł	50%
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	2394,29 zł	1188zł	50%



**Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2013 oraz skutki obniżenia górnych stawek podatkowych. Załącznik Nr 1**

Rodzaj pojazdu	Stawki maksymalne na rok 2012	Stawki obowiązujące na rok 2011	Stawki obowiązujące w roku 2012	Ilość pojazdów na dzień 08-10-2012r.	Stawki proponowane w rok 2013	Szacunek dochodu w roku 2013 przy proponowanych stawkach	Skutki obniżenia górnych stawek podatkowych na rok 2013	Obniżenie
o trzech osiach jezdnych	2 978,53 zł	3 097,68 zł	2 423,00 zł	4	2 520,00 zł	10 080,00 zł	2 310,72 zł	18,65%
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 36 ton włącznie i innym zawieszeniu</b>								
o dwóch osiach jezdnych	2 978,53 zł	3 097,68 zł	2 551,00 zł	15	2 653,00 zł	39 795,00 zł	6 670,20 zł	14,36%
o trzech osiach jezdnych i DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	2 978,53 zł	3 097,68 zł	2 818,00 zł	0	2 931,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	5,38%
o trzech osiach jezdnych i więcej i DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton	2 978,53 zł	3 097,68 zł	2 977,00 zł	1	3 096,00 zł	3 096,00 zł	1,68 zł	0,05%
<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów</b>								
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 560,84 zł	1 623,28 zł	489,00 zł	10	530,00 zł	5 300,00 zł	10 932,80 zł	67,35%
<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton</b>								
<b>przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i zawieszeniu pneumatycznym</b>								
o jednej osi jezdnej	1 820,96 zł	1 893,80 zł	894,00 zł	1	930,00 zł	930,00 zł	963,80 zł	50,89%
o dwóch osiach jezdnych	1 820,96 zł	1 893,80 zł	1 274,00 zł	18	1 325,00 zł	23 850,00 zł	10 238,40 zł	30,03%
o trzech osiach jezdnych	1 820,96 zł	1 893,80 zł	1 147,00 zł	1	1 193,00 zł	1 193,00 zł	700,80 zł	37,00%
<b>przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i innym zawieszeniu</b>								
o jednej osi jezdnej	1 820,96 zł	1 893,80 zł	1 147,00 zł	4	1 193,00 zł	4 772,00 zł	2 803,20 zł	37,00%
o dwóch osiach jezdnych	1 820,96 zł	1 893,80 zł	1 656,00 zł	14	1 722,00 zł	24 108,00 zł	2 405,20 zł	9,07%
o trzech osiach jezdnych	1 820,96 zł	1 893,80 zł	1 530,00 zł	1	1 591,00 zł	1 591,00 zł	302,80 zł	15,99%
<b>przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 36 ton i zawieszeniu pneumatycznym lub równoważnym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.</b>								
o jednej osi jezdnej	2 302,20 zł	2 394,29 zł	1 589,00 zł	0	1 722,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	28,08%
o dwóch osiach jezdnych	2 302,20 zł	2 394,29 zł	1 589,00 zł	17	1 722,00 zł	29 274,00 zł	11 428,93 zł	28,08%
o trzech osiach jezdnych	2 302,20 zł	2 394,29 zł	1 346,00 zł	268	1 459,00 zł	391 012,00 zł	250 657,72 zł	39,06%
<b>przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 36 ton i innym zawieszeniu, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.</b>								
o jednej osi jezdnej	2 302,20 zł	2 394,29 zł	1 958,00 zł	0	2 122,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	11,37%
o dwóch osiach jezdnych i DMC zespołu pojazdów niższej niż 38 ton	2 302,20 zł	2 394,29 zł	2 040,00 zł	1	2 122,00 zł	2 122,00 zł	272,29 zł	11,37%
o dwóch osiach jezdnych i DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 38 ton	2 302,20 zł	2 394,29 zł	2 120,00 zł	4	2 205,00 zł	8 820,00 zł	757,16 zł	7,91%
o trzech osiach jezdnych	2 302,20 zł	2 394,29 zł	1 712,00 zł	25	1 855,00 zł	46 375,00 zł	13 482,25 zł	22,52%

