

Uchwała Nr
Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na rekompensowanie Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacji Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością Gminy Ostrowiec Świętokrzyski strat z tytułu świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 nr 142 poz. 1591, z 2002 r. nr 23 poz.220, nr 62 poz.558, nr 113 poz.984, nr 153 poz.1271 i nr 214 poz.1806, z 2003r. nr 80 poz.717 i nr 162 poz.1568 oraz z 2004r. nr 102 poz.1055, nr 116 poz.1203 i Nr 167 poz. 1759 i z 2005 Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457 z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337 z 2007r. Nr 48, poz. 327 i Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218 oraz z 2008r. Nr 180, poz. 1111) **Rada Miasta uchwała, co następuje:**

§ 1. Udziela się zgody na rekompensowanie począwszy od 2009 roku Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacji Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością Gminy Ostrowiec Świętokrzyski zwanej dalej „Spółką” strat wynikających z obowiązku świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski, który został nałożony na Spółkę przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski.

§ 2. Zasady i warunki rekompensowania strat z tytułu świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym określone zostaną w umowie, która zostanie zawarta pomiędzy Gminą Ostrowiec Świętokrzyski a Spółką.

§ 3. Projekt umowy, o której mowa w § 2, zostanie przedłożony Radzie Miasta przez Prezydenta Miasta celem akceptacji odrębną uchwałą.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Projektodawca: Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Przedstawiający w imieniu projektodawcy: Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej
Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

UZASADNIENIE

dot. uchwały w sprawie wyrażenia zgody na rekompensowanie Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacji Sp. z o.o. Gminy Ostrowiec Świętokrzyski strat z tytułu świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski nałożyła na MPK Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim obowiązek realizacji usług publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (uchwała Nr XXXI/248/96 Rady Miejskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim z dnia 14.03.1996r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego – Miejskiego Zakładu Komunikacji w Ostrowcu Św. – w jednoosobową spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością Gminy Ostrowiec Świętokrzyski, uchwała Nr XLII/414/96 Rady Miejskiej w Ostrowcu Św. z dnia 12 grudnia 1996 r. w sprawie utworzenia jednoosobowej spółki pod nazwą „Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji – spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Gminy Ostrowiec Świętokrzyski” oraz uchwała Nr XXXI/501/2000 Rady Miejskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim z dnia 30 listopada 2000r. w sprawie zmian związanych z funkcjonowaniem komunikacji miejskiej w Ostrowcu Św.). Zasady świadczenia w/w usług określone zostały zarządzeniem nr I/660/2004 Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z 23 listopada 2004 r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu zasad korzystania z usług komunalnych wykonywanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z o.o. Gminy Ostrowiec Świętokrzyski przy przewozie osób i bagażu ręcznego w autobusach komunikacji zbiorowej. Realizację zakresu przewozów Gmina Ostrowiec Św. określa poprzez uzgadnianie rozkładów jazdy oraz wydawanie zezwoleń na wykonywanie przewozów. MPK Sp. z o.o. świadczy usługi publiczne w lokalnym transporcie zbiorowym w oparciu o powyższe dokumenty.

Analiza rzeczywistych przychodów i poniesionych przez Spółkę kosztów wskazuje, iż działalność przewozowa na terenie Gminy Ostrowiec Św. jest deficytowa. Nie jest jednak zasadne zawieszanie wszystkich nieuzasadnionych ekonomicznie kursów z uwagi na potrzeby społeczne związane z zapewnieniem mieszkańcom Gminy możliwości przemieszczania się po terenie miasta komunikacją miejską. Straty z tytułu obowiązku świadczenia usług publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski rekompensowane byłyby na podstawie umowy, w której określone zostałyby zasady i warunki rozliczania strat (kalkulacja rekompensaty). Spółka dokonałaby odpowiedniego dostosowania księgowości w celu zapewnienia możliwości weryfikacji rekompensaty.

Mając powyższe na uwadze zasadnym jest przyjęcie przedłożonego projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na rekompensowanie Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacji Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością Gminy Ostrowiec Świętokrzyski strat z tytułu świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym.