

Protokół Nr 10/2015
z posiedzenia Komisji Budżetu Rady Miasta Ostrowca Św.
w dniu 29 kwietnia 2015 r.

Obrady Komisji otworzył Przewodniczący Komisji – Włodzimierz Stec stwierdzając quorum na podstawie listy obecności (lista obecności w załączeniu).

Do porządku obrad:

Przewodniczący Komisji – Wł. Stec zaproponował, aby punkt I „Opiniowanie projektów uchwał w sprawie:” rozszerzyć o dodatkowy projekt uchwały – jako ppkt 7 – zmieniający uchwałę w sprawie przyjęcia programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski.

Członkowie Komisji Budżetu nie wyrazili sprzeciwu do propozycji Przewodniczącego Komisji i obradowali według rozszerzonego porządku obrad (w załączeniu):

Lp.	Sprawa	Wniosek / Stanowisko / Informacja (Wynik głosowania)
I.	Opiniowanie projektów uchwał w sprawie:	
1)	ustalenia planu sieci oraz określenia granic obwodów publicznych szkół podstawowych i gimnazjów prowadzonych przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski (projekt uchwały w załączeniu)	Uzasadnienie do projektu uchwały przedstawił Naczelnik Wydziału Edukacji i Spraw Społecznych – J. Malinowski informując, że projekt uchwały został zaopiniowany przez ZNP i NSZZ „Solidarność” Pracowników Oświaty. Co prawda, opinia nie została sporządzona na piśmie, ale związki nie wnoszą zastrzeżeń. Ponadto projekt uchwały uzgodniono z dyrektorami szkół. Członkowie Komisji w głosowaniu – stosunkiem głosów: 9 – za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących się – pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały.
2)	porozumienia o współpracy w celu przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie wspólnego dokumentu strategicznego dla OSI w ramach porozumienia partnerskiego: „Trójmiasta nad Kamienną” pn. „Strategia dla obszarów funkcjonalnych miasta tracących funkcje społeczno-gospodarcze - Ostrowiec Świętokrzyski, Starachowice, Skarżysko-Kamienna” (projekt uchwały	Uzasadnienie do projektu uchwały przedstawił Naczelnik Wydziału Planowania i Rozwoju – M. Nowak informując radnych, że jest to związane z porozumieniem w sprawie współpracy przez miasta i powiaty wyszczególnione w projekcie uchwały. Chcąc pozyskać środki z UE, konieczne jest opracowanie strategii, na co gmina Ostrowiec Świętokrzyski przeznaczy 15 tys. zł - tak, jak każdy z zaangażowanych w sprawę samorządów. Członkowie Komisji w głosowaniu – stosunkiem głosów: 9 – za, przy braku głosów

	w załączeniu)	przeciwnych i wstrzymujących się – pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały.
3)	zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Ostrowiec Świętokrzyski (projekt uchwały w załączeniu)	<p>Uzasadnienie do projektu uchwały przedstawił Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej – K. Kowalski informując, że zmiana uchwały jest na wniosek wojewody, który stwierdził, że w pierwotnie podjętej uchwale powinna być informacja o jej zaopiniowaniu przez instytucje wymienione w ustawie. Naczelnik K.Kowalski poinformował, że faktem jest, że w/w instytucje nie wniosły uwag do projektu uchwały w terminie przewidzianym w ustawie, czyli w ciągu 21 dni od daty jego otrzymania. Taki zarzut ze strony organu nadzoru pojawił się po raz pierwszy, ale ważne jest, że projekt został poddany opiniowaniu. Dlatego też uchwała zostanie uzupełniona o tę informację.</p> <p>Członkowie Komisji w głosowaniu – stosunkiem głosów: 9 – za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących się – pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały.</p>
4)	zm. uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na 2015 r. (projekt uchwały w załączeniu)	<p>Uzasadnienie do projektu uchwały przedstawiła Skarbnik Miasta – E. Pichór informując, że zmiany spowodowane są koniecznością zabezpieczenia wkładu własnego przy składaniu wniosków do budżetu UE i dotyczą one:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zmniejszenia wydatków w dz. „Transport i łączność”, - zwiększenia wydatków w rozdz. „Drogi publiczne gminne”, - zwiększenia planowanych wydatków w dz. „Działalność usługowa” na opracowanie studium wykonalności dla dróg i parkingów oraz dotacją majątkową dla Targowiska Miejskiego na rewitalizację placu targowego, - zwiększenie planowanych wydatków w dz. „Informatyka” (dot. szkoleń pracowników), - zabezpieczenia środków na szczepienia przeciwko pneumokokom,
5)	zm. uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na lata 2015 - 2023 (projekt uchwały w załączeniu)	

	<p>- zabezpieczenia środków na przebudowę fontanny na Rynku.</p> <p>Jeśli chodzi o Wieloletnią Prognozę Finansową, to uwzględnia ona wszystkie zadania, o których finansowanie na lata następne zabiega gmina.</p> <p>Radny A. Pałka zwrócił uwagę na zmniejszenie środków na transport zbiorowy i zapytał, czy to oznacza, że MPK ma dochody na „plusie”?</p> <p>Skarbnik E. Pichór wyjaśniła, że dotacja dla MPK opiera się na pewnych regułach – dopłacie do biletów ulgowych i bezpłatnych. W ostatnim okresie MPK zanotowało spadek pasażerów, poza tym gmina finansuje nierentowne linie. Ta pozycja w budżecie nie jest zaangażowana w 100%. Skarbnik E. Pichór zwróciła uwagę, że jeśli chodzi o finansowanie MPK było ono zróżnicowane w ostatnich latach.</p> <p>Radny A. Pałka zadał kolejne pytanie dotyczące zmniejszenia kwoty na ulgi i bezpłatne przejazdy – czy to oznacza, że jest ich mniej?</p> <p>Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej – K. Kowalski wyjaśnił, że kwota zmniejszenia oznacza tylko tyle, że jest to kwota „pożyczona” na inne zadanie, które gmina musi w tym roku zrealizować, potem te pieniądze wrócą do „źródła”. Ponadto naczelnik wyjaśnił, że po rozliczeniu zadania dot. zimowego utrzymania ulic zaoszczędzone środki wrócą do budżetu.</p> <p>Skarbnik E. Pichór dodała, że są to środki zaplanowane, ale nie ma jeszcze zaangażowania. Dane do ulg i bezpłatnych przejazdów wynikają ze statystyki, a nie z faktycznych przewozów.</p> <p>Członkowie Komisji jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na 2015 r. (10 – za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących się).</p>
--	---

		Członkowie Komisji jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Ostrowiec Świętokrzyski na lata 2015 – 2023 (10 – za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących się).
6)	uchwalenia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Ostrowiec Świętokrzyski” wraz „Prognozą oddziaływania na środowisko Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Ostrowiec Świętokrzyski” (projekt uchwały w załączeniu).	Uzasadnienie do projektu uchwały przedstawiła przedstawicielka firmy ATMOTERM SA z Opola – Magdalena Hrynkiewicz informując radnych, że kwestia uchwalania planów gospodarki niskoemisyjnej wywodzi się z konkursu ogłoszonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Posiadanie takiego planu daje podstawę do ubiegania się o fundusze z Unii Europejskiej w latach 2014 – 2020. W tym okresie Polska ma otrzymać ok. 73 mld €, z czego na wsparcie środowiska będzie 27 mld. P. M. Hrynkiewicz wyjaśniła, że program ten przewiduje 10 osi priorytetowych, w tym oś VI – gospodarka niskoemisyjna w transporcie. Nikt nie zmusza gmin do uchwalania takich programów, ale ich posiadanie da pierwszeństwo w pozyskiwaniu środków z UE. Zarówno program gospodarki niskoemisyjnej dla województwa świętokrzyskiego, jak i program krajowy, jest spójny z polityką Unii Europejskiej w tym zakresie. Natomiast zadania zawarte w programie krajowym będą cedowane na gminy. Naczelnik Wydziału Środowiska – A. Sobolak poinformowała, że program ten został uzyskał pozytywną opinię Wojewódzkiego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach. Natomiast prace nad planem trwały od 2013 roku, kiedy to Rada Miasta podjęła uchwałę w sprawie przystąpienia do opracowania i wdrażania Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Ostrowiec Świętokrzyski. Radny A. Pałka zapytał, czy posiadając ten plan gmina będzie mogła czynić starania o środki na zakup autobusów?

		<p>P. M. Hrynkiewicz wyjaśniła, że tak – gmina uzyska dodatkowe punkty z tytułu posiadania tego planu.</p> <p>Radny St. Choinka zwrócił się z pytaniem, czy prywatni przewoźnicy mogą skorzystać z takich środków?</p> <p>P. M. Hrynkiewicz poinformowała, że plan ten dotyczy podmiotów publicznych.</p> <p>Radny J. Wrona zapytał o możliwość współfinansowania infrastruktury drogowej – czy w tym zakresie dotyczyłoby to również dróg powiatowych, a ponadto jaki będzie procent dofinansowania takich przedsięwzięć.</p> <p>P. M. Hrynkiewicz wyjaśniła, że jest to ujęte w harmonogramie. Natomiast jeśli chodzi o poziom dofinansowania, to trudno jest odpowiedzieć, ponieważ plan nie jest uchwalony, a wysokość dofinansowania zmienia się.</p> <p>Odpowiadając na pytanie Przewodniczącej RM – I. Rendudy – Dudek dot. prywatnych przewoźników, P. M. Hrynkiewicz powtórzyła, że plan ten dotyczy podmiotów publicznych. Jeśli prywatny przewoźnik chciałby skorzystać z tego planu, powinien zgłosić się do gminy, aby został w tym planie ujęty.</p> <p>Członkowie Komisji jednogłośnie (10 głosami za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących się) pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały.</p>
7)	rozpatrzenia skargi dotyczącej opłat za wodę oraz wystawionych faktur (projekt uchwały w załączeniu).	<p>Uzasadnienie do projektu uchwały przedstawił Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej RM – A. Pietruszka informując, że przedstawiciele MWiK złożyli stosowne wyjaśnienia w sprawie, w wyniku czego Komisja Rewizyjna nie stwierdziła nieprawidłowości w prowadzonych rozliczeniach.</p> <p>Członkowie Komisji jednogłośnie (10 głosami za, przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących się) pozytywnie zaopiniowali w/w projekt uchwały.</p>

II.	Sytuacja Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Ostrowcu Świętokrzyskim (prezentacja na temat sytuacji spółki MPK – w załączeniu).	<p>P.o. Prezesa MPK – M. Bednarska poinformowała członków komisji, że Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji prowadzi działalność od 1 kwietnia 1956 r., natomiast od 1997 r. jest spółką z udziałem Gminy Ostrowiec Świętokrzyski. Problemy z płynnością finansową zaczęły się już w 2001 r. Kapitał własny jest ujemny (- 2,3 mln zł na koniec 2014 r.). Spółka nie ma płynności finansowej, a zobowiązania ma w wys. 1.500 tys. zł i zobowiązania krótkoterminowe – 3,5 mln zł. W ubiegłym roku uchwałą z dnia 18 marca 2014 r. została wprowadzona tzw. ulga samorządowa, jednakże działanie to nie przyniosło spodziewanego rezultatu i w 2014 roku zanotowano spadek z tytułu sprzedaży biletów o 917 tys. zł. Zmniejszyły się również dopłaty z Urzędu Marszałkowskiego, poza tym na rynku jest coraz więcej konkurencji, która stosuje różne promocje. Linie pozamiejskie przynoszą straty ok. 200 tys. i trzeba będzie podjąć decyzję w tym zakresie, bo na tych liniach nie ma refundacji ulg. Spółka czyni wszelkie starania w celu poprawy sytuacji. Obecnie zatrudnienie spółki wynosi 126 osób. Spółka ma duże zaległości w inwestycjach, ostatni zakup nowych autobusów miał miejsce w 2005 r., a w 2008 r. pozyskano nowy autobus jako aport Gminy Ostrowiec Świętokrzyski. Spółka ma 42 autobusy, z czego 21 marki Jelcz. Średni wiek taboru to 16 lat. 33 autobusy są umorzone w 100%.</p> <p>Kierownik Zespołu Nadzoru Właścicielskiego – D. Majdak poinformowała, że straty z lat ubiegłych powodują, że spółka nic nie może zrobić bez pomocy gminy. Ponadto na nieruchomości ustanowiona jest hipoteka. Dyrektor ds. Technicznych MPK – St. Chojnka poinformował, że MPK obsługuje 11 linii angażując przy tym 18 autobusów w godzinach szczytu. Poza tym spółka świadczy przewozy na liniach pozamiejskich, wynajmuje autobusy oraz wykonuje przewozy na terenie Huty Celsa. Autobusy są sprawne,</p>
-----	---	---

	<p>załoga utrzymuje je w dobrym stanie. Jeśli chodzi o linie pozamiejskie, są one utrzymywane z uwagi na możliwość przejścia ich przez konkurencję. Dyrektor St. Choinka zwrócił uwagę, że autobusy – czy to nowe, czy stare – będą ulegały różnym awariom. Najbardziej potrzebne spółce jest paliwo i części zamienne, ponieważ autobusy dostają „wycisk”. Dla spółki bardzo ważny jest czynnik społeczny, ale zdarzają się różne sytuacje. Zorganizowana została linia dla mieszkańców okolic ulicy Armii Krajowej, po kilku dniach funkcjonowania okazało się, że z linii tej korzystały tylko 2 osoby. Dlatego też zostanie nieco zmieniony kurs linii nr 8, aby zaspokoić oczekiwania mieszkańców tego rejonu.</p> <p>Przewodniczący Komisji – Wł. Stec zapytał, dlaczego spółka nie zlikwidowała linii pozamiejskich?</p> <p>Prezes MPK – M. Bednarska wyjaśniła, że od 1 grudnia ub. r. nie funkcjonują już linie A, B i C. Prezes stwierdziła, że nie jest to łatwy proces, spółka wielokrotnie występowała do okolicznych gmin o partycypację w kosztach. Na ten apel odpowiedziała gmina Ćmielów, ale po ostatecznym podliczeniu stwierdziła, że nie stać jej na to. Pozostałe gminy są zainteresowane, ale nie mają pieniędzy. Poza tym był przedstawiony projekt porozumienia w tym zakresie, rozmowy – co prawda – trwają nadal, ale ostatecznie chyba dojdzie do likwidacji linii pozamiejskich. Trzeba mieć świadomość, że może to się wiązać z redukcją zatrudnienia. Sytuacja, w jakiej znalazła się spółka, nie zaczęła się od 1.09.2014 r., tylko jest od dawna.</p> <p>Kierownik Zespołu Nadzoru Właścicielskiego – D. Majdak wyjaśniła, że stosowany obecnie wzór jest prawidłowy, odrębnie liczony dla linii miejskich i pozamiejskich. Następnie Prezes M. Bednarska odpowiedziała na pytanie radnego J. Wrony dotyczące rozkładów jazdy informując, że uzyskała</p>
--	---

	<p>odpowieź ze starostwa, że nie ma przesz-kód, aby to konsultować.</p> <p>Radny J. Wrona – nawiązując do wynajmu autobusów – zapytał, czy nie można tego robić za niższe stawki.</p> <p>Prezes M. Bednarska wyjaśniła, że koszt wozokilometra wynosi średnio 5,46 zł. W Starachowicach i Skarżysku kształtuje się on w granicach 5,80 – 7 zł. Podobnie jest w zakresie cen biletów, np. w Skarżysku bilet kosztuje 2,60 zł, u nas – 2,30 zł (w tym 80 gr ulgi). Prezes M. Bednarska poinformowała, że zmniejszone zostało zatrudnienie w spółce, jak również wynagrodzenie pracowników, ten proces trwa od 2010 r. i obecnie średnia pensja to 2800 zł.</p> <p>Radny M. Giemza stwierdził, że niektóre usługi można zlecić.</p> <p>Prezes M. Bednarska odpowiedziała, że powstaną inne koszty z tego tytułu. Ponadto prezes dodała, że cena biletu powinna być w granicach 2,50 – 2,60 zł. Zaproponowano również wynajem przystanków dla MPK - tak się już dzieje w niektórych miastach.</p> <p>Radny J. Wrona stwierdził, że od 2001 r. obowiązuje uchwała, że nawet przystankami położonymi przy drogach powiatowych zarządza gmina.</p> <p>Przewodniczący ZZ NSZZ „Solidarność” MPK – T. Relikowski dodał, że wszystkie przystanki są monitorowane przez Urząd Marszałkowski. Można również wziąć przykład z innych miast, np. w Kielcach wydzielono bus pasy, co przyczyniło się do zadowolenia mieszkańców. Nawiązując do sytuacji MPK P. T. Relikowski stwierdził, że pion techniczny firmy jest bardzo dobry, jeśli 90% taboru jest w stanie gotowości. Załoga MPK ma świadomość problemów firmy, niektóre rzeczy mają bezpośrednie przełożenie np. na wysokość zarobków. Dlatego też z zaniepokojeniem pracownicy spółki obserwują podejmowane działania.</p> <p>Radny M. Giemza zapytał, jakie są pomysły na uzdrowienie firmy?</p>
--	---

	<p>Nawiązując do pytania radnego Gienzy, radny J. Wrona stwierdził, że właśnie nie ma konkretnej propozycji, która by uzdrowiła tę sytuację. Była propozycja, aby wycenić działkę, na której działa firma, i ją sprzedać, a środki przeznaczyć na nową bazę i nowe autobusy, co z pewnością wpłynęłoby na poprawę wizerunku firmy. Tylko powstaje następne pytanie: czy znajdzie się nabywca. Prezes M. Bednarska stwierdziła, że bez pomocy gminy spółka nie da sobie rady. Na pewno trzeba będzie zrezygnować z linii pozamiejskich i przeprowadzić głęboką restrukturyzację firmy (zwolnienia pracowników), utrzymywać tylko te usługi pomocnicze, które są rentowne. Te zaszłości z lat poprzednich nie dadzą spółce normalnie funkcjonować.</p> <p>Dyrektor St. Choinka stwierdził, że o tym, co stałoby się dalej z działką zdecydowałby przetarg. Jednocześnie St. Choinka zaprosił radnych do obejrzenia warsztatów spółki. Prezes M. Bednarska wyjaśniła, że spółka próbowała wykorzystać działkę i budynki, ale nie ma zainteresowania.</p> <p>Radna U. Uba - nawiązując do stanu zatrudnienia: 68 pracowników fizycznych i 31 pracowników umysłowych – zapytała, ile wynosi pensja pracownika umysłowego, a ponadto – jaki był koszt remontu stacji paliw? Radna stwierdziła, że być w takim „dole” jak MPK i nie mieć pieniędzy, to oznacza, że firma w dalszym ciągu brnie w jeszcze większe „bagno” – radna przeprosiła za użycie tego określenia. A problem ten trwa od 15 lat. Przedstawiciel ZZ NSZZ „Solidarność” MPK – M. Gajda odpowiadając na pytanie radnej wyjaśnił, że jego pensja to 1400 zł, resztę wypracowuje przez „nocki” i godziny nadliczbowe.</p> <p>Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek zaapelowała, aby w tym zakresie posługiwać się kwotami brutto.</p> <p>Prezes M. Bednarska wyjaśniła, że remont stacji CPN kosztował 200 tys. zł. Był konie-</p>
--	--

	<p>czny ze względu na zaniedbania z lat poprzednich – niektóre prace powinny być zrobione wcześniej. Poza tym stacja paliw jest ratunkiem, bo tutaj spółka ma gotówkę.</p> <p>Jeśli chodzi o zatrudnienie, w firmie pracuje 126 osób: 59 kierowców, 10 – na stanowiskach logistycznych i 3 – na stanowiskach kontroli. Stacja obsługi liczy 26 pracowników, a pracownicy administracji to grupa 28 osób, z czego 5 stanowisk do dyspozytorzy i kilka stanowisk jednoosobowych jak kadrowa, informatyk. Liczba pracowników jest stosowna do wykonywanych zadań.</p> <p>Radny M. Łata stwierdził, że wkradła się tu jakaś nieścisłość, bo wcześniej pani prezes mówiła o restrukturyzacji zatrudnienia, teraz okazuje się, że wszyscy są niezbędni.</p> <p>Prezes MPK – M. Bednarska stwierdziła, że 90 osób obsługuje tylko komunikację. Poza tym firma świadczy usługi pomocnicze typu reklama, wulkanizacja, sprzedaż paliwa.</p> <p>Prezes stwierdziła, że w administracji również jest wystarczająca liczba pracowników.</p> <p>Przewodniczący Komisji – Wł. Stec stwierdził, że wobec powyższego nie może być restrukturyzacji zatrudnienia.</p> <p>Radny K. Kutryba zapytał, czym jest spowodowana strata związana wykonywaniem kursów?</p> <p>Prezes M. Bednarska wyjaśniła, że dotyczy to Huty Celsa, była zastosowana za niska stawka.</p> <p>Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek stwierdziła, że radni są tu po to, aby pomóc firmie z tego „dołka”, w jakim się znalazła. Bo każdy powinien odpowiedzieć sobie na pytanie, czy chce mieć transport publiczny w mieście, czy nie. Zdaniem Przewodniczącej RM brak jest tutaj konkretnego programu który by dał możliwość wyjścia firmie z tych problemów.</p> <p>Następnie głos zabrał Przewodniczący Związku Zawodowego NSZZ „Solidarność” MPK – T. Relikowski stwierdzając, że zatrudnienie jest bardzo ważne, ale wiąże się</p>
--	--

	<p>z tym, jaką usługę firma będzie świadczyć. Wprowadzenie nowego układu komunikacyjnego spowodowało, że wiele obszarów miasta nie jest obsługiwanych. Wolą związków było to, aby poczekać na nowego prezydenta, aby to on podjął decyzję. P. T. Relikowski stwierdził, że jeśli firma nie „zejdzie” z linii komercyjnych, to zatrudnienie będzie wystarczające. Ale jeśli do tego dojdzie, to firma powinna utworzyć nowe linie na terenie miasta – wtedy zatrudnienie się zbilansuje.</p> <p>Przewodnicząca RM – I. Renduda – Dudek stwierdziła, że gmina nie powinna robić „prezentów” gminom ościennym w postaci kursów, bo nic nie dostaje w zamian.</p> <p>Naczelnik Wydziału Infrastruktury Komunalnej – K. Kowalski poinformował, że obowiązkiem gminy jest zapewnić usługi komunikacyjne w ramach posiadanych środków. Wszystko to zostało zawarte w planie publicznego transportu. Albo trzeba dołożyć pieniędzy, albo linie pozamiejskie powinny być natychmiast zlikwidowane. Prywatni przewoźnicy korzystają z dopłat Urzędu Marszałkowskiego, które za jakiś czas się skończą. Naczelnik K. Kowalski stwierdził, że powinno się pozwolić spółce przetrwać rok czy dwa, aby w kolejnych latach - w ramach porozumienia z powiatem - mogła zacząć działać na szerszą skalę. A na chwilę obecną zadaniem każdej gminy jest organizacja transportu publicznego.</p> <p>Skarbnik Miasta – E. Pichór stwierdziła, że spółka notuje coraz mniejsze wpływy z tytułu sprzedaży biletów, a jednocześnie coraz więcej ludzi jeździ swoimi samochodami - takie są obecnie trendy w społeczeństwie. I nie ma co porównywać Ostrowca z Warszawą i Krakowem, bo to są zupełnie inne realia. Miasto przez lata się zmieniało, a komunikacja stała w miejscu, był jakiś zastój w myśleniu spółki. Najbardziej boli utrata miejsc pracy. Gmina nie może zabronić prowadzenia działalności, powstają nowe firmy</p>
--	--

	<p>i nowe miejsca pracy.</p> <p>Nawiązując do wypowiedzi Pani Skarbnik Przewodniczący NSZZ „Solidarność” MPK - T. Relikowski stwierdził, że jest to prawda. Z drugiej strony niepotrzebnie spółka zdecydowała o likwidacji nierentownych linii, gdzie w ogóle nie było mowy o liczbie pasażerów, a fakt jest taki, że wcześniej np. ze zlikwidowanej linii nr 7 korzystało 31 osób. Ponadto P. T. Relikowski stwierdził, że w ustawie jest zapis, że „wejście” nowego przewoźnika powinno być uzgodnione z prezydentem. Więc jeśli na jednej trasie jest trzech przewoźników, to należałoby się temu przyjrzeć. T. Relikowski poinformował, że gdy na trasę „wszedł” przewoźnik z Ożarowa, to był codziennie kontrolowany, więc czy to nie oznacza jakiegoś lobby tych, którzy już na tym terenie działali? A prawdą jest, że tebusy są napełnione.</p> <p>Radny M. Giemza zapytał, czy związki zawodowe MPK nie próbowały zgłaszać takich przypadków odpowiednim służbom?</p> <p>P. T. Relikowski wyjaśnił, że związki zgłaszały przypadki, żebusy jeździły bez koncesji.</p> <p>Prezes M. Bednarska poinformowała, że jak Inspekcja Transportu Drogowego prowadziła kontrole, tobusy nie podjeżdżały na końcowe przystanki.</p> <p>Radny M. Giemza zapytał, czy takie przypadki były zgłaszane, czy są na to potwierdzenia.</p> <p>Przedstawiciel ZZ NSZZ „Solidarność” MPK – M. Gajda poinformował, że przewoźnicy często wykorzystują sytuację i np. jeżdżą autobusami wyposażonymi w jedne drzwi. A MPK musi mieć autobusy z podwójnymi drzwiami. Chodzi o jakość usług.</p> <p>Radny A. Pałka zapytał, czy komunikacja prywatna była uzupełnieniem dla MPK, a następnie co by było, gdyby zlikwidować wszystkie linie pozamiejskie – co w takiej sytuacji byłoby z zatrudnieniem? Radny stwierdził, że warto byłoby rozważyć uru-</p>
--	---

	<p>chomienie myjni bezdotykowej. Zdaniem radnego dobrym posunięciem był remont stacji, natomiast należałoby poddać dyskusji pomysł wydzierżawienia gruntu pod garaże. Zdaniem radnego A.Pałki należałoby przeciąć tę niekorzystną sytuację, ale warto byłoby mieć jakieś konkretne wyliczenia. Radny stwierdził, że nie pyta już o radę nadzorczą, gdzie byli jej członkowie przez tyle lat. Radny A. Pałka zaproponował, aby dać spółce jeszcze czas na funkcjonowanie, może coś się wyjaśni i będzie ona współpracować z powiatem – o czym wspominał Naczelnik Wydziału Infrastruktury. Radny zapytał, czy nie można gdzieś zapisać, że rozkłady jazdy busów powinny być konsultowane, że spółka gminna wyraża zgodę na działalność gospodarczą związaną z przewozami, ale pod takim warunkiem.</p> <p>Radny M.Giemza zapytał o świadczenie usług reklamowych – odpowiedzi na to pytanie udzieliła Prezes M.Bednarska informując, że wpływy z reklam to miesięcznie kwota rzędu 8 tys. zł.</p> <p>Dyrektor St. Choinka stwierdził, że dobrze byłoby, aby ograniczenie usług MPK umocniło spółkę. Co do busów – w planie zrównoważonego transportu jest zapis, że powinny one stanowić uzupełnienie komunikacji miejskiej. A prawda jest taka, że 13 busów jeździ na liniach MPK. Pewien dyskomfort powoduje, że w mieście brak jest pętli, gdzie autobusy mogłyby zawracać. Dyrektor St. Choinka stwierdził, że jego życzeniem byłoby, aby spółka dotrwała do momentu otrzymania nowych autobusów.</p> <p>Prezes M. Bednarska stwierdziła, że fakt posiadania nowych autobusów może spowodować sytuację, że na warsztacie nie będzie potrzebnych 26 pracowników. Odnośnie myjni bezdotykowej prezes wyjaśniła, że w tej kwestii nie ma jeszcze decyzji Prezydenta.</p> <p>Radny J.Wrona stwierdził, że należałoby się zastanowić, czy nie ma jakichś instrumentów aby ta komunikacja prywatna rzeczywiście</p>
--	--

		<p>była uzupełnieniem komunikacji świadczonej przez MPK.</p> <p>Radny A. Pałka zapytał, w jaki sposób Prezydent Kielc uzyskał środki z unii, a następnie zaproponował, aby dać przedsiębiorstwu szansę i może – w formie pilotażu – przekonać się, co będzie jeśli przez rok bilet będzie bezpłatny?</p>
III.	Sprawy różne.	Nie zgłoszono żadnych spraw.

Odrębne głosy do protokołu: nie zgłoszono.

Termin następnego posiedzenia: nie ustalono.

Posiedzenie Komisji trwało do godz. 14.45.

Protokolowała:

Marta Kamińska

Przewodniczył:

**Przewodniczący Komisji Budżetu
Włodzimierz Stec**