

Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia _____.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok
2010.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591, z 2002 r. Nr 23 poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984 i Nr 214, poz.1806, z 2003 r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116, poz.1203, z 2005r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006 r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337, z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974 i Nr 173, poz.1218, z 2008 r. Nr 180, poz.1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52 poz. 420), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz.844, Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz.1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828 i Nr 251, poz.1847, z 2008 r. Nr 93, poz.585 , Nr 116, poz.730 i Nr 223 poz. 1463 oraz z 2009 r. Nr 56, poz. 458) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

§ 2. 1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie spełniających normy czystości spalin EURO
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	535zł	654zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	750zł	918zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	967zł	1180zł

¹ Powołana ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.”

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC)

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1312zł	1908zł
Trzy osie	1431zł	2148zł
Cztery osie i więcej	1192zł	1669zł

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie lub trzy osie		1908zł	2386zł
Cztery osie i więcej	dla DMC niższej niż 29 ton	2148zł	2624zł
	dla DMC równej lub wyższej niż 29 ton		2785zł

3. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie spełniających normy czystości spalin EURO
a)	do 9 ton włącznie	1180zł	1443zł
b)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1394zł	1669zł

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	1908zł	2028zł
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton		2153zł
Trzy osie i więcej		1669zł	2008zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		2148zł	2386zł
Trzy osie i więcej	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	2266zł	2635zł
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton		2785zł

5. Roczna stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 477zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	836zł	1073zł
Dwie osie	1192zł	1549zł
Trzy osie i więcej	1073zł	1431zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś		1549zł	1908zł
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 38 ton	1549zł	1908zł
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 38 ton		1983zł
Trzy osie i więcej		1312zł	1669zł

7. Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie spełniających normy czystości spalin EURO
a)	mniejsza niż 30 miejsc	845zł	1182zł
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1068zł	1494zł

§ 3 Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4 Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i opublikowanie w prasie lokalnej.

§ 5 Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r.

UZASADNIENIE

do Uchwały Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2010

Mając na uwadze:

1. Przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych zobowiązujące Rady Gmin do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w granicach nie więcej niż wynoszą stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.
2. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010r. (M.P. z dnia 18 sierpnia 2009 r. Nr 52, poz. 742).

Proponuje się na rok 2010 zwiększenie stawek podatkowych o ogłoszony przez Prezesa GUS wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych wynoszący 3,5 %.

Przyjęcie powyższych ustaleń spowoduje wzrost stawek średnio o ok.

- a/ 28 zł dla samochodów ciężarowych do 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej
- b/ 54zł dla samochodów ciężarowych od 12 do 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej
- c/ 80zł dla samochodów ciężarowych od 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej
- d/ 48zł dla ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 12 ton
- e/ 66zł dla ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton
- f/ 82zł dla ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton
- g/ 16zł dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 do 12 ton
- h/ 40zł dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton
- i/ 57zł dla przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton
- j/ 39zł dla autobusów

Dla przeważającej większości przedmiotów opodatkowania stawki podatkowe są niższe od stawek maksymalnych (tylko w trzech przypadkach stawki proponowane są praktycznie równe stawkom maksymalnym):

- dla samochodów ciężarowych o DMC równej lub wyższej niż 29 ton, czterech lub więcej osiach oraz innym niż pneumatyczny systemie zawieszenia osi,
- dla ciągników siodłowych i balastowych:
 - ✧ o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton, dwóch równej lub wyższej niż 31 ton, dwóch osiach oraz innym o nie pneumatyczny systemie zawieszenia osi.
 - ✧ o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton, trzech lub więcej osiach oraz innym niż pneumatyczny systemie zawieszenia osi.

Obniżenie górnych stawek podatkowych wyniesie średnio dla:

- a/ samochodów ciężarowych do 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 25 %
- b/ samochodów ciężarowych do 12 do 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej – 42 %
- c/ samochodów ciężarowych od 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 19 %
- d/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 12 ton - 16 %
- e/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton – 10 %
- f/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton - 15 %
- g/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 do 12 ton - 70 %
- h/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton - 30 %
- i/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton - 20 %
- j/ autobusów - 40 %

Prognozę dochodów Gminy z tytułu podatku od środków transportowych na rok 2010 przedstawia załącznik Nr 1 – „Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2010 oraz skutki obniżenia górnych stawek podatkowych”.

Podwyższenie stawek podatkowych na rok 2010 w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2009 będzie skutkowało w następujący sposób.

Przewidywany wymiar podatku od środków transportowych wg proponowanych do uchwalenia stawek w roku 2010 wyniesie 1 885 445 zł.

Przewidywane obniżenie dochodów w podatku od środków transportowych w skutek obowiązywania stawek niższych niż maksymalne wyniesie 789 757 zł.

Poniżej przedstawiamy propozycje stawek na rok 2010.

1. Proponowane stawki na rok 2010 od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą w złotych:

Dopuszczalna masa całkowita		Pojazdy wyposażone w katalizatory lub posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO			Pojazdy nie wyposażone w katalizatory i nie spełniające normy czystości spalin EURO	
		Stawki maksymalne na 2010r.	Proponowana stawka na 2010r.	Obniżenie stawki maksymalnej	Proponowana stawka na rok 2010	Obniżenie stawki maksymalnej
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	729,28zł	535zł	27%	654zł	10%
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1216,64zł	750zł	38%	918zł	25%
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1459,96zł	967zł	34%	1180zł	19%

2. Proponowane stawki na rok 2010 od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawka Maksymalna w 2010r.	Proponowane stawki na rok 2010			
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie	2786,03zł	1312zł	53%	1908zł	32%
Trzy osie		1431zł	49%	2148zł	23%
Cztery osie		1192zł	57%	1669zł	40%

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Proponowane stawki na rok 2010				
		Stawki maksymalne na rok 2010	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie lub trzy osie		2786,03zł	1908zł	32%	2386zł	14%
Cztery osie i więcej	dla DMC niższej niż 29 ton		2148zł	23%	2624zł	6%
	dla DMC równej lub wyższej niż 29 ton				2785zł	-

3. Proponowane stawki na rok 2010 od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Proponowane stawki na rok 2010				
		Pojazdy wyposażone w katalizatory lub posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO		Pojazdy nie wyposażone w katalizatory i nie spełniające normy czystości spalin EURO		
		Stawki maksymalne na rok 2010	Obniżenie stawki maksymalnej	Proponowana stawka na rok 2010	Obniżenie stawki maksymalnej	
a)	do 9 ton włącznie	1703,27zł	1180zł	30%	1443zł	15%
b)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton		1394zł	18%	1669zł	2%

4. Proponowane stawki na rok 2010 od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Proponowane stawki na rok 2010				
		Stawki maksymalne na rok 2010	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	2153,41zł	1908zł	11%	2028zł	6%
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton				2153zł	-
Trzy osie i więcej			1669zł	22%	2008zł	7%

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Proponowane stawki na rok 2010				
		Stawki maksymalne na rok 2010	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Dwie osie			2148zł	23%	2386zł	14%
Trzy osie i więcej	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	2786,03zł	2266zł	19%	2635zł	5%
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton				2785zł	-

5. Proponowana stawka na rok 2010 od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 477zł.

Stawka maksymalna – 1459,96zł

Obniżenie stawki maksymalnej – 70 %

6. Proponowane stawki na rok 2010 od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawka Maksymalna na rok 2010	Proponowane stawki na rok 2010			
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Jedna oś	1703,27	836zł	51%	1073zł	37%
Dwie osie		1192zł	30%	1549zł	9%
Trzy osie		1073zł	37%	1431zł	16%

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi	Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	Stawka Maksymalna na rok 2010	Proponowane stawki na rok 2010			
			Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Obniżenie stawki maksymalnej	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Obniżenie stawki maksymalnej
Jedna oś		2153,41zł	1549zł	28%	1908zł	11%
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 38 ton		1549zł	28%	1908zł	11%
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 38 ton		1549zł	28%	1983zł	8%
Trzy osie			1312zł	39%	1669zł	22%

7. Proponowane stawki na rok 2010 od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia łącznie z miejscem kierowcy		Pojazdy wyposażone w katalizatory lub posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO			Pojazdy nie wyposażone w katalizatory i nie spełniające normy czystości spalin EURO	
	Stawki maksymalne na 2010r.	Proponowana stawka na 2010r.	Obniżenie stawki maksymalnej	Proponowana stawka na rok 2010	Obniżenie stawki maksymalnej	
a)	mniejsza niż 30 miejsc	1703,27zł	845 zł	50%	1182zł	30%
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	2153,41zł	1068zł	50%	1494zł	30%

Przewidywane dochody z podatku od środków transportowych w roku 2010 mogą wynieść około **1,9 mln zł.**

Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2010 oraz skutki obniżenia górnych stawek podatkowych. Załącznik Nr 1

Rodzaj pojazdu	Stawki maksymalne na rok 2009	Stawki obowiązuje na rok 2010	Stawki obowiązuje na rok 2008	Stawki obowiązujące w roku 2009	Ilość pojazdów na dzień 05-10-2009r.	Stawki proponowane w rok 2010	Szacunek dochodu w roku 2010 przy proponowanych stawkach	Skutki obniżenia górnych stawek podatkowych na rok 2010	Obniżenie
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton i									
wyposażone w katalizatory lub posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO o dopuszczalnej masie całkowitej									
powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	704,21 zł	729,28 zł	496,00 zł	517,00 zł	1	535,00 zł	535,00 zł	194,28 zł	26,64%
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 175,49 zł	1 216,64 zł	696,00 zł	725,00 zł	19	750,00 zł	14 250,00 zł	8 866,16 zł	38,35%
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 410,58 zł	1 459,96 zł	896,00 zł	934,00 zł	9	967,00 zł	8 703,00 zł	4 436,64 zł	33,77%
nie wyposażone w katalizatory i nie posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO o dopuszczalnej masie całkowitej									
powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	704,61 zł	729,28 zł	607,00 zł	632,00 zł	13	654,00 zł	8 502,00 zł	978,64 zł	10,32%
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 175,49 zł	1 216,64 zł	851,00 zł	887,00 zł	50	918,00 zł	45 900,00 zł	14 932,00 zł	24,55%
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 410,58 zł	1 459,96 zł	1 094,00 zł	1 140,00 zł	67	1 180,00 zł	79 060,00 zł	18 757,32 zł	19,18%
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton									
równiej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton i zawieszaniu pneumatycznym									
o dwóch osiach jezdnych	2 691,81 zł	2 786,03 zł	1 217,00 zł	1 268,00 zł	38	1 312,00 zł	49 856,00 zł	56 013,14 zł	52,91%
o trzech osiach jezdnych	2 691,81 zł	2 786,03 zł	1 327,00 zł	1 383,00 zł	11	1 431,00 zł	15 741,00 zł	14 905,33 zł	48,64%
o czterech i więcej osiach jezdnych	2 691,81 zł	2 786,03 zł	1 106,00 zł	1 152,00 zł	0	1 192,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	57,22%
równiej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton i innym zawieszaniu									
o dwóch osiach jezdnych	2 691,81 zł	2 786,03 zł	1 769,00 zł	1 843,00 zł	48	1 908,00 zł	91 584,00 zł	42 145,44 zł	31,52%
o trzech osiach jezdnych	2 691,81 zł	2 786,03 zł	1 991,00 zł	2 075,00 zł	28	2 148,00 zł	60 144,00 zł	17 864,84 zł	22,90%
o czterech i więcej osiach jezdnych	2 691,81 zł	2 786,03 zł	1 548,00 zł	1 613,00 zł	1	1 669,00 zł	1 669,00 zł	1 117,03 zł	40,09%
równiej lub wyższej niż 25 ton i zawieszaniu pneumatycznym									
o dwóch lub trzech osiach jezdnych	2 691,81 zł	2 786,03 zł	1 769,00 zł	1 843,00 zł	16	1 908,00 zł	30 528,00 zł	14 048,48 zł	31,52%
o czterech i więcej osiach jezdnych	2 691,81 zł	2 786,03 zł	1 991,00 zł	2 075,00 zł	1	2 148,00 zł	2 148,00 zł	638,03 zł	22,90%
równiej lub wyższej niż 25 ton i innym zawieszaniu									
o dwóch lub trzech osiach jezdnych	2 691,81 zł	2 786,03 zł	2 212,00 zł	2 305,00 zł	16	2 386,00 zł	38 176,00 zł	6 400,48 zł	14,36%
o czterech i więcej osiach jezdnych dla DMC niższej niż 29 ton	2 691,81 zł	2 786,03 zł	2 433,00 zł	2 535,00 zł	0	2 624,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	5,82%
o czterech i więcej osiach jezdnych dla DMC równej lub wyższej niż 29 ton	2 691,81 zł	2 786,03 zł	2 583,00 zł	2 691,00 zł	12	2 785,00 zł	33 420,00 zł	12,36 zł	0,04%
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton									
wyposażone w katalizatory lub posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO o dopuszczalnej masie całkowitej									
do 9 ton włącznie	1 645,67 zł	1 703,27 zł	1 094,00 zł	1 140,00 zł	0	1 180,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	30,72%
powyżej 9 tony i poniżej 12 ton	1 645,67 zł	1 703,27 zł	1 293,00 zł	1 347,00 zł	0	1 394,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	18,16%
nie wyposażone w katalizatory i nie posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO o dopuszczalnej masie całkowitej									
do 9 ton włącznie	1 645,67 zł	1 703,27 zł	1 338,00 zł	1 394,00 zł	0	1 443,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	15,28%
powyżej 9 tony i poniżej 12 ton	1 645,67 zł	1 703,27 zł	1 548,00 zł	1 613,00 zł	0	1 669,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	2,01%
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton									
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i zawieszaniu pneumatycznym									
o dwóch osiach jezdnych	2 080,58 zł	2 153,41 zł	1 769,00 zł	1 843,00 zł	1	1 908,00 zł	1 908,00 zł	245,41 zł	11,40%

Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2010 oraz skutki obniżenia górnych stawek podatkowych. Załącznik Nr 1

Rodzaj pojazdu	Stawki maksymalne na rok 2009	Stawki obowiązujące na rok 2010	Stawki obowiązujące w roku 2009	Ilość pojazdów na dzień 05-10-2009r.	Stawki proponowane w rok 2010	Szacunek dochodu w roku 2010 przy proponowanych stawkach	Skutki obniżenia górnych stawek podatkowych na rok 2010	Obniżenie
o trzech osiach jezdnych	2 080,58 zł	2 153,41 zł	1 613,00 zł	0	1 669,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	22,50%
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i innym zawieszaniu								
o dwóch osiach jezdnych i DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	2 080,58 zł	2 153,41 zł	1 880,00 zł	2	2 028,00 zł	4 056,00 zł	250,82 zł	5,82%
o dwóch osiach jezdnych i DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton	2 080,58 zł	2 153,41 zł	2 080,00 zł	2	2 153,00 zł	4 306,00 zł	0,82 zł	0,02%
o trzech osiach jezdnych	2 080,58 zł	2 153,41 zł	1 940,00 zł	0	2 008,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	6,75%
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 36 ton włącznie i zawieszaniu pneumatycznym								
o dwóch osiach jezdnych	2 691,81 zł	2 786,03 zł	2 075,00 zł	251	2 148,00 zł	539 148,00 zł	160 145,53 zł	22,90%
o trzech osiach jezdnych	2 691,81 zł	2 786,03 zł	2 189,00 zł	0	2 266,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	18,67%
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 36 ton włącznie i innym zawieszaniu								
o dwóch osiach jezdnych	2 691,81 zł	2 786,03 zł	2 212,00 zł	20	2 386,00 zł	47 720,00 zł	8 000,60 zł	14,36%
o trzech osiach jezdnych i DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	2 691,81 zł	2 786,03 zł	2 443,00 zł	0	2 635,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	5,42%
o trzech osiach jezdnych i więcej i DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton	2 691,81 zł	2 786,03 zł	2 583,00 zł	1	2 785,00 zł	2 785,00 zł	1,03 zł	0,04%
Przyczep i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów								
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 410,58 zł	1 459,96 zł	442,00 zł	9	477,00 zł	4 293,00 zł	8 846,64 zł	67,33%
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton								
przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i zawieszaniu pneumatycznym								
o jednej osi jezdnej	1 645,67 zł	1 703,27 zł	808,00 zł	1	836,00 zł	836,00 zł	867,27 zł	50,92%
o dwóch osiach jezdnych	1 645,67 zł	1 703,27 zł	1 152,00 zł	11	1 192,00 zł	13 112,00 zł	5 623,97 zł	30,02%
o trzech osiach jezdnych	1 645,67 zł	1 703,27 zł	1 037,00 zł	0	1 073,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	37,00%
przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie i innym zawieszaniu								
o jednej osi jezdnej	1 645,67 zł	1 703,27 zł	995,00 zł	8	1 073,00 zł	8 584,00 zł	5 042,16 zł	37,00%
o dwóch osiach jezdnych	1 645,67 zł	1 703,27 zł	1 437,00 zł	33	1 549,00 zł	51 117,00 zł	5 090,91 zł	9,06%
o trzech osiach jezdnych	1 645,67 zł	1 703,27 zł	1 327,00 zł	1	1 431,00 zł	1 431,00 zł	272,27 zł	15,99%
przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 36 ton i zawieszaniu pneumatycznym lub równoważnym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.								

Przewidywane wpływy z podatku od środków transportowych na rok 2010 oraz skutki obniżenia górnych stawek podatkowych. Załącznik Nr 1

Rodzaj pojazdu	Stawki maksymalne na rok 2009	Stawki maksymalne na rok 2010	Stawki obowiązujące na rok 2008	Stawki obowiązujące w roku 2009	Ilość pojazdów na dzień 05-10-2009r.	Stawki proponowane w rok 2010	Szacunek dochodu w roku 2010 przy proponowanych stawkach	Skutki obniżenia górnych stawek podatkowych na rok 2010	Obniżenie	
o jednej osi jezdnej	2 080,58 zł	2 153,41 zł	1 437,00 zł	1 497,00 zł	0	1 549,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	28,07%	
o dwóch osiach jezdnych	2 080,58 zł	2 153,41 zł	1 437,00 zł	1 497,00 zł	9	1 549,00 zł	13 941,00 zł	5 439,69 zł	28,07%	
o trzech osiach jezdnych	2 080,58 zł	2 153,41 zł	1 217,00 zł	1 268,00 zł	234	1 312,00 zł	307 008,00 zł	196 889,94 zł	39,07%	
przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż 36 ton i innym związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.										
o jednej osi jezdnej	2 080,58 zł	2 153,41 zł	1 769,00 zł	1 843,00 zł	0	1 908,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	11,40%	
o dwóch osiach jezdnych iDMC zespołu pojazdów niższej niż 38 ton	2 080,58 zł	2 153,41 zł	1 769,00 zł	1 843,00 zł	1	1 908,00 zł	1 908,00 zł	245,41 zł	11,40%	
o dwóch osiach jezdnych iDMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 38 ton	2 080,58 zł	2 153,41 zł	1 839,00 zł	1 916,00 zł	5	1 983,00 zł	9 915,00 zł	852,05 zł	7,91%	
o trzech osiach jezdnych	2 080,58 zł	2 153,41 zł	1 548,00 zł	1 613,00 zł	37	1 669,00 zł	61 753,00 zł	17 923,17 zł	22,50%	
Autobusy										
wyposażone w katalizatory lub posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO o liczbie miejsc do siedzenia										
o mniejszej niż 30 miejsc	1 645,67 zł	1 703,27 zł	783,00 zł	816,00 zł	14	845,00 zł	11 830,00 zł	12 015,78 zł	50,39%	
o równej lub wyższej niż 30 miejsc	2 080,58 zł	2 153,41 zł	990,00 zł	1 032,00 zł	32	1 068,00 zł	34 176,00 zł	34 733,12 zł	50,40%	
nie wyposażone w katalizatory i nie posiadające dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO o liczbie miejsc do siedzenia										
o mniejszej niż 30 miejsc	1 645,67 zł	1 703,27 zł	1 096,00 zł	1 142,00 zł	19	1 182,00 zł	22 458,00 zł	9 904,13 zł	30,60%	
o równej lub wyższej niż 30 miejsc	2 080,58 zł	2 153,41 zł	1 385,00 zł	1 443,00 zł	176	1 494,00 zł	262 944,00 zł	116 056,16 zł	30,62%	
RAZEM :								1 885 445,00 zł	789 757,05 zł	