

Ostrowiec Świętokrzyski, 09.02.2017 r.

Or.271. 2.2017

**Wykonawcy zainteresowani
uczestnictwem w postępowaniu**

W nawiązaniu do ogłoszenia o zamówieniu (BZP Nr 16770 -2017 w dniu 31.01.2017r.) oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zamieszczonej na stronie internetowej Zamawiającego dla zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest

Przebudowa ulicy Las Rzeczek na odcinku od ulicy Granicznej do ulicy Północnej oraz ulicy Północnej na odcinku od ulicy Kasztanowej do ulicy Las Rzeczeki

Gmina Ostrowiec Świętokrzyski – Jako Zamawiający,- działając na podstawie art.38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz.2164) – odpowiada na zapytania nadesłane przez wykonawcę.

Pytanie nr 1

Według poz. kosztorysowych słupki do znaków pionowych powinny mieć średnicę 50 mm, natomiast w opisie do projektu określone zostały jako słupki o średnicy 70 mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Należy przyjąć słupki do znaków pionowych o średnicy 50 mm.

Pytanie nr 2

Według poz. kosztorysowych oznakowanie poziome należy wykonać farbą chemoutwardzalną, natomiast wg zapisów pkt. 1.3 SST należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności. Jeżeli grubowarstwowe to czy gładkie czy strukturalne?

Odpowiedź

Oznakowanie poziome należy wykonać farbą chemoutwardzalną, w specyfikacji błędnie wskazano grubowarstwowe.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie tarcz znaków pionowych z blachy stalowej czy tylko aluminiowej?

Odpowiedź : Tarcze do znaków pionowych powinny być z blachy stalowej

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie mieszanek mineralno-asfaltowych zgodnie z wymaganiami technicznymi WT-1,2 2010 lub 2014?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza tylko mieszanki mineralno asfaltowe wykonane zgodnie z najnowszymi dokumentami aplikacyjnymi WT-1 2014 i WT-2 2014.

Pytanie nr 5

W kosztorysie oraz SST D-04.05.01 pkt. 1 zapisane zostały dane dotyczące wykonania stabilizacji gruntu cementem o wytrzymałości $R_m=1.5\text{MPa}$.

Sugerować to może iż stabilizacja taka powinna charakteryzować się wytrzymałością na ściskanie po 28 dniach mieszcząca się w przedziale do 0,5 do 1,5 MPa.

Punkt 2 tej samej specyfikacji informuje z kolei, iż wytrzymałość na ściskanie powinna wynosić minimum 1,0 MPa ale już po 7 dniach, jest to kryterium dla stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$. Jaką stabilizację i o jakiej wytrzymałości docelowej należy wykonać dla przedmiotowego zadania? Czy można wykonać taką stabilizację zgodnie z normą PN-S-96012? Czy można wykonać taką stabilizację metodą "na miejscu"?

Odpowiedź

Ze względu na niejednorodność gruntu na głębokości warstwy wzmocniającej nie dopuszcza się wykonanie metodą „na miejscu” ,należy przywieźć i wbudować warstwę piasku stabilizowanego cementem o $R_m =1,5\text{MPa}$

Pytanie nr 6

Według rysunku nr 7 PW zjazdy powinny być obłożone obrzeżem betonowym 8x30, prosimy o informację czy ilość obrzeży wynikająca z obłożenia zjazdów została ujęta w poz. 48 przedmiaru drogowego.

Odpowiedź:

Ilość obrzeży wynikająca z obłożenia zjazdów została ujęta w **tabeli zjazdów** załączonej do projektu wykonawczego w poz. 48 ujęto wszystkie występujące obrzeża 8x30 w projekcie.

Pytanie nr 7

Prosimy o informację do kogo należeć będzie destrukta pochodzący z rozbiórki nawierzchni?

Odpowiedz

Destrukt będzie stanowił własność zamawiającego.

Prosimy o uwzględnienie powyższych wyjaśnień w przygotowywanej ofercie.

Z up. Prezydenta Miasta

Marzena Debniak
Wiceprezydent Miasta
Ostrowiec Świętokrzyskiego
Kierownik Zamawiającego