

U C H W A Ł A Nr
Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia
w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych na rok 2012

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591, z 2002 r. Nr 23 poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984 i Nr 214, poz.1806, z 2003 r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116, poz.1203, z 2005r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006 r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337, z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974 i Nr 173, poz.1218, z 2008 r. Nr 180, poz.1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157, poz. 1241 z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146 i Nr 106 poz. 675 i Nr 40, poz. 230; z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 21, poz. 113), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz.1461, Nr 226, poz. 1475 z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654 i Nr 171, poz. 1016.) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek na 2012 rok podatku od środków transportowych, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

§ 2. 1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki podatkowe
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	572 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	802 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1034 zł

¹ Powołana ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.”

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC)

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1403 zł	2040 zł
Trzy osie	1530 zł	2297 zł
Cztery osie i więcej	1274 zł	1784 zł

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie lub trzy osie		2040 zł	2551 zł
Cztery osie i więcej	dla DMC niższej niż 29 ton	2297 zł	2805 zł
	dla DMC równej lub wyższej niż 29 ton		2977 zł

3. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawki podatkowe
a)	do 9 ton włącznie	1262 zł
b)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1490 zł

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	2040 zł	2168 zł
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton		2302 zł
Trzy osie i więcej		1784 zł	2147 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		2297 zł	2551 zł
Trzy osie i więcej	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	2423 zł	2818 zł
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton		2977 zł

5. Roczna stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 510 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	894 zł	1147 zł
Dwie osie	1274 zł	1656 zł
Trzy osie i więcej	1147 zł	1530 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś		1656 zł	2040 zł
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 38 ton	1656 zł	2040 zł
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 38 ton		2120 zł
Trzy osie i więcej		1403 zł	1784 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia		Stawki podatkowe
a)	mniejsza niż 30 miejsc	903 zł
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1142 zł

§ 3 Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4 Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i opublikowanie w prasie lokalnej.

§ 5 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 r.

(Podpis i pieczęć radcy prawnego)

Projektodawca

Prezydent Miasta Ostrowca Św.

Przedstawiający w imieniu projektodawcy

Skarbnik Miasta - Elżbieta Pichór

U Z A S A D N I E N I E

do Uchwały Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2012

Mając na uwadze:

1. Przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych zobowiązujące Rady Gmin do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w granicach nie więcej niż wynoszą stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.
2. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 19 października 2011r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012r
3. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012r.

Proponuje się na rok 2011 zwiększenie stawek podatkowych o ogłoszony przez Prezesa GUS wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych wynoszący 4,2 %.

Przyjęcie powyższych ustaleń spowoduje wzrost stawek średnio o ok.

- a/ 32 zł dla samochodów ciężarowych do 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej
- b/ 69 zł dla samochodów ciężarowych od 12 do 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej
- c/ 102 zł dla samochodów ciężarowych od 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej
- d/ 61 zł dla ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 12 ton
- e/ 84 zł dla ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton
- f/ 106 zł dla ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton
- g/ 21 zł dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 do 12 ton
- h/ 51 zł dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton
- i/ 48 zł dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton
- j/ 41 zł dla autobusów

Art. 10 ust 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych dopuszcza różnicowanie stawek dla wskazanych pojazdów przy uwzględnieniu: wpływu środka transportowego na środowisko naturalne, roku produkcji albo liczby miejsc do siedzenia.

Różnicowanie stawek podatkowych może być jednak uznane jako udzielenie pomocy publicznej o charakterze *de minimis*. Ponieważ brak jest precyzyjnych i jednoznacznych rozstrzygnięć, kiedy takie działanie będzie stanowiło pomoc publiczną proponuje się ujednolicenie uchwalanych stawek podatkowych odnośnie:

- samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 12 ton
- ciągników siodłowych balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołów pojazdów poniżej 12 ton
- autobusów

Zróznicowanie dotyczy ze wzg. na kryterium spełnienia warunków czystości spalin EURO. Podkreślić należy, że w pozostałych kategoriach ustawodawca nie różnicował stawek podatkowych

w zależności od spełnienia powyższego warunku. Skutkiem tego działania będzie realne obniżenie stawek dla tych kategorii pojazdów.

Dla przeważającej większości przedmiotów opodatkowania stawki podatkowe są niższe od stawek maksymalnych (tylko w trzech przypadkach stawki proponowane są praktycznie równe stawkom maksymalnym):

- dla samochodów ciężarowych o DMC równej lub wyższej niż 29 ton, czterech lub więcej osiach oraz innym niż pneumatyczny systemie zawieszenia osi,
- dla ciągników siodłowych i balastowych:
 - ✧ o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton, o dwóch osiach jezdnych oraz innym niż pneumatyczny systemie zawieszenia osi.
 - ✧ o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton, trzech lub więcej osiach oraz innym niż pneumatyczny systemie zawieszenia osi.

Obniżenie górnych stawek podatkowych wyniesie średnio dla:

- a/ samochodów ciężarowych do 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 32 %
- b/ samochodów ciężarowych do 12 do 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej – 42 %
- c/ samochodów ciężarowych od 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 15 %
- d/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 12 ton - 24 %
- e/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton – 9 %
- f/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton - 12 %
- g/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 do 12 ton - 67 %
- h/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton - 30 %
- i/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton - 21 %
- j/ autobusów - 50 %

Prognozę dochodów Gminy z tytułu podatku od środków transportowych na rok 2012 przedstawia załącznik Nr 1 – „Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2012 oraz skutki obniżenia górnych stawek podatkowych”.

Podwyższenie stawek podatkowych na rok 2012 w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2011 będzie skutkowało w następujący sposób.

Przewidywany wymiar podatku od środków transportowych wg proponowanych do uchwalenia stawek w roku 2012 wyniesie 1 891 868 zł.

Przewidywane obniżenie dochodów w podatku od środków transportowych w skutek obowiązywania stawek niższych niż maksymalne wyniesie 969 570,97 zł.

Poniżej przedstawiamy propozycje stawek na rok 2012.

1. Proponowane stawki na rok 2012 od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą w złotych:

	Stawki maksymalne na 2012 r.	Proponowana stawka na 2012 r.	Obniżenie stawki maksymalnej
a) powyżej 3,5 tony			27%

b)	do 5,5 tony włącznie	779,68 zł	572 zł	38%
c)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1300,71 zł	802 zł	34%
	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1560,84 zł	1034 zł	

2. Proponowane stawki na rok 2012 od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawka Maksymalna w 2012 r.	Proponowane stawki na rok 2012			
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie	2978,53 zł	1403 zł	53%	2040 zł	32%
Trzy osie		1530 zł	49%	2297 zł	23%
Cztery osie		1274 zł	57%	1784 zł	40%

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Proponowane stawki na rok 2012				
		Stawki maksymalne na rok 2012	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie lub trzy osie		2978,53 zł	2040 zł	32%	2551 zł	14%
Cztery osie i więcej	dla DMC niższej niż 29 ton		2297 zł	23%	2805 zł	6%
	dla DMC równej lub wyższej niż 29 ton				2977 zł	-

3. Proponowane stawki na rok 2012 od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą:

	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawki maksymalne na rok 2012	Proponowana stawka na rok 2012	Obniżenie stawki maksymalnej
a)	do 9 ton włącznie	1820,96 zł	1262 zł	31%
b)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton		1490 zł	18%

4. Proponowane stawki na rok 2012 od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Proponowane stawki na rok 2012				
		Stawki maksymalne na rok 2012	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	2302,20 zł	2040 zł	11%	2168 zł	6%
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton				2302 zł	-
Trzy osie i więcej			1784 zł	23%	2147 zł	7%

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Proponowane stawki na rok 2012				
		Stawki maksymalne na rok 2012	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie			2297 zł	23%	2551 zł	14%
Trzy osie i więcej	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	2978,53 zł	2423 zł	19%	2818 zł	5%
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton				2977 zł	-

5. Proponowana stawka na rok 2012 od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 510 zł.

Stawka maksymalna – 1560,84 zł

Obniżenie stawki maksymalnej – 67 %

6. Proponowane stawki na rok 2012 od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawka Maksymalna na rok 2012	Proponowane stawki na rok 2012			
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Jedna oś	1820,96 zł	894 zł	51%	1147 zł	37%
Dwie osie		1274 zł	30%	1656 zł	9%
Trzy osie		1147 zł	37%	1530 zł	16%

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi	Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	Proponowane stawki na rok 2012				
		Stawka Maksymalna na rok 2012	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Jedna oś		2209,40 zł	1656 zł	28%	2040 zł	11%
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 38 ton		1656 zł	28%	2040 zł	11%
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 38 ton				2120 zł	8%
Trzy osie			1403 zł	39%	1784 zł	22%

7. Proponowane stawki na rok 2012 od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia łącznie z miejscem kierowcy		Stawki maksymalne na 2012 r.	Proponowana stawka na 2012 r.	Obniżenie stawki maksymalnej
a)	mniejsza niż 30 miejsc	1820,96 zł	903 zł	50%
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	2302,20 zł	1142zł	50%

Przewidywane dochody z podatku od środków transportowych w roku 2012 mogą wynieść około
1,891 mln zł.

.....
Podpis i pieczęć Naczelnika

Stanowisko Prezydenta Miasta:

.....
.....

.....
Podpis Sekretarza Gminy