

Uchwała Nr.....
Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia

**w sprawie wniesienia wkładu niepieniężnego (aportu) do Miejskiego Przedsiębiorstwa
Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Gminy Ostrowiec Świętokrzyski**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111) **Rada Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:**

§ 1. Wnosi się do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Gminy Ostrowiec Świętokrzyski wkład niepieniężny (aport) w postaci środka trwałego – autobusu SOLBUS SN11M o numerze inwentarzowym 744-000-00707.

§ 2. Wartość wkładu niepieniężnego (aportu), o którym mowa w § 1, stanowi kwotę 507.100,00 zł (słownie: pięćset siedem tysięcy sto złotych 00/100).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

.....

Projektodawca: **Prezydent Miasta**

Przedstawiający w imieniu

Projektodawcy: **Naczelnik Wydziału Mienia Komunalnego**

UZASADNIENIE

Projekt uchwały przewiduje wniesienie wkładu niepieniężnego do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Gminy Ostrowiec Świętokrzyski, zwanej dalej „Spółką”, w postaci środka trwałego stanowiącego własność Gminy Ostrowiec Świętokrzyski, zwanej dalej „Gminą”, autobusu SOLBUS o wartości 507.100,00 zł. W/w autobus został zakupiony w grudniu 2007 r. przez Gminę i przekazany do korzystania przez Spółkę w formie dzierżawy.

Wniesienie aportu pozwoliłoby na podwyższenie kapitału zakładowego Spółki o kwotę 507.100,00 zł, co zwiększyłoby ilość udziałów Gminy w Spółce o 5.071 nowych udziałów o wartości nominalnej 100 zł każdy. Dla Gminy jako jedynego współnika Spółki ważną kwestią jest prawidłowe funkcjonowanie Spółki oraz fakt, iż wykonuje zadanie własne Gminy, jakim jest lokalny transport zbiorowy. Wniesienie wkładu niepieniężnego w postaci autobusu wpłynie pozytywnie zarówno na odbudowę kapitału własnego Spółki, jak i na funkcjonowanie na terenie Gminy komunikacji miejskiej.

Na podstawie przeprowadzonej analizy rzeczywistych przychodów i poniesionych przez Spółkę kosztów ustalono, iż działalność przewozowa na terenie Gminy jest deficytowa, wobec czego aport w postaci autobusu nie będzie stanowił dla Spółki korzyści w rozumieniu przepisów wspólnotowych dot. pomocy publicznej, gdyż jego wartość nie przekracza poniesionej przez Spółkę straty z tytułu świadczenia usługi publicznej w lokalnym transporcie zbiorowym na terenie Gminy wskutek nałożonego na Spółkę obowiązku przez Gminę.

W świetle art. 87.1 Traktatu o utworzeniu Wspólnot Europejskich przysporzenie stanowi pomoc publiczną jeżeli spełnia łącznie następujące przesłanki:

- 1) pomoc udzielana jest za pośrednictwem lub ze źródeł państwowych;
- 2) pomoc stanowi korzyść dla beneficjenta oraz jest selektywna;
- 3) przyznana pomoc zakłóca lub grozi zakłóceniem konkurencji poprzez sprzyjanie niektórym przedsiębiorcom;
- 4) pomoc wpływa na wymianę handlową pomiędzy Państwami Wspólnoty.

W związku z powyższym dokapitalizowanie Spółki (wkład niepieniężny) nie nosi znamion pomocy publicznej, gdyż nie spełnia przesłanki określonej w punkcie 2.

Mając powyższe na uwadze zasadnym jest przyjęcie przedłożonego projektu uchwały w sprawie wniesienia wkładu niepieniężnego (aportu) do Spółki.