

**UCHWAŁA Nr .....**  
**Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego**  
**z dnia .....**  
**w sprawie określenia wysokości stawek podatku**  
**od środków transportowych na rok 2011**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591, z 2002 r. Nr 23 poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984 i Nr 214, poz.1806, z 2003 r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116, poz.1203, z 2005r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006 r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337, z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974 i Nr 173, poz.1218, z 2008 r. Nr 180, poz.1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146 i Nr 106 poz. 675), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 i Nr 96, poz. 620) Rada Miasta uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek na 2011 rok podatku od środków transportowych, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

**§ 2.** 1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie spełniających normy czystości spalin EURO
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	549 zł	671 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	770 zł	942 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	992 zł	1211 zł

<sup>1</sup> Powołana ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.”

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC)

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1346 zł	1958 zł
Trzy osie	1468 zł	2204 zł
Cztery osie i więcej	1223 zł	1712 zł

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie lub trzy osie		1958 zł	2448 zł
Cztery osie i więcej	dla DMC niższej niż 29 ton	2204 zł	2692 zł
	dla DMC równej lub wyższej niż 29 ton		2857 zł

3. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie spełniających normy czystości spalin EURO
a)	do 9 ton włącznie	1211 zł	1481 zł
b)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1430 zł	1712 zł

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	1958 zł	2081 zł
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton		2209 zł
Trzy osie i więcej		1712 zł	2060 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		2204 zł	2448 zł
Trzy osie i więcej	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	2325 zł	2704 zł
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton		2857 zł

5. Roczna stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 489 zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	858 zł	1101 zł
Dwie osie	1223 zł	1589 zł
Trzy osie i więcej	1101 zł	1468 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś		1589 zł	1958 zł
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 38 ton	1589 zł	1958 zł
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 38 ton		2035 zł
Trzy osie i więcej		1346 zł	1712 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie spełniających normy czystości spalin EURO
a)	mniejsza niż 30 miejsc	867 zł	1213 zł
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1096 zł	1533 zł

§ 3 Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4 Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i opublikowanie w prasie lokalnej.

§ 5 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2011 r.

## U Z A S A D N I E N I E

### do Uchwały Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2011

Mając na uwadze:

1. Przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych zobowiązujące Rady Gmin do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w granicach nie więcej niż wynoszą stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.
2. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (M.P. z dnia 6 sierpnia 2010 r. Nr 55, poz. 755).

Proponuje się na rok 2011 zwiększenie stawek podatkowych o ogłoszony przez Prezesa GUS wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych wynoszący 2,6 %.

Przyjęcie powyższych ustaleń spowoduje wzrost stawek średnio o ok.

- a/ 22 zł dla samochodów ciężarowych do 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej
- b/ 42 zł dla samochodów ciężarowych od 12 do 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej
- c/ 62 zł dla samochodów ciężarowych od 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej
- d/ 37 zł dla ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 12 ton
- e/ 51 zł dla ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton
- f/ 66 zł dla ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton
- g/ 12 zł dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 do 12 ton
- h/ 31 zł dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton
- i/ 44 zł dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton
- j/ 30 zł dla autobusów

Dla przeważającej większości przedmiotów opodatkowania stawki podatkowe są niższe od stawek maksymalnych (tylko w trzech przypadkach stawki proponowane są praktycznie równe stawkom maksymalnym):

- dla samochodów ciężarowych o DMC równej lub wyższej niż 29 ton, czterech lub więcej osiach oraz innym niż pneumatyczny systemie zawieszenia osi,
- dla ciągników siodłowych i balastowych:
  - ✧ o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton, dwóch równej lub wyższej niż 31 ton, dwóch osiach oraz innym o nie pneumatyczny systemie zawieszenia osi.
  - ✧ o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton, trzech lub więcej osiach oraz innym niż pneumatyczny systemie zawieszenia osi.

Obniżenie górnych stawek podatkowych wyniesie średnio dla:

- a/ samochodów ciężarowych do 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 25 %
- b/ samochodów ciężarowych do 12 do 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 42 %
- c/ samochodów ciężarowych od 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 15 %
- d/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 12 ton - 16 %
- e/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton - 9 %
- f/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton - 12 %

- g/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 do 12 ton - 67 %  
h/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton - 30 %  
i/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton - 21 %  
j/ autobusów - 40 %

Prognozę dochodów Gminy z tytułu podatku od środków transportowych na rok 2011 przedstawia załącznik Nr 1 – „Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2011 oraz skutki obniżenia górnych stawek podatkowych”.

Podwyższenie stawek podatkowych na rok 2011 w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2010 będzie skutkowało w następujący sposób.

Przewidywany wymiar podatku od środków transportowych wg proponowanych do uchwalenia stawek w roku 2011 wyniesie 1 870 667 zł.

Przewidywane obniżenie dochodów w podatku od środków transportowych w skutek obowiązywania stawek niższych niż maksymalne wyniesie 788 926,10 zł.

Poniżej przedstawiamy propozycje stawek na rok 2011.

1. Proponowane stawki na rok 2011 od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą w złotych:

Dopuszczalna masa całkowita		Pojazdy wyposażone w katalizatory lub posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO			Pojazdy nie wyposażone w katalizatory i nie spełniające normy czystości spalin EURO	
		Stawki maksymalne na 2011 r.	Proponowana stawka na 2011 r.	Obniżenie stawki maksymalnej	Proponowana stawka na rok 2011	Obniżenie stawki maksymalnej
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	748,25 zł	549 zł	27%	671 zł	10%
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1248,28 zł	770 zł	38%	942 zł	25%
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1497,92 zł	992 zł	34%	1211 zł	19%

2. Proponowane stawki na rok 2011 od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawka Maksymalna w 2011 r.	Proponowane stawki na rok 2011			
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie	2858,47 zł	1346 zł	53%	1958 zł	32%
Trzy osie		1468 zł	49%	2204 zł	23%
Cztery osie		1223 zł	57%	1712 zł	40%

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Proponowane stawki na rok 2011				
		Stawki maksymalne na rok 2011	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie lub trzy osie		2858,47 zł	1958 zł	32%	2448 zł	14%
Cztery osie i więcej	dla DMC niższej niż 29 ton		2204 zł	23%	2692 zł	6%
	dla DMC równej lub wyższej niż 29 ton				2857 zł	-

3. Proponowane stawki na rok 2011 od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Proponowane stawki na rok 2011			
		Pojazdy wyposażone w katalizatory lub posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Pojazdy nie wyposażone w katalizatory i nie spełniające normy czystości spalin EURO		
	Stawki maksymalne na rok 2011	Obniżenie stawki maksymalnej	Proponowana stawka na rok 2011	Obniżenie stawki maksymalnej	
a) do 9 ton włącznie	1747,56 zł	1211 zł	30%	1481 zł	15%
b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton		1430 zł	18%	1712 zł	2%

4. Proponowane stawki na rok 2011 od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Proponowane stawki na rok 2011				
		Stawki maksymalne na rok 2011	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	2209,40 zł	1958 zł	11%	2081 zł	6%
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton				2209 zł	-
Trzy osie i więcej					1712 zł	22%

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Proponowane stawki na rok 2011				
		Stawki maksymalne na rok 2011	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie		2858,47 zł	2204 zł	23%	2448 zł	14%
Trzy osie i więcej	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton		2325 zł	19%	2704 zł	5%
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton				2857 zł	-

5. Proponowana stawka na rok 2011 od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 489 zł.

Stawka maksymalna – 1497,92 zł  
 Obniżenie stawki maksymalnej – 67 %

6. Proponowane stawki na rok 2011 od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawka Maksymalna na rok 2011	Proponowane stawki na rok 2011			
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Jedna oś	1747,56 zł	858 zł	51%	1101 zł	37%
Dwie osie		1223 zł	30%	1589 zł	9%
Trzy osie		1101 zł	37%	1468 zł	16%



b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi	Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	Proponowane stawki na rok 2011				
		Stawka Maksymalna na rok 2011	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Jedna oś			1589 zł	28%	1958 zł	11%
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 38 ton	2209,40 zł	1589 zł	28%	1958 zł	11%
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 38 ton				2035 zł	8%
Trzy osie			1346 zł	39%	1712 zł	22%

7. Proponowane stawki na rok 2011 od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia łącznie z miejscem kierowcy		Pojazdy wyposażone w katalizatory lub posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO			Pojazdy nie wyposażone w katalizatory i nie spełniające normy czystości spalin EURO	
		Stawki maksymalne na 2011 r.	Proponowana stawka na 2011 r.	Obniżenie stawki maksymalnej	Proponowana stawka na rok 2011	Obniżenie stawki maksymalnej
a)	mniejsza niż 30 miejsc	1747,56 zł	867 zł	50%	1213 zł	30%
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	2209,40 zł	1096 zł	50%	1533 zł	30%

*Przewidywane dochody z podatku od środków transportowych w roku 2011 mogą wynieść około*  
**1,9 mln zł.**

**Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2011 oraz skutki obniżenia stawek podatkowych. Załącznik Nr 1**

Rodzaj pojazdu	Stawki maksymalne na rok 2010	Stawki maksymalne na rok 2011	Stawki obowiązujące na rok 2009	Stawki obowiązujące w roku 2010	Ilość pojazdów na dzień 30-09-2010r.	Stawki proponowane w rok 2011	Szacunek dochodu w roku 2011 przy proponowanych stawkach	Skutki obniżenia górnych stawek podatkowych na rok 2011	Obniżenie
<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton i</b>									
<b>wyposażone w katalizatory lub posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO o dopuszczalnej masie całkowitej</b>									
powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	729,28 zł	748,25 zł	517,00 zł	535,00 zł	2	549,00 zł	1 098,00 zł	398,50 zł	26,63%
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 216,64 zł	1 248,28 zł	725,00 zł	750,00 zł	18	770,00 zł	13 860,00 zł	8 609,04 zł	38,32%
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 459,96 zł	1 497,92 zł	934,00 zł	967,00 zł	8	992,00 zł	7 936,00 zł	4 047,36 zł	33,77%
<b>nie wyposażone w katalizatory i nie posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO o dopuszczalnej masie całkowitej</b>									
powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	729,28 zł	748,25 zł	632,00 zł	654,00 zł	11	671,00 zł	7 381,00 zł	849,75 zł	10,32%
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 216,64 zł	1 248,28 zł	887,00 zł	918,00 zł	44	942,00 zł	41 448,00 zł	13 476,32 zł	24,54%
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 459,96 zł	1 497,92 zł	1 140,00 zł	1 180,00 zł	58	1 211,00 zł	70 238,00 zł	16 641,36 zł	19,15%
<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton</b>									
<b>równiej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton i zawieszonym pneumatycznym</b>									
o dwóch osiach jezdnych	2 786,03 zł	2 858,47 zł	1 268,00 zł	1 312,00 zł	42	1 346,00 zł	56 532,00 zł	63 523,74 zł	52,91%
o trzech osiach jezdnych	2 786,03 zł	2 858,47 zł	1 383,00 zł	1 431,00 zł	8	1 468,00 zł	11 744,00 zł	11 123,76 zł	48,64%
o czterech i więcej osiach jezdnych	2 786,03 zł	2 858,47 zł	1 152,00 zł	1 192,00 zł	0	1 223,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	57,21%
<b>równiej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton i innym zawieszonym</b>									
o dwóch osiach jezdnych	2 786,03 zł	2 858,47 zł	1 843,00 zł	1 908,00 zł	45	1 958,00 zł	88 110,00 zł	40 521,15 zł	31,50%
o trzech osiach jezdnych	2 786,03 zł	2 858,47 zł	2 075,00 zł	2 148,00 zł	26	2 204,00 zł	57 304,00 zł	17 016,22 zł	22,90%
o czterech i więcej osiach jezdnych	2 786,03 zł	2 858,47 zł	1 613,00 zł	1 669,00 zł	1	1 712,00 zł	1 712,00 zł	1 146,47 zł	40,11%
<b>równiej lub wyższej niż 25 ton i zawieszonym pneumatycznym</b>									
o dwóch lub trzech osiach jezdnych	2 786,03 zł	2 858,47 zł	1 843,00 zł	1 908,00 zł	15	1 958,00 zł	29 370,00 zł	13 507,05 zł	31,50%
o czterech i więcej osiach jezdnych	2 786,03 zł	2 858,47 zł	2 075,00 zł	2 148,00 zł	1	2 204,00 zł	2 204,00 zł	654,47 zł	22,90%
<b>równiej lub wyższej niż 25 ton i innym zawieszonym</b>									
o dwóch lub trzech osiach jezdnych	2 786,03 zł	2 858,47 zł	2 305,00 zł	2 386,00 zł	17	2 448,00 zł	41 616,00 zł	6 977,99 zł	14,36%
o czterech i więcej osiach jezdnych dla DMC niższej niż 29 ton	2 786,03 zł	2 858,47 zł	2 535,00 zł	2 624,00 zł	0	2 692,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	5,82%
o czterech i więcej osiach jezdnych dla DMC równej lub wyższej niż 29 ton	2 786,03 zł	2 858,47 zł	2 691,00 zł	2 785,00 zł	13	2 857,00 zł	37 141,00 zł	19,11 zł	0,05%
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton</b>									
<b>wyposażone w katalizatory lub posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO o dopuszczalnej masie całkowitej</b>									
do 9 ton włącznie	1 703,27 zł	1 747,56 zł	1 140,00 zł	1 180,00 zł	0	1 211,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	30,70%
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 703,27 zł	1 747,56 zł	1 347,00 zł	1 394,00 zł	0	1 430,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	18,17%
<b>nie wyposażone w katalizatory i nie posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO o dopuszczalnej masie całkowitej</b>									
do 9 ton włącznie	1 703,27 zł	1 747,56 zł	1 394,00 zł	1 443,00 zł	1	1 481,00 zł	1 481,00 zł	266,56 zł	15,25%
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 703,27 zł	1 747,56 zł	1 613,00 zł	1 669,00 zł	0	1 712,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	2,03%
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton</b>									
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i zawieszonym pneumatycznym</b>									
o dwóch osiach jezdnych	2 153,41 zł	2 209,40 zł	1 843,00 zł	1 908,00 zł	0	1 958,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	11,38%

**Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2011 oraz skutki obniżenia górnych stawek podatkowych. Załącznik Nr 1**

Rodzaj pojazdu	Stawki maksymalne na rok 2010	Stawki obowiązujące na rok 2009	Stawki obowiązujące w roku 2010	Ilość pojazdów na dzień 30-09-2010r.	Stawki proponowane w rok 2011	Szacunek dochodu w roku 2011 przy proponowanych stawkach	Skutki obniżenia górnych stawek podatkowych na rok 2011	Obniżenie
o trzech osiach jezdnych	2 153,41 zł	1 613,00 zł	1 669,00 zł	0	1 712,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	22,51%
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i innym zawieszaniu</b>								
o dwóch osiach jezdnych i DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	2 153,41 zł	1 959,00 zł	2 028,00 zł	2	2 081,00 zł	4 162,00 zł	256,80 zł	5,81%
o dwóch osiach jezdnych i DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton	2 153,41 zł	2 080,00 zł	2 153,00 zł	3	2 209,00 zł	6 627,00 zł	1,20 zł	0,02%
o trzech osiach jezdnych	2 153,41 zł	1 940,00 zł	2 008,00 zł	0	2 060,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	6,76%
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 36 ton włącznie i zawieszaniu pneumatycznym</b>								
o dwóch osiach jezdnych	2 786,03 zł	2 075,00 zł	2 148,00 zł	240	2 204,00 zł	528 960,00 zł	157 072,80 zł	22,90%
o trzech osiach jezdnych	2 786,03 zł	2 189,00 zł	2 266,00 zł	3	2 325,00 zł	6 975,00 zł	1 600,41 zł	18,66%
<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 36 ton włącznie i innym zawieszaniu</b>								
o dwóch osiach jezdnych	2 786,03 zł	2 305,00 zł	2 386,00 zł	19	2 448,00 zł	46 512,00 zł	7 798,93 zł	14,36%
o trzech osiach jezdnych i DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	2 786,03 zł	2 546,00 zł	2 635,00 zł	0	2 704,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	5,40%
o trzech osiach jezdnych i więcej i DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton	2 786,03 zł	2 691,00 zł	2 785,00 zł	1	2 857,00 zł	2 857,00 zł	1,47 zł	0,05%
<b>Przyczep i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów</b>								
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 459,96 zł	1 497,92 zł	461,00 zł	10	489,00 zł	4 890,00 zł	10 089,20 zł	67,35%
<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton</b>								
<b>przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i zawieszaniu pneumatycznym</b>								
o jednej osi jezdnej	1 703,27 zł	1 747,56 zł	808,00 zł	1	858,00 zł	858,00 zł	889,56 zł	50,90%
o dwóch osiach jezdnych	1 703,27 zł	1 747,56 zł	1 192,00 zł	9	1 223,00 zł	11 007,00 zł	4 721,04 zł	30,02%
o trzech osiach jezdnych	1 703,27 zł	1 747,56 zł	1 037,00 zł	1	1 101,00 zł	1 101,00 zł	646,56 zł	37,00%
<b>przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i innym zawieszaniu</b>								
o jednej osi jezdnej	1 703,27 zł	1 747,56 zł	1 037,00 zł	6	1 101,00 zł	6 606,00 zł	3 879,36 zł	37,00%
o dwóch osiach jezdnych	1 703,27 zł	1 747,56 zł	1 497,00 zł	35	1 589,00 zł	55 615,00 zł	5 549,60 zł	9,07%
o trzech osiach jezdnych	1 703,27 zł	1 747,56 zł	1 383,00 zł	2	1 468,00 zł	2 936,00 zł	559,12 zł	16,00%
<b>przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 36 ton i zawieszaniu pneumatycznym lub równoważnym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.</b>								

**Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2011 oraz skutki obniżenia górnych stawek podatkowych. Załącznik Nr 1**

Rodzaj pojazdu	Stawki maksymalne na rok 2010	Stawki maksymalne na rok 2011	Stawki obowiązujące na rok 2009	Stawki obowiązujące w roku 2010	Ilość pojazdów na dzień 30-09-2010r.	Stawki proponowane w rok 2011	Szacunek dochodu w roku 2011 przy proponowanych stawkach	Skutki obniżenia górnych stawek podatkowych na rok 2011	Obniżenie	
o jednej osi jezdnej	2 153,41 zł	2 209,40 zł	1 497,00 zł	1 549,00 zł	0	1 589,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	28,08%	
o dwóch osiach jezdnych	2 153,41 zł	2 209,40 zł	1 497,00 zł	1 549,00 zł	9	1 589,00 zł	14 301,00 zł	5 583,60 zł	28,08%	
o trzech osiach jezdnych	2 153,41 zł	2 209,40 zł	1 268,00 zł	1 312,00 zł	241	1 346,00 zł	324 386,00 zł	208 079,40 zł	39,08%	
<b>przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 36 ton i innym zawieszeniu, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.</b>										
o jednej osi jezdnej	2 153,41 zł	2 209,40 zł	1 843,00 zł	1 908,00 zł	0	1 958,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	11,38%	
o dwóch osiach jezdnych i DMC zespołu pojazdów niższej niż 38 ton	2 153,41 zł	2 209,40 zł	1 843,00 zł	1 908,00 zł	1	1 958,00 zł	1 958,00 zł	251,40 zł	11,38%	
o dwóch osiach jezdnych i DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 38 ton	2 153,41 zł	2 209,40 zł	1 916,00 zł	1 983,00 zł	5	2 035,00 zł	10 175,00 zł	872,00 zł	7,89%	
o trzech osiach jezdnych	2 153,41 zł	2 209,40 zł	1 613,00 zł	1 669,00 zł	30	1 712,00 zł	51 360,00 zł	14 922,00 zł	22,51%	
<b>Autobusy</b>										
<b>wyposażone w katalizatory lub posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO o liczbie miejsc do siedzenia</b>										
o mniejszej niż 30 miejsc	1 703,27 zł	1 747,56 zł	816,00 zł	845,00 zł	17	867,00 zł	14 739,00 zł	14 969,52 zł	50,39%	
o równej lub wyższej niż 30 miejsc	2 153,41 zł	2 209,40 zł	1 032,00 zł	1 068,00 zł	28	1 096,00 zł	30 688,00 zł	31 175,20 zł	50,39%	
<b>nie wyposażone w katalizatory i nie posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO o liczbie miejsc do siedzenia</b>										
o mniejszej niż 30 miejsc	1 703,27 zł	1 747,56 zł	1 142,00 zł	1 182,00 zł	18	1 213,00 zł	21 834,00 zł	9 622,08 zł	30,59%	
o równej lub wyższej niż 30 miejsc	2 153,41 zł	2 209,40 zł	1 443,00 zł	1 494,00 zł	165	1 533,00 zł	252 945,00 zł	111 606,00 zł	30,61%	
<b>RAZEM :</b>								<b>1 870 667,00 zł</b>	<b>788 926,10 zł</b>	