

Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
z dnia _____.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok
2009.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z 2002r. Nr 23 poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984 i Nr 214, poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203 i Nr 167, poz.1759, z 2005r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337, z 2007r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974 i Nr 173, poz.1218 oraz z 2008r. Nr 180, poz.1111), art.10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz.844, Nr 220, poz.1601, Nr225, poz.1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828 i Nr 251, poz.1847 oraz 2008r. Nr 93, poz.585 i Nr 116, poz.730) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

§ 2. 1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie spełniających normy czystości spalin EURO
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	517zł	632zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	725zł	887zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	934zł	1140zł

¹ Powołana ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.”

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC)

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1268zł	1843zł
Trzy osie	1383zł	2075zł
Cztery osie i więcej	1152zł	1613zł

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe		
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
Dwie lub trzy osie	1843zł	2305zł	
Cztery osie i więcej	dla DMC niższej niż 29 ton	2075zł	2535zł
	dla DMC równej lub wyższej niż 29 ton		2691zł

3. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie spełniających normy czystości spalin EURO
a)	do 9 ton włącznie	1140zł	1394zł
b)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1347zł	1613zł

4. Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	1843zł	1959zł
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton		2080zł
Trzy osie i więcej		1613zł	1940zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		2075zł	2305zł
Trzy osie i więcej	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	2189zł	2546zł
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton		2691zł

5. Roczna stawka podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynosi 461zł.

6. Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC zespołu pojazdów) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	808zł	1037zł
Dwie osie	1152zł	1497zł
Trzy osie i więcej	1037zł	1383zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą :

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś		1497zł	1843zł
Dwie osie	dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 38 ton	1497zł	1843zł
	dla DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 38 ton		1916zł
Trzy osie i więcej		1268zł	1613zł

7. Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie spełniających normy czystości spalin EURO
a)	mniejsza niż 30 miejsc	816zł	1142zł
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1032zł	1443zł

§ 3 Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

§ 4 Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i opublikowanie w prasie lokalnej.

§ 5 Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 r.

(Podpis i pieczęć radcy prawnego)

Projektodawca

Prezydent Miasta Ostrowca Św.

Przedstawiający w imieniu projektodawcy

Skarbnik Miejski - Elżbieta Pichór

Uzasadnienie

do uchwały Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2009.

1/ Rezygnacja z różnicowania stawek podatkowych ze względu na wiek pojazdu, ponieważ w obecnym stanie prawnym takie różnicowanie stanowi pomoc publiczną w stosunku do osób będących właścicielami pojazdów wyprodukowanych w roku 1990 i w latach następnych. Obecnie stan pojazdów, które mają obniżone stawki podatkowe ze względu na wiek, ma następującą charakterystykę:

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

osoby fizyczne – 42 pojazdy

osoby prawne - 35 pojazdów

2. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

osoby prawne 0 pojazdów

osoby fizyczne – 0 pojazdów

3. autobusy

osoby fizyczne - 13 pojazdów

osoby prawne – 119 pojazdów

2/ Proponuje się wzrost stawek podatkowych w takim stosunku, w jakim wzrósł wskaźnik wzrostu cen i usług, czyli podniesienie stawek podatkowych o 4,2%.

3/ Biorąc pod uwagę rezygnację z różnicowania stawek podatkowych ze względu na wiek, dla właścicieli poniższej grupy pojazdów, stawki podatkowe wzrosłyby nie o 4,2% lecz o około 14%,

z czego ponad połowę stanowią pojazdy dwóch ostrowieckich przedsiębiorstw transportu osobowego. I tak, podatek wzrósłby o około 14% dla właścicieli:

1. samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

osób fizycznych – właścicieli 42 pojazdów

osoby prawnych - właścicieli 35 pojazdów

2. ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

brak takich pojazdów w ewidencji podatkowej

3. autobusów

osób fizycznych – właścicieli 13 pojazdów

osób prawnych – właścicieli 119 pojazdów

4/ Wzrost stawek podatkowych o około 14% dla wyżej wymienionej grupy pojazdów przyniósłby planowany większy dochód w kwocie około 33 tys. zł z opodatkowania:

1. samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton – większy dochód 6,5 tys – dotyczy 77 pojazdów

2. ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – bez zmian
3. autobusów większy dochód 26,6 tys zł – dotyczy 132 pojazdów

Dla przeważającej większości przedmiotów opodatkowania stawki podatkowe są niższe od stawek maksymalnych (tylko w trzech przypadkach stawki proponowane są praktycznie równe stawkom maksymalnym – dotyczy to łącznie tylko 11 pojazdów). Obniżenie górnych stawek podatkowych wyniesie średnio dla:

- a/ samochodów ciężarowych do 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 25%
- b/ samochodów ciężarowych do 12 do 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej – 42%
- c/ samochodów ciężarowych od 25 ton dopuszczalnej masy całkowitej - 15%
- d/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 12 ton - 17%
- e/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton - 9%
- f/ ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton - 12%
- g/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 do 12 ton - 67%
- h/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 do 36 ton - 30%
- i/ przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 36 ton - 22%
- j/ autobusów - 41%

Przewidywane dochody z podatku od środków transportowych w roku 2009 mogą wynieść około **1,8 mln zł**.