

# ZMIANY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO - WIELKIM WYZWANIEM DLA MIASTA



Ostrowiec Świętokrzyski, 22 grudnia 2008

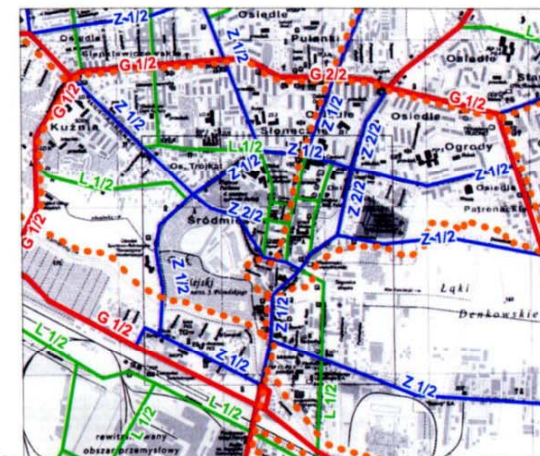
## Układ komunikacyjny miasta a gminne dokumenty strategiczne

### ■ Strategia Zrównoważonego Rozwoju Gminy Ostrowiec Świętokrzyski

- Cel strategiczny G 1. Poprawa dostępności komunikacyjnej, jakości (standardu) dróg dojazdowych oraz zapewnienie dogodnych warunków ruchu wewnętrznego.
  - Cel szczegółowy G 1.1. Zapewnienie dobrych połączeń drogowych i kolejowych łączących miasto z głównymi arteriami komunikacyjnymi o znaczeniu krajowym i międzynarodowym.
  - Cel szczegółowy G 1.2. Osiągnięcie poprawnego układu komunikacyjnego miasta - budowa obwodnic, dróg tranzytowych i zbiorczych dla miasta Ostrowca Św.
  - Cel szczegółowy G 1.3. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego samochodów ciężarowych z dzielnic i osiedli mieszkaniowych.
  - Cel szczegółowy G 1.4. Poprawa płynności ruchu wewnątrz miasta.
  - Cel szczegółowy G 1.6. Podniesienie i utrzymanie standardu istniejących dróg publicznych.
  - Cel szczegółowy G 1.7. Budowa nowych dróg utwardzonych.

# Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego

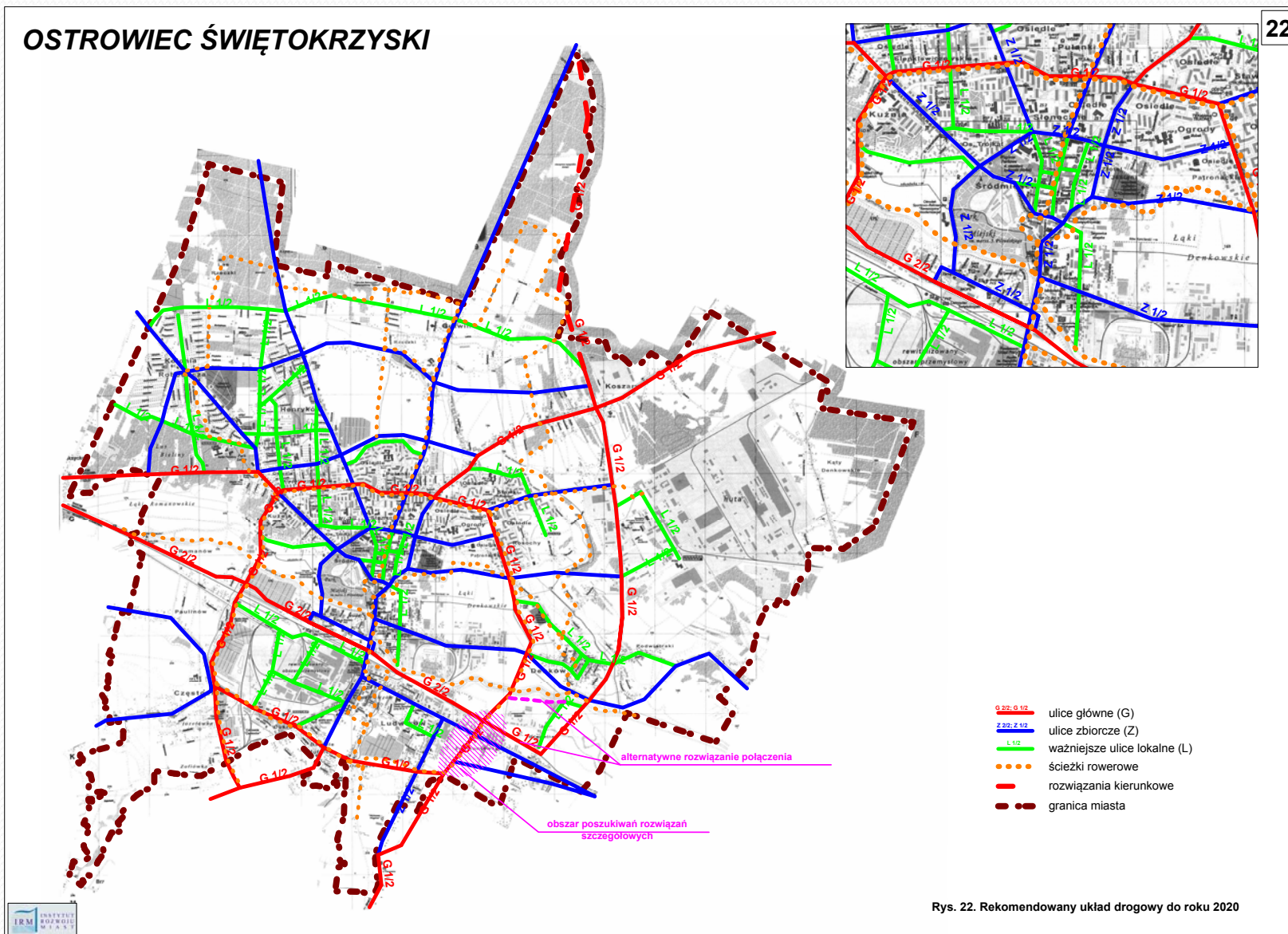
## OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI



- G 12, G 12
  - Z 12, Z 12
  - L 12
  - .....
  - .....
- ulice główne (G)  
ulice zbiorcze (Z)  
ważniejsze ulice lokalne (L)  
ścieżki rowerowe  
granica miasta

# ▪ Zaktualizowane Studium Transportowe Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

## OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI




Rys. 22. Rekomendowany układ drogowy do roku 2020

## Poprawny układ komunikacyjny powinien:

- być zgodny z zakładanym rozwojem miasta,
- zapewniać efektywność i bezpieczeństwo połączeń wewnątrz miasta (komunikacji indywidualnej, publicznej, pieszej, rowerowej),
- zapewniać powiązania komunikacyjne z układem zewnętrznym o znaczeniu krajowym, regionalnym oraz lokalnym – powiatowym,
- minimalizować uciążliwości komunikacji na otoczenie.

## Inwestycje drogowe gminne o znaczeniu ponadlokalnym

- Budowa ulicy Zagłoby – IV etap w Ostrowcu Świętokrzyskim od Al. 3-go Maja do przecięcia z przedłużeniem ulicy Samsonowicza wraz z budową wiaduktu nad torami PKP i węzła na przecięciu z drogą nr 755
- Budowa II etapu ciągu ulic zbiorczych w północnej części miasta Ostrowca Świętokrzyskiego od ul. Iłżeckiej poprzez ul. Rzeczeki do ul. Samsonowicza
- Budowa przedłużenia ulicy Chrzanowskiego od ul. Kilińskiego do projektowanej ul. Zagłoby
- Kontynuacja budowy ul. Szymanowskiego od skrzyżowania z ul. Kolonia Robotnicza do granic miasta
- Budowa ulicy Nowotrzeciaków (od ulicy Wspólnej do ulicy Bałtowskiej)

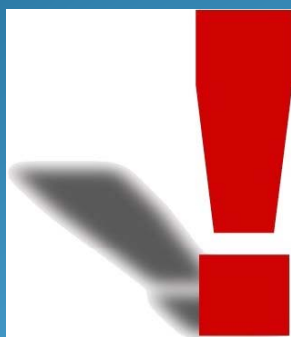


**Budowa ulicy Zagłoby – IV etap  
w Ostrowcu Świętokrzyskim od Al. 3-go Maja  
do przecięcia z przedłużeniem  
ulicy Samsonowicza wraz z budową wiaduktu  
nad torami PKP i węzła na przecięciu  
z drogą nr 755**

Planowane lata realizacji – 2009-2011

## Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu

- ograniczenie degradacji istniejącej miejskiej infrastruktury drogowej,
- ograniczenie uciążliwości w postaci dużego natężenia ruchu ciężkich pojazdów w osiedlach budownictwa mieszkaniowego,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- lepszy dostęp do terenów inwestycyjnych,
- lepszy dostęp do systemu komunikacyjnego w regionie oraz kraju.



**W przypadku braku realizacji projektu miastu grozi paraliż komunikacyjny w centrum, spowodowany kumulowaniem ruchu tranzytowego i lokalnego.**

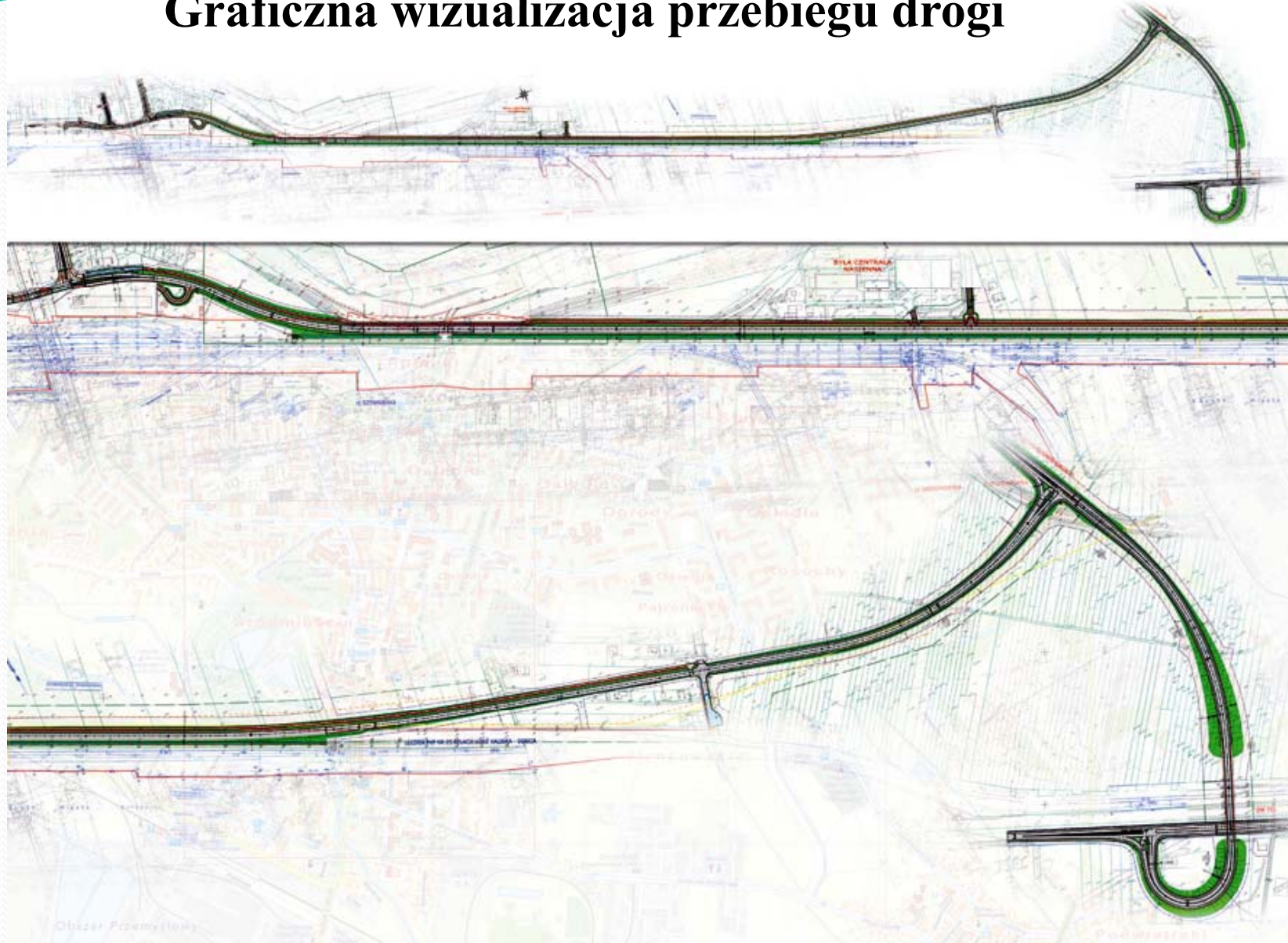
**Wybudowana droga stworzy spójny układ powiązany z siecią dróg miejskich, wojewódzkich i krajowych.**



## Zakres prac w ramach projektu:

- przedłużenie aktualnego przebiegu ulicy Zagłoby i budowa ulicy gminnej – od Al. 3 Maja na wschód do przecięcia z planowanym przedłużeniem ul. Samsonowicza, o dł. ok. 4,34 km o nośności 115 kN/oś,
- budowa chodników (2,38 km),
- budowa ścieżki rowerowej (1,83 km),
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa punktów oświetlenia ulicznego,
- budowa muru oporowego o długości ok. 215 mb pomiędzy nasypem drogi a korytem rzeki Kamienna, zintegrowanego z budową obiektu mostowego na rz. Szewnianka,
- budowa jednego przejścia wiaduktem przez tory PKP o długości ok. 80 mb,
- budowa jednego skrzyżowania dla połączenia przedłużenia ul. Zagłoby z ul. Zygmuntówka w węźle drogowym,
- instalacja barier wraz z instalacjami przeciwoślśniowymi oddzielającymi tereny PKP od drogi na długości ok. 1,4 km.

# Graficzna wizualizacja przebiegu drogi






## Źródła finansowania projektu

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą – 76 492 409 PLN, w tym:

- 1) kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi 66 6670 000 PLN;
- 2) wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi 36 490 409 PLN;
- 3) wysokość dofinansowania ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2007-2013 wynosi maksymalnie 40 002 000 PLN.



**Budowa II etapu ciągu ulic  
zbiorczych w północnej części  
miasta Ostrowca Świętokrzyskiego  
od ul. Iłżeckiej poprzez ul. Rzeczeki  
do ul. Samsonowicza**

Planowane lata realizacji – 2011-2015

Planowane łączne nakłady finansowe – 28 310 606 zł

## Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu

- dokończenie budowy ciągu ulic zbiorczych, które zadecyduje w dalszej perspektywie o inwestowaniu w układ drogowy w tej części miasta,
- niewystarczające rozwiązania komunikacyjne oraz nasilający się ruch motoryzacyjny będące przyczyną utrudnień w dojeździe do zakładów pracy, posesji i ruchu pojazdów uprzywilejowanych,
- wpływa to na sprawność połączeń z drogami wojewódzkim i krajowymi jak i innymi drogami gminnymi,
- konieczność przeprowadzenia inwestycji, która zapewni rozładowanie natężenia ruchu z jednoczesną poprawą komunikacji między zachodnią i wschodnią częścią miasta, w której zlokalizowana jest CELSA HO i inne duże zakłady pracy,
- udostępni nowe tereny umożliwiające zrównoważony rozwój miasta.

## Zakres prac w ramach projektu

- Modernizacja ul. Rzeczki wraz z przebudową na jej końcach skrzyżowań z ul. Iłżecką i Kraszewskiego oraz ul. Siennieńską
  - przebudowa nawierzchni
  - budowa kanalizacji deszczowej
  - budowa chodników i ścieżek rowerowych
  - przebudowa oświetlenia ulicznego
  - budowa zatok autobusowych
- Zaprojektowanie drogi zbiorczej - ul. Nowoprojektowanej będącej połączeniem między ul. Rzeczki a ul. Samsonowicza i ul. Bałtowską
  - budowa drogi
  - budowa kanalizacji deszczowej
  - budowa chodników i ścieżek rowerowych
  - budowa oświetlenia ulicznego
  - budowa zatok autobusowych
  - budowa skrzyżowania pozwalającego na przedłużenie osi ul. Samsonowicza w kierunku północnym

# Graficzna wizualizacja przebiegu drogi



# Przedłużenie ulicy Chrzanowskiego od ul. Kilińskiego do projektowanej ul. Zagłoby


Planowane lata realizacji – 2012-2015

Przewidywane łączne nakłady finansowe – ok. 15 000 000 zł



# Ostrowiec Świętokrzyski - układ drogowy






W latach 2009-2010 planowana jest przebudowa ul. Chrzanowskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Polną do ul. Ostrowieckiej. W ramach przebudowy przewidziana jest:

- wymiana nawierzchni jezdni,
- budowa chodnika,
- budowa ścieżki rowerowej,
- budowa zatok autobusowych.

Przewidywane łączne nakłady finansowe: 1 408 000 zł



**Rozwój infrastruktury drogowej w mieście Ostrowiec  
Świętokrzyski poprzez budowę ulicy Szymanowskiego  
od ulicy Kolonia Robotnicza do granic miasta**

Planowane lata realizacji inwestycji - 2009-2011

Przewidywane łączne nakłady finansowe - 4 515 939 zł



## **Zakres prac w ramach projektu**

- budowa drogi asfaltowej
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa oświetlenia
- budowa ciągów pieszo-rowerowych
- budowa zatok autobusowych



ulica K. Szymanowskiego



## **Budowa ulicy Nowotrzeciaków (od ul. Wspólnej do ul. Bałtowskiej)**

Planowane lata realizacji – 2012-2015

Przewidywane łączne nakłady finansowe – ok. 20 000 000 zł



## **Zakres prac w ramach projektu**

- budowa jezdni
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa chodników i ścieżek rowerowych
- budowa zatok autobusowych
- budowa oświetlenie ulicznego

# Ulica Nowotrzeciaków





## Inwestycje drogowe o znaczeniu lokalnym

Lp.	Nazwa zadania	Planowana realizacja	Planowane nakłady (w PLN)
1.	Budowa odcinka ul. Ogrodowej od ul. Sikorskiego do ul. Słonecznej	2009	2 752 854
2.	Budowa ul. Górnej	2009	535 167
3.	Przebudowa ul. Tomaszów	2009-2010	1 824 278
4.	Przebudowa ul. Hubalczyków	2009-2011	4 873 118
5.	Budowa ul. Denkowskiej	2010-2011	6 752 795
6.	Przebudowa ul. Kolonia Robotnicza na odcinku od skrzyżowania z ul. Długą do ul. Kasztanowej	2009	1 589 907

7.	Budowa II etapu budowy ul. Wąwozy	2010-2011	2 981 259
	Budowa ulic:		
8.	- Rodakowskiego	2009	204 400
9.	- Dobrej	2009-2010	894 530
10.	- Kanałowej	2009	374 500
11.	- Zacisze	2009	285 000
12.	- Żurawiej	2009-2010	900 111
13.	- Pogodnej	2009-2010	345 000
14.	- Stawki-Świerkowa	2009-2010	860 000
15.	- Bocznej od ul. Bałtowskiej	2009-2011	1 560 000
16.	- Górzysta, Młyńska, Sienkiewicza, Starokunowska	2009-2010	3 705 140

## Ogólny zakres rzeczowy w/w inwestycji

- wykonanie nowej nawierzchni ulic z betonu lub kostki betonowej,
- budowa nowych lub uzupełnienie brakujących chodników,
- budowa ścieżek rowerowych (w pasach drogowych o odpowiedniej szerokości),
- budowa zatok autobusowych,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa oświetlenia ulicznego.

W dalszym ciągu sukcesywnie uzupełniana będzie budowa chodników. W 2009 r. będzie kontynuowana budowa chodnika w ul. Grabowieckiej (koszt - 100 000 zł) oraz rozpoczęta budowa chodnika w ul. Spacerowej (koszt – 200 000 zł).

# Planowane remonty w zakresie infrastruktury drogowej na lata 2009-2011

## Rok 2009

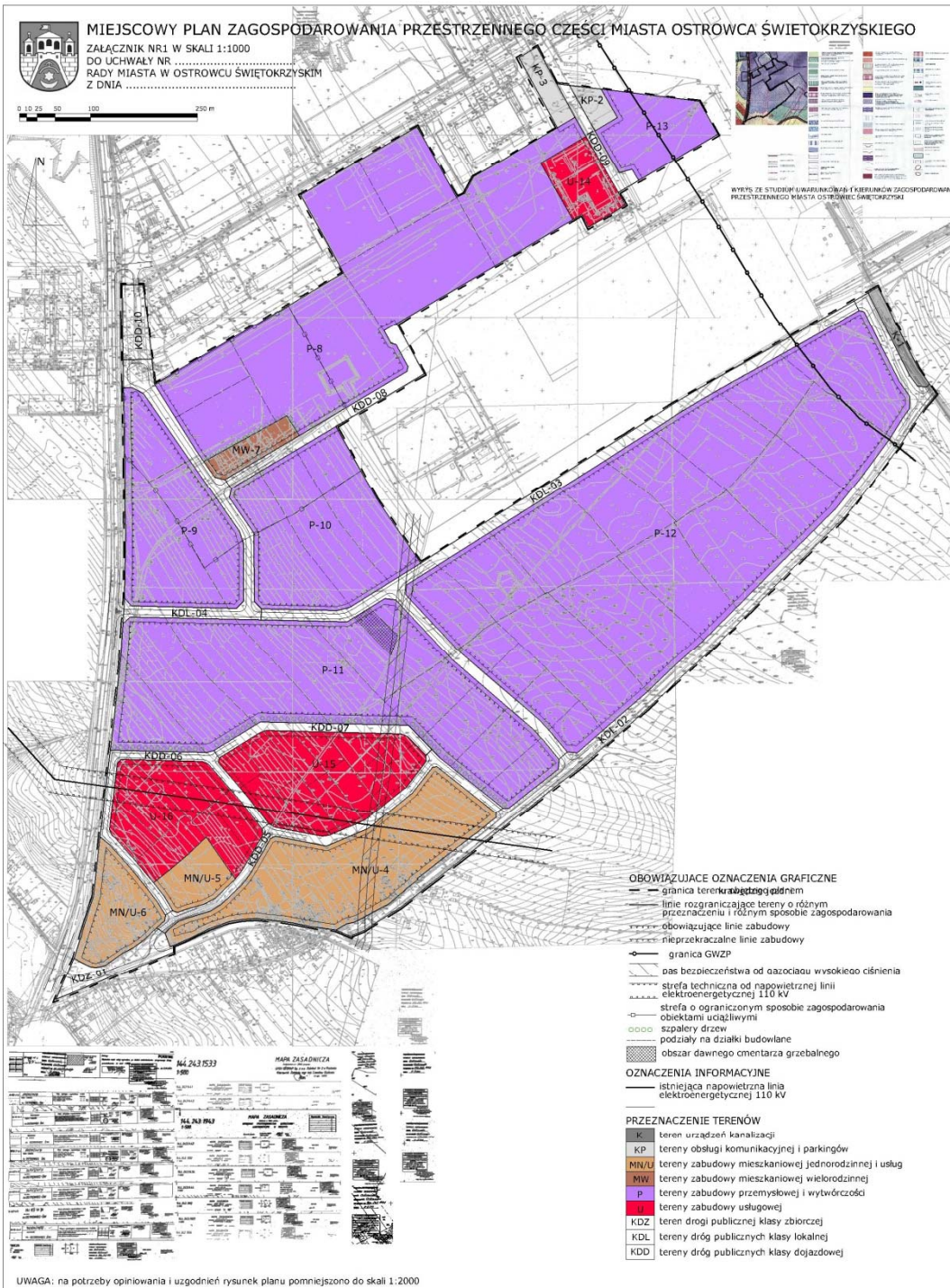
<i>Nazwa ulicy</i>	<i>Zakres prac</i>	<i>Przewidywane nakłady finansowe (PLN)</i>	<i>Uwagi</i>
Armii Krajowej	Remont nawierzchni wraz z remontem oświetlenia ulicznego	1500 000	wyłącznie po uzyskaniu dotacji z „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych”
Asnyka	Remont nawierzchni	80 000	
Szpitalna	Remont nawierzchni	150 000	
Kasprowicza	Remont nawierzchni	80 000	
Głogowskiego	Remont chodnika +parking	250 000	
Łączna	Remont nawierzchni	160 000	od Świętokrzyskiej do Traugutta
Niewiadoma	Remont nawierzchni + chodnik	90 000	przy PSP Nr 9
Garncarska	Remont nawierzchni	180 000	
Okrzei	Remont nawierzchni	80 000	od ul. Konopnickiej do ul. Grabowieckiej
Krasickiego	Remont nawierzchni	70 000	od ul. Konopnickiej do ogródków działkowych
Baczyńskiego	Remont chodnika	50 000	
Rynek Denkowski	Remont ciągów pieszych	250 000	
Miła	Remont nawierzchni	80 000	po uzupełnieniu k. deszczowej
Sikorskiego	Remont nawierzchni	40 000	od 11-Listopada do Hubalczyków - po uzupełnieniu kanalizacji deszczowej
Trawna	Remont chodnika	110 000	od Traugutta do Szewnianki
Ostrowiecka	Remont nawierzchni	150 000	
	<b>OGÓLEM</b>	<b>3 320 000</b>	

## **Rok 2010**

<i>Nazwa ulicy</i>	<i>Zakres prac</i>	<i>Przewidywane nakłady finansowe (PLN)</i>	<i>Uwagi</i>
Stodolna	Remont nawierzchni	80 000	od Szerokiej do Cz. Krzyża – 178 m
Kruczkowskiego	Remont nawierzchni	130 000	280 m
Struga	Remont nawierzchni	80 000	od Hłzeckiej do Broniewskiego 200 m
Trawna	Remont nawierzchni	150 000	od Drukarskiej do Traugutta
Widok	Remont chodnika	110 000	500 m (po obu stronach)
Szkolna	Remont nawierzchni	90 000	170 m
Sienkiewicza	Remont chodnika	170 000	Od Mickiewicza do Starokunowskiej
Grabowiecka	Remont nawierzchni	270 000	
Niska	Remont nawierzchni	120 000	Od Śliskiej do ogródków działkowych
Matejki	Remont nawierzchni	45 000	Od Kopernika do Waryńskiego
Czerwińskiego	Remont chodnika i schodów	60 000	
Orzeszkowej	Remont chodnika	15 000	Przy bloku od ul. Waryńskiego
Focha	Remont kładki na rzece Kamienna	300 000	
Focha	Remont nawierzchni, chodnika oraz schodów na kładkę	270 000	
	<b>OGÓLEM</b>	<b>1 890 000</b>	

## Rok 2011

<i>Nazwa ulicy</i>	<i>Zakres prac</i>	<i>Przewidywane nakłady finansowe (PLN)</i>	<i>Uwagi</i>
Kopernika	Remont nawierzchni	300 000	Od Matejki do Iłżeckiej
boczna Rudzkiej	Remont nawierzchni	300 000	na ok. 500 mb długości
Siennieńska	Remont nawierzchni	450 000	Od Okólnej do Jana Pawła II (po uzupełnieniu kanalizacji deszczowej od Lidla do Jana Pawła II)
Poniatowskiego	Remont nawierzchni	130 000	Od Al. 3 Maja do rzeki Szewnianki
Zgoda	Remont nawierzchni	150 000	
Targowa	Remont nawierzchni + chodnik	180 000	Po uzupełnieniu kanalizacji deszczowej
Topolowa	Remont nawierzchni	120 000	od Ostrowieckiej 250 m
Tomaszów	Remont nawierzchni	190 000	400 m
Spółdzielcza	Remont nawierzchni + chodnik	180 000	
Wałowa	Remont chodnika	25 000	Od kładki do ul. Smolnej
Osadowa	Remont nawierzchni+ krawężniki	240 000	Po uzupełnieniu kanalizacji deszczowej
Staszica	Remont nawierzchni	170 000	
	<b>OGÓLEM</b>	<b>2 435 000</b>	



## Planowane tereny „Ostrowieckiego Parku Przemysłowo-Technologicznego”

Zakłada się na obszarze ok. 70 ha realizację dróg publicznych klasy: zbiorczej, lokalnej i dojazdowej zapewniających obsługę komunikacyjną dla istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.



## **Widzimy potrzebę realizacji inwestycji drogowych przebiegających przez Ostrowiec Świętokrzyski będących drogami powiatowymi, wojewódzkimi oraz krajowymi tj.**

- Przebudowa ul. Samsonowicza od ul. Bałtowskiej do projektowanego przedłużenia do ul. Zagłoby-IV etap.
- Budowa łącznika od planowanej obwodnicy Ostrowca w rejonie ul. Opatowskiej do projektowanej ul. Zagłoby-IV etap.
- Przebudowa ciągu dróg wojewódzkich od ul. Traugutta - Al. 3-go Maja – Denkowska – Radwana – Bałtowska.
- Budowa odcinka drogi gminnej od granic miasta do drogi łączącej ul. Długą z Boksycką (teren gm. Kunów).
- Przebudowa ul. Waryńskiego wraz z budową ścieżki rowerowej.





**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**