

## Protokół Nr 11/2011

### z posiedzenia Komisji Samorządowej Rady Miasta Ostrowca Św. w dniu 27 czerwca 2011 r. godz. 14.00 – 15.40.

#### Obradom przewodniczył Przewodniczący Komisji - Zbigniew Moskaiewicz

- 1) Lista obecności – w załączeniu.
- 2) Sprawy wynikające z porządku obrad:

#### I. Transport publiczny w Ostrowcu Świętokrzyskim (materiały w załączeniu do protokołu):

Prezydent J. Wilczyński poinformował, że przekazane radnym materiały składają się z 3 części, które dotyczą genezy, stanu obecnego i prognozy na przyszłość. Prezydent wyjaśnił również, że termin sesji tematycznej uległ zmianie z uwagi na to, że po pierwszym półroczu pracy nowego zarządu można już mieć obraz sytuacji w spółce i tego, czy jest szansa na jej poprawę.

Radny Włodzimierz Sajda stwierdził, że stan taboru ostrowieckiego MPK jest bardzo zły. Ponadto występują problemy z kursowaniem autobusów, zaś o dokonywanych zmianach w kursach mieszkańcy miasta nie są informowani ogłoszeniami. Radny Włodzimierz Sajda wyraził również wątpliwość co do proponowanej podwyżki cen biletów i zażądał zapewnienia, że po podwyżce poprawi się znacząco sytuacja w spółce. Ponadto zauważył, że jeżeli zgodzimy się na podwyżkę, gmina będzie musiała wypłacić refundację w wysokości 500 – 600 tys. zł.

Prezydent J. Wilczyński odpowiedział, że obowiązkiem gminy będzie odnalezienie środków pokrywających refundacje. Proponowana podwyżka jest potrzebna do wyjścia z kryzysowej sytuacji. Obecnie ceny biletów są za niskie w stosunku do ponoszonych kosztów, gdyż ceny ropy są wysokie, autobusy zaś paliwożerne. Impas w MPK trwa już od 20 lat. Obecnie podejmowane są następujące kroki:

- podwyżka cen;
- zakończenie układu zbiorowego;
- dokapitalizowanie spółki.

Radny W. Sajda zapytał, czy spółce zostaną przekazane grunty, na których obecnie prowadzona jest działalność, czy będą to nowe grunty.

Prezydent J. Wilczyński odpowiedział, że będzie to grunt, który spółka zajmuje obecnie, gdyż koszty wybudowania nowej bazy można liczyć w milionach złotych. Konieczne jest w ten sposób dokapitalizowanie spółki, gdyż bez majątku spółka wiele nie osiągnie. Najprostszym rozwiązaniem byłoby zlikwidowanie spółki i ogłoszenie przetargu na wybrane linie, jednak takie rozwiązanie byłoby ostatecznością. Niemożliwe również w tym momencie będzie dokupienie nowych autobusów ze względu na koszty amortyzacyjne. Prezydent stwierdził również, że należałoby przejrzeć system ulg oraz wprowadzić system GPS. System kosztuje 1 mln 200 tys. zł i nie można go zamówić bez dokapitalizowania spółki. System umożliwiłby policzenie osób korzystających z komunikacji. Prezydent stwierdził również, że za transport w gminach ościennych powinni odpowiadać ich wójtowie. Prezydenta Ostrowca Świętokrzyskiego powinna interesować tylko komunikacja na terenie miasta.

Radny W. Sajda zapytał, czy Prezydent rozważał przekazanie MPK kompetencji do samodzielnego regulowania cen biletów. Prezydent odpowiedział, że rozważał takie rozwiązanie, jednak przeciwni byli radcy prawni.

Radny W. Sajda zapytał Prezes M. Kołeczek kiedy uregulowane zostaną przejazdy na ul. Samsonowicza i Świętokrzyską. Mieszkańcy tych ulic nie są informowani o zmianach w rozkładach.

Radna B. Buszkiewicz zwróciła uwagę na to, że autobusy spod szpitala odjeżdżają na kilka minut przed zakończeniem zmiany przez pielęgniarki. Autobus jedzie więc pusty. Odnośnie zmian

w rozkładzie, nie należy ich nagle wprowadzać, gdyż ludzie się po prostu gubią. Konkurencją dla MPK są busy. Należy jednak uwzględniać potrzeby mieszkańców, którzy skarżyli się na arogancję poprzedniego prezesa.

Radny W. Sajda zapytał, czy rozważana była prywatyzacja MPK. Prezydent J. Wilczyński odpowiedział, że była to jedna z opcji, jednak z uwagi na ujemne kapitały spółki, nie znalazłaby ona nabywcy. Spółka pracownicza nie wchodziła również w grę w tej sytuacji. Pojawiły się dwa warianty – ogłoszenie przetargów na wybrane linie lub uzdrowienie spółki. W 1996 roku Rada Miasta podjęła uchwałę o wniesieniu majątku aportem do spółki i po 15 latach można to dokończyć.

Radny Włodzimierz Sajda stwierdził, że najlepszym rozwiązaniem byłoby nie dawanie licencji na przewozy busami, ze względu na to, że przejazd nimi jest niebezpieczny. W przypadku pożaru mogłoby dojść do tragedii.

Prezydent J. Wilczyński odpowiedział, że nie ma określonych standardów, jakie powinni spełniać tacy przewoźnicy, jednak często dochodzi do wypadku busów przewożących ludzi. W ubiegłym roku Inspekcja Transportu Drogowego skontrolowała taksówkarzy i MPK, pominęła zaś busy. Prezydent przypomniał również, że konsekwencją zabronienia z korzystania przystanków przez innych przewoźników było wystąpienie jednego z nich z żądaniem wypłaty kilkudziesięciu tysięcy złotych tytułem zwrotu za poniesione z tego tytułu koszty.

Radny H. Rożnowski stwierdził, że pozostałe gminy, w których kursuje ostrowieckie MPK powinny również partycypować w kosztach i zapytał, czy w związku z tym, że nie partycypują w nich, linie zostaną skrócone do granic miasta. Ponadto zwrócił uwagę, że nie należy ograniczać się tylko do likwidacji kursów. Odnośnie busów potrzebne są zmiany ustawowe, gdyż nie jest możliwe odmawianie udzielenia pozwoleń bez powodu.

Prezydent J. Wilczyński odpowiedział, że dla niego jako dla Prezydenta Ostrowca Świętokrzyskiego najważniejszy jest transport w Ostrowcu Świętokrzyskim, nie w gminach ościennych. Stwierdził, że jeśli MPK skoncentruje się na Ostrowcu Świętokrzyskim, jego mieszkańcy otrzymają pełniejszą, korzystniejszą ofertę. Jeśli chodzi o skracanie linii autobusowych, obecnie w trakcie likwidacji są kursy do Ćmielowa. Prezydent podkreślił, że skracanie kursów nie jest problemem Ostrowca Świętokrzyskiego. Przyniesie dodatkowe korzyści, gdyż powstanie rezerwa na zagęszczenie kursów na terenie miasta. Prezydent stwierdził, że załoga MPK też powinna zrozumieć, że wszystkie działania mają na celu wyprowadzenie spółki z impasu. Jeśli się to nie stanie, konieczne będzie jednak zlikwidowanie spółki. Gmina przekaze spółce grunt, który będzie stanowił jej majątek, jednak załoga powinna odpowiedzieć sobie, czy jest w stanie dać również coś od siebie. Prezydent przypomniał, że w przededniu prywatyzacji jest ostrowiecki PKS i może się okazać, że nowy właściciel będzie świadczył usługi również na terenie miasta. Byłaby to dodatkowa konkurencja dla MPK.

Radny W. Kacuga zauważył, że spółka wykazała na koniec roku stratę w wysokości 500 tys. zł i zapytał, czy nadal ponosi straty.

Prezes M. Kołeczek poinformowała, że w wyniku rozmów przeprowadzonych z władzami gmin ościennych, z Waśniowem, Bałtowem i Bodzechowem udało się podpisać umowy. Obecnie zostają likwidowane nierentowne kursy, również na terenie ościennych gmin. Z Gminą Kunów nie udało się podpisać umowy, negatywnie również zaopiniowała proponowane zmiany w kursach. Gminy również nie chcą dopłacać biletów ulgowych – jest to kwota kilku tysięcy miesięcznie.

Jeśli chodzi o budynek MOMP, zmiana rozkładu jazdy to proces długotrwały, wynosi on nawet do 45 dni. Obecnie analizowane są zmiany, które mają również na celu zapewnienie, by autobusy nie jeździły „stadami”, oraz zmiany mające zagęścić komunikację miejską. Prezes M. Kołeczek przypomniała, że w przypadku ogłoszenia upadłości MPK, przedsiębiorstwo to nie będzie miało szansy powrotu na ostrowiecki rynek. W obecnej sytuacji, przy tak wielkim zadłużeniu, spółka nie mogła wystartować w żadnym postępowaniu przetargowym, nie była bowiem konkurencyjna. Jeśli zaś chodzi o ceny biletów, nie zmieniły się one od 2008 roku, więc na samej zmianie VAT – u MPK co miesiąc traci ok. 6,5 tys. zł. Sytuacja w MPK jest bardzo ciężka, nie jest możliwe zakupienie nawet jednego autobusu. Należy jednak ratować istniejące miejsca pracy.

Radny Dariusz Kaszuba zapytał, w nawiązaniu do pism związków zawodowych w sprawie podwyżek cen biletów, jak może przebiegać zmiana struktury spółki w oparciu o zasoby ludzkie oraz czy są szanse na porozumienie ze związkami.

Prezes M. Kołeczek odpowiedziała, że z uwagi na pilną potrzebę wprowadzenia podwyżek cen, w interesie spółki było uzyskanie jakiegokolwiek odpowiedzi ze strony związków. Zmiana mentalności pracowników jest trudna, jednak każde miejsce pracy jest cenne. Rozmowy ze związkami będą na pewno trudne. Obecnie część pracowników odchodzi na wcześniejsze emerytury. Od początku stycznia do końca czerwca, za zgodą pracowników, zawieszono wypłaty jubileuszy. Zmniejszony został do 20% odpis na Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych.

Prezydent J. Wilczyński dodał, że obecne działania to ostatnia szansa dla przedsiębiorstwa. Pracownicy powinni dać coś od siebie, by to przedsiębiorstwo przetrwało, jednak związki zawodowe nawet w tak krytycznej sytuacji żądają podwyżek. Przez Prezes M. Kołeczek stało się trudne zadanie jak np. rozwiązanie tzw. układu trójstronnego, który zawiera wiele absurdalnych przepisów dotyczących chociażby dowozów pracowników do i z pracy.

Radny W. Sajda stwierdził, że oszczędności należy szukać też w obniżkach pensji rady nadzorczej, czy Pani Prezes. Radny W. Sajda zapytał, czy Prezes M. Kołeczek otrzymuje pensję w takiej samej wysokości, co poprzedni prezes – J. Tomasik.

Prezes M. Kołeczek odpowiedziała, że pensja ta jest w porównywalnej wysokości, jednak obecnie zarząd jest jednoosobowy, poprzednio był dwuosobowy.

Radny W. Sajda zapytał, czy w niedzielę MPK będzie obsługiwało kursy do Kałkowa.

Prezes M. Kołeczek odpowiedziała, że przy niskiej frekwencji i wysokich kosztach paliwa, nie ma w tym momencie szans na wykonywanie takich kursów.

Prezydent J. Wilczyński uzupełnił, że pensja Prezes M. Kołeczek, gdy była p.o. prezesa była niższa, jednak, gdy została powołana na to stanowisko, pensja została zwiększona porównywalnie do wysokości, jaką otrzymywał poprzedni prezes. Prezydent stwierdził, że duża część załogi rozumie sytuację, w której znalazła się spółka – bardziej, niż osoby, które „nakręcają” cały ten negatywny klimat.

Radna E. Helicka poinformowała, że w wakacje zostały ograniczone kursy linii nr 9, wskutek czego mieszkańcy mają problem z dojazdem do pracy.

Prezes M. Kołeczek odpowiedziała, że ograniczanie kursów wynika z dorocznych zmian i MPK dokonuje tego sezonowo. Poinformowała również, że jeśli chodzi o ogólne skracanie linii, to autobusy MPK będą kursowały do pierwszego przystanku poza miastem.

Radny Henryk Rożnowski poprosił o przesunięcie kursu linii „0” z przystanku przy ul. Żabiej z godz. 13<sup>15</sup> na godz. 13<sup>25</sup> w dni wolne od pracy, co jest związane z kursowaniem pociągów.

Prezes M. Kołeczek obiecała rozważenie powyższej propozycji zmiany godziny kursu.

## **II. Opiniowanie projektów uchwał na Sesję Rady Miasta w dniu 30 czerwca 2011 roku w sprawach:**

### ***1) określenia zasad systemu taryfowego i opłat za przejazdy, uprawnień do ulgowych i bezpłatnych oraz cen urzędowych za usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego :***

Przewodniczący Z. Moskalewicz zaproponował dokonanie zmiany w załączniku do uchwały – w § 4 pkt 2 – zmiana określenia „odcinka emerytury lub renty” na „legitymacji emeryta/rencisty” Radna B. Cudzik poprosiła o wykreślenie w § 5 pkt 5 – „lub o stopniu niepełnosprawności” oraz „na podstawie orzeczenia”, gdyż do 16 roku życia osoba otrzymuje orzeczenie o stopniu niepełnosprawności. Ponadto Radna B. Cudzik zaproponowała w § 5 pkt - zmianę określenia „inwalidzi” na „osoby niepełnosprawne”.

Prezes M. Kołeczek stwierdziła, że w pkt 5 chodzi o bezpłatne przejazdy dzieci i młodzieży niepełnosprawnej. Pozostałe osoby z orzeczeniem nie mają uprawnień do ulgowych przejazdów.

Radna B. Cudzik odpowiedziała, że chodzi w tym przypadku tylko o kwestię nazewnictwa.

*Członkowie Komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie określenia zasad systemu taryfowego i opłat za przejazdy, uprawnień do ulgowych i bezpłatnych oraz cen urzędowych za usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta Ostrowca Świętokrzyskiego stosunkiem głosów – 8 za, przy 1 głosie przeciw i braku głosów wstrzymujących się (w załączeniu do protokołu).*

**2) wprowadzenia przepisów porządkowych przy przewozie osób i bagażu ręcznego autobusami komunikacji miejskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim wykonywanego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Gminy Ostrowiec Świętokrzyski:**

Radna E. Helicka spytała, czy rozmiar bagażu, o którym m.in. mowa w projekcie uchwały, jest zgodny z nowymi przepisami. Prezes M. Kołeczek odpowiedziała, że wymiary bagażu są podane zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym.

*Członkowie Komisji jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych przy przewozie osób i bagażu ręcznego autobusami komunikacji miejskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim wykonywanego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Gminy Ostrowiec Świętokrzyski (w załączeniu do protokołu).*

**3) powołania Zespołu ds. wyboru ławników:**

*Członkowie Komisji jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie powołania Zespołu ds. wyboru ławników (w załączeniu do protokołu).*

**4) wyznaczenia terminu wyborów do Młodzieżowej Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego:**

*Członkowie Komisji jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie wyznaczenia terminu wyborów do Młodzieżowej Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego (w załączeniu do protokołu).*

**5) ustalenia wysokości opłat za świadczenia udzielane przez przedszkola prowadzone przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski:**

*Członkowie Komisji jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za świadczenia udzielane przez przedszkola prowadzone przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski (w załączeniu do protokołu).*

**6) nadania nazwy drodze wewnętrznej:**

*Członkowie Komisji jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie nadania nazwy drodze wewnętrznej (w załączeniu do protokołu).*

**7) nadania nazwy placowi i nowo powstałym ulicom:**

*Członkowie Komisji jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie nadania nazwy placowi i nowo powstałym ulicom (w załączeniu do protokołu).*

**8) udostępnienia lokalu użytkowego bez przeprowadzenia przetargu:**

*Członkowie Komisji jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie udostępnienia lokalu użytkowego bez przeprowadzenia przetargu (w załączeniu do protokołu).*

**9) udostępnienia lokali użytkowych bez przeprowadzenia przetargu:**

Radna E. Helicka zapytała, czy Akademia Przedsiębiorczości to nowa firma i czy nie będzie ona stwarzać zagrożenia czy konkurencji dla ostrowieckich firm świadczących taką działalność. Radny W. Sajda zapytał o cenę bezprzetargowego wynajmu 1 m<sup>2</sup> w budynku MOMP.

Przewodniczący Komisji, Z. Moskalewicz odpowiedział, że Akademia Przedsiębiorczości to firma istniejąca od kilku lat na ostrowieckim rynku, współpracująca z lokalnymi przedsiębiorcami oraz instytucjami. Ponadto poinformował, że koszt wynajmu 1 m<sup>2</sup> w budynku MOMP wynosi ok. 16 zł.

*Członkowie Komisji jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie udostępnienia lokali użytkowych bez przeprowadzenia przetargu (w załączeniu do protokołu).*

**10) udostępnienia lokali użytkowych bez przeprowadzenia przetargu:**

*Członkowie Komisji jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie udostępnienia lokali użytkowych bez przeprowadzenia przetargu (w załączeniu do protokołu).*

**11) zm. uchwałę w sprawie statutu zakładu budżetowego „Targowiska Miejskie” w Ostrowcu Świętokrzyskim:**

*Członkowie Komisji jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały zm. uchwałę w sprawie statutu zakładu budżetowego „Targowiska Miejskie” w Ostrowcu Świętokrzyskim (w załączeniu do protokołu).*

**III. Sprawy różne:**

**1) pismo Rady Osiedla „Kolonía Robotnicza” w sprawie konsultowania z Radą Osiedla planowanych działań przed podejmowaniem decyzji dotyczących remontów lub inwestycji na terenie osiedla:**

Prezydent J. Wilczyński stwierdził, że nie jest możliwe konsultowanie każdego remontu czy inwestycji z Radą Osiedla, gdyż każdy może zagospodarować swoją własną działkę jak chce. W każdym postępowaniu o warunki budowy jest określona procedura administracyjna, wszystkie strony postępowania są powiadamiane.

Radny W. Kacuga potwierdził, że gmina nie ma wpływu na lokalizację prywatnych inwestycji, jeśli prawo na to pozwala.

Przewodniczący Komisji – Z. Moskalewicz stwierdził, że Rada Osiedla zwróciła się o podobne zmiany w kwestii nowego statutu i najbardziej zasadne byłoby odpowiedzieć, że przy nowelizacji statutu Rada Miasta weźmie pod uwagę proponowane zmiany. Komisja jednogłośnie przyjęła powyższy wniosek. (w załączeniu do protokołu)

## **2) Opracowanie Sztandaru Gminy Ostrowiec Świętokrzyski:**

Przewodniczący Komisji stwierdził, że z uwagi na trudny budżet Gminy, należałoby odłożyć prace nad Sztandarem Gminy. Komisja przyjęła powyższy wniosek. (w załączeniu do protokołu)

## **3) Pismo Rady Osiedla „Denków” i Rady Osiedla „Koszary” w sprawie sprzeciwu wobec budowy biogazowni:**

Przewodniczący Komisji – Z. Moskalewicz stwierdził, że jest to bardzo istotny problem. W Częstocicach budowę biogazowni udało się powstrzymać dzięki przyjęciu uchwały o przystąpieniu do opracowania MPZP. Radny Z. Moskalewicz zwrócił się do Prezydenta Miasta z zapytaniem, czy takie rozwiązanie byłoby możliwe do zastosowania w przypadku ul. Samsonowicza.

Prezydent Miasta – J. Wilczyński odpowiedział, że Gmina musi rzetelnie rozpatrzyć złożony wniosek, jednak jest zdania, że biogazowni nie powinny być lokalizowane na terenach miast. Poinformował również, że otrzymał sygnały, że firma, która zajmuje budynki po Impexzłomie topi aluminium, na co nie ma pozwolenia. Prezydent poprosił Radnego W. Kacugę – Naczelnika Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim – o uczulenie swoich służb na powyższą kwestię.

Radny W. Kacuga poinformował, że firma po Impexzłomie nie posiada żadnych zezwoleń na prowadzenie tego typu działalności. Wprawdzie zwróciła się o przepisanie pozwoleń, jakie miał Impexzłom, ale zgodnie z prawem powinna ona otrzymać nowe, własne pozwolenia.

## **4) Radny Włodzimierz Sajda zwrócił się z zapytaniem do Dyrektora Targowisk Miejskich – J. Wackera, czy opłata na hali została zniesiona. Dyrektor J. Wacker potwierdził, że ustawa zniosła taką opłatę, w związku z czym od 19 czerwca nie jest ona pobierana.**

Ponadto Radny Sajda poinformował, że Dyrektor Wacker wzywa osoby, które wpisały się na listę dołączoną do pisma skierowanego do Prezydenta Miasta w sprawie odwołania ze stanowiska Dyrektora J. Wackera. Stwierdził również, że z uzyskanych przez niego wiadomości wynika, że Dyrektor Wacker na rozmowę wzywa głównie kobiety.

Dyrektor Targowisk Miejskich – J. Wacker potwierdził, że przeprowadza rozmowy z osobami podpisanymi na liście, jednak mają one na celu zweryfikowanie faktu osobistego złożenia przez nie podpisu. Rozmowa ta przeprowadzana jest w obecności pracownika Targowisk przeprowadzana jest z wszystkimi osobami, które podpisały się na liście, nie tylko z kobietami.

Radny W. Sajda poinformował, że na następną sesję Rady Miasta zaprosi wszystkie osoby, które zostały wezwane do Dyrektora Wackera.

Prezydent J. Wilczyński stwierdził, że osoby te nie są zastraszane, chodzi o zweryfikowanie podpisu.

Radny H. Rożnowski stwierdził, że jeżeli wobec tych osób nie jest stosowany mobbing, to możliwa jest rozmowa w celu stwierdzenia, że taka osoba rzeczywiście złożyła podpis na liście.

Radny W. Kacuga stwierdził, że w Starostwie zdarza się, że otrzymywane skargi podpisywane są wymyślonymi nazwiskami i adresami.

Prezydent J. Wilczyński poinformował, że sytuacje takie zdarzają się również w Urzędzie Miasta.

*Na tym posiedzenie zakończono*

**Odrębne głosy do protokołu:** nie zgłoszono.

**Termin następnego posiedzenia:** do ustalenia.

**Protokołowała:**

mgr Anna Krakowiak

**Przewodniczył:**

Przewodniczący Komisji Samorządowej RM  
Zbigniew Moskalewicz